

# 「成田エクスプレス」の分煙化を進めます

2003年1月23日

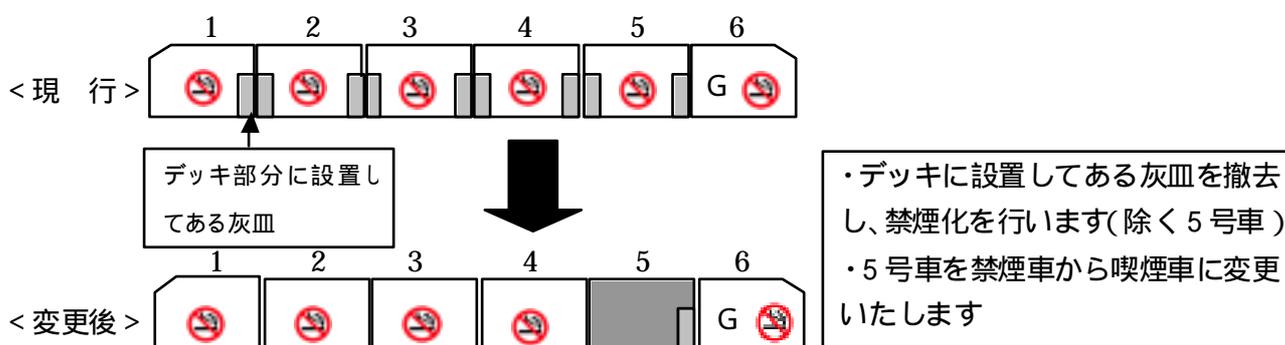
## 1. 概要

これまで、全車禁煙車で運転していた「成田エクスプレス」では、デッキ部分に灰皿を設置し、喫煙スペースとしておりました。このため、「煙が客室内に入ってくる」というお客さまのご意見が多数寄せられておりました。

このことから、デッキ部分を禁煙化するとともに、1車両を喫煙車とすることで分煙化を図り、たばこを吸われる方、吸われない方双方に気持ちよく列車をご利用いただけるようにすることといたしました。

### 【具体的変更内容】

6両で構成されている編成においては、デッキを禁煙化（5号車を除く）し、5号車を禁煙車から喫煙車に変更いたします。



## 2. 実施日

2003年3月1日（土）ご乗車分より、取り扱いを開始いたします。

## 3. その他

3両で構成されている編成についても、2004年度初を目途に灰皿を撤去し、デッキ部分を禁煙化し、1車両喫煙車といたします。なお、3両編成のグリーン車につきましては、2003年3月1日より、普通車に変更させていただきます。（個室部分は従来どおりグリーン個室としてご提供いたします）

< 2003年3月1日以降の編成図 >

凡例： 禁煙車 Gグリーン車  喫煙車に変更する車両  
 グリーン車から普通車に変更する車両  
 この車両は2004年度初に喫煙車に変更する予定です

(1) 5号車・11号車共に喫煙車に変更する列車(14本)

【12両編成・・・6両+6両で運転】

(上り) 成田エクスプレス 4・6・10・18・26・36・44号

(下り) 成田エクスプレス 3・5・9・17・25・35・43号



(2) 5号車を喫煙車に変更し、9号車・11号車のグリーン車を普通車に変更する列車(8本)

【12両編成(8本)・・・6両+3両+3両で運転】

(上り) 成田エクスプレス 8・14・28・42号

(下り) 成田エクスプレス 7・13・27・41号



(3) 5号車を喫煙車に変更し、9号車のグリーン車を普通車に変更する列車(22本)

【9両編成・・・6両+3両で運転】

(上り) 成田エクスプレス 2・12・16・20・22・24・30・32・34・38・40号

(下り) 成田エクスプレス 1・11・15・19・21・23・29・31・33・37・39号



(4) 6号車・9号車のグリーン車を普通車に変更する列車(2本)

【6両編成・・・3両+3両で運転】

(上り) 成田エクスプレス 46号

(下り) 成田エクスプレス 45号

