

2007年 5月 8日
東日本旅客鉄道株式会社

降雨防災強化工事の進捗状況について

2004年4月から2008年度末まで取組んでいる「首都圏を中心とした路線の降雨防災強化工事」の進捗状況についてお知らせします。

- 昨年は、山手線、京浜東北線、赤羽線などで降雨時の運転規制の改正を行いました。今年は、これまでに、常磐線、東海道線、横須賀線などで改正を行い、中央線で改正を予定しています。
- 対策工事は、盛土や切取などの土砂崩壊防止用のコンクリート製の格子枠や抑止杭、自然斜面からの土砂流入防止用の土砂止め柵、トンネル出入口部の覆い工、雨水の流れを良好にするための排水設備などの整備で、対象箇所の約8割が完了しております。

今後とも、工事が完了次第改正を行い、より安全・快適な輸送に努めてまいります。なお、これまでの改正により、約20の事例で対策の効果がありました。



格子枠
[盛土]

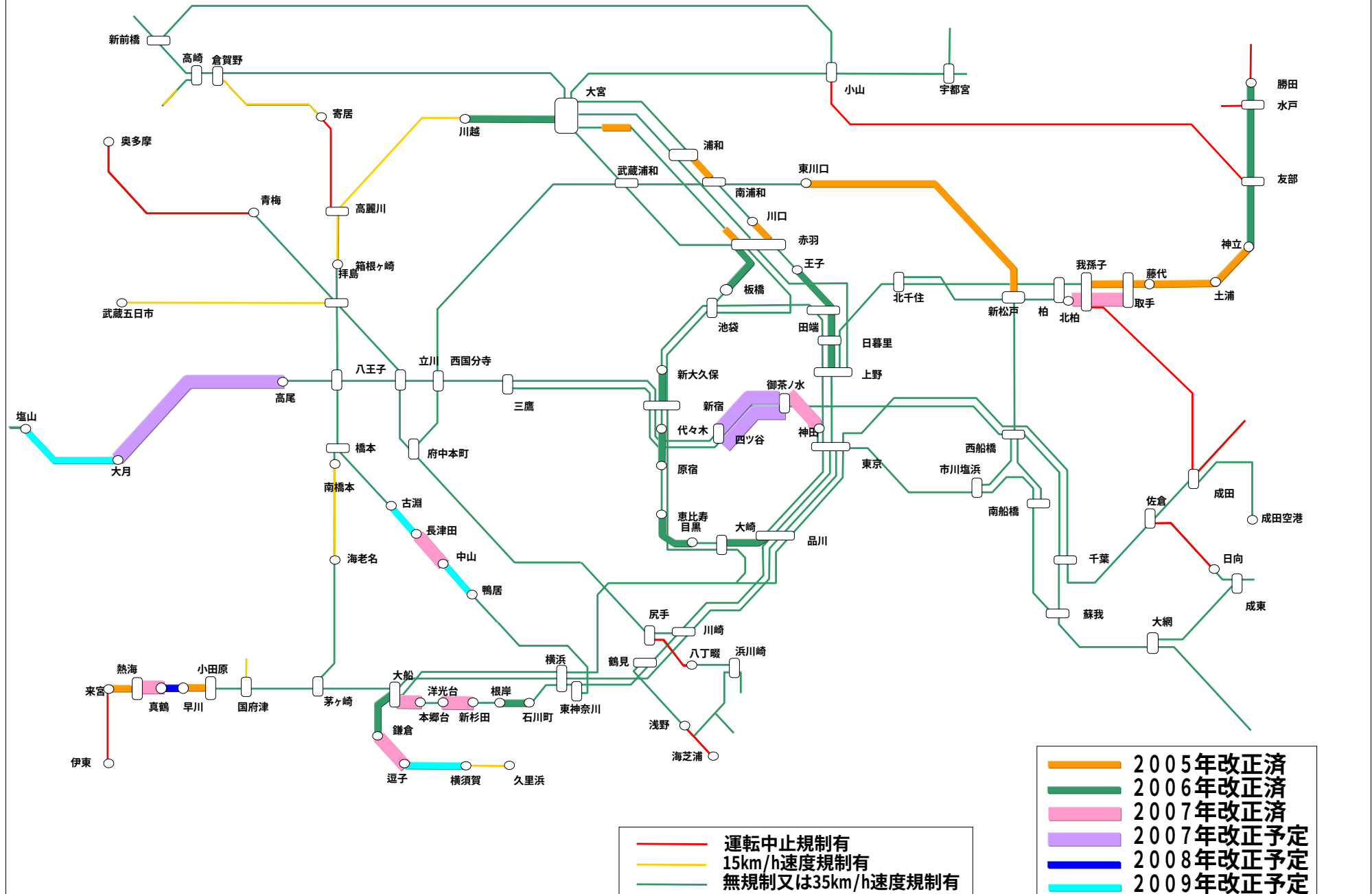


土砂止め柵
[自然斜面]



覆い工
[トンネル出入口]

1. 降雨防災強化工事対象エリアと運転規制改正について



常磐線



東海道線



横須賀線



中央線



2. 今春に運転規制の改正を行う区間における効果

①運転中止解消・運転中止規制値改正

路線名	区間	規制改正効果
横須賀線	鎌倉～逗子	運転中止解消(35km/hでの徐行運転)
東海道線	真鶴～熱海	中止規制値改正(1時間雨量で5mm緩和)
中央線	高尾～大月	中止規制値改正(1時間雨量で10mm緩和)

②徐行速度向上

路線名	区間	規制改正効果		
		徐行時の所要時分		効果時間
		15km/h 規制時	35km/h 規制時	
常磐線	北柏～取手	37分	20分	△17分
横浜線	中山～長津田	18分	8分	△10分
根岸線	新杉田～洋光台	12分	5分	△7分
	本郷台～大船	14分	6分	△8分
中央線	神田～御茶ノ水	3分	2分	△1分

参考 今後、運転規制の改正を行う箇所（施工中）

路線名	区間	運転規制見直し内容及び時期	
横須賀線	逗子～横須賀	運転中止解消	2009年度予定
東海道線	早川～真鶴	中止規制値向上	2008年度予定
中央線	御茶ノ水～四ツ谷	規制速度向上	2007年度予定
	大月～塩山	中止規制値向上	2009年度予定
横浜線	鴨居～中山	規制速度向上	2009年度予定
	長津田～古淵	規制速度向上	2009年度予定

※規制速度向上：豪雨時等による速度規制の列車速度を15km/hから35km/hに向上