

2006年 5月 9日

降雨防災強化工事の進捗状況について

2004年4月より取組んでいる「首都圏を中心とした路線の降雨防災強化工事」の進捗状況についてお知らせします。

- 昨年は、**武蔵野線**や**常磐線**などで降雨時の運転規制の見直しを行いました。今年は、これまでに**山手線**、**赤羽線**、**川越線**などで対策工事が完了し運転規制の見直しを行い、**常磐線**、**横須賀線**などで見直しを予定しています。
- 対策工事は、盛土や切取などの土砂崩壊防止用のコンクリート製の格子枠や抑止杭、自然斜面からの土砂流入防止用の土砂止め柵、トンネル出入口部の覆い工、雨水の流れを良好にするための排水設備などの整備で、対象箇所の約6割が完了しております。
- 対策工事は2008年度まで引き続き実施し、工事が完了した区間から順次、運転規制の見直しを行ってまいります。



格子枠
〔 盛土 〕



土砂止め柵
〔 自然斜面 〕



覆い工
〔 トンネル出入口 〕

(1)降雨防災強化工事対象線区と進捗状況

路線名	区間	進捗状況	運転規制見直し内容及び時期
常磐線	我孫子～藤代	工事完了	規制速度向上 2005 年 6 月 13 日（実施済）
	藤代～神立	工事完了	運転中止解消 2005 年 6 月 13 日（実施済）
	神立～勝田	実施中	運転中止解消 2006 年 6 月 予定
東海道線	小田原～早川	工事完了	運転中止解消 2005 年 4 月 1 日（実施済）
	早川～熱海	実施中	中止規制値向上 （時期未定）
	熱海～来宮	工事完了	運転中止解消 2005 年 4 月 1 日（実施済）
中央線	高尾～塩山	実施中	中止規制値向上 （時期未定）
横須賀線	大船～鎌倉	実施中	運転中止解消 2006 年 6 月 予定
	鎌倉～横須賀	実施中	運転中止解消 （時期未定）
東北線	赤羽～大宮 （一部区間）	工事完了	規制速度向上 2005 年 4 月 1 日（実施済）
武蔵野線	東川口～新松戸	工事完了	規制速度向上 2005 年 4 月 1 日（実施済）
赤羽線	板橋～赤羽	工事完了	規制速度向上 2006 年 4 月 26 日（実施済）
川越線	大宮～川越	工事完了	規制速度向上 2006 年 2 月 1 日（実施済）
山手線	品川～田端 （一部区間）	工事完了	規制速度向上 2006 年 4 月 26 日（実施済）
中央線	神田～四ツ谷	実施中	規制速度向上 （時期未定）
京浜東北線	上野～王子 （一部区間）	工事完了	規制速度向上 2006 年 4 月 26 日（実施済）
	赤羽～浦和 （一部区間）	工事完了	規制速度向上 2005 年 4 月 1 日（実施済）
根岸線	石川町～根岸	実施中	規制速度向上 2006 年 6 月 予定
	新杉田～大船 （一部区間）	実施中	規制速度向上 （時期未定）
常磐線	柏～取手	実施中	規制速度向上 （時期未定）
横浜線	鴨居 ～古淵	実施中	規制速度向上 （時期未定）

※規制速度向上：豪雨時等による速度規制の列車速度を 15km/h から 35km/h に向上

(2) 降雨防災強化対策完了状況

赤羽線



川越線



山手線



京浜東北線



東京100km圏降雨防災強化対策（2004-2008）エリア

