



2023年1月13日
東日本旅客鉄道株式会社

国内普通社債の発行条件決定について

- ・ JR東日本は、国内無担保普通社債の発行条件を、下記のとおり本日決定いたしました。
- ・ 発行総額は5年債が250億円、10年債が100億円、30年債が120億円で、うち、5年債と10年債はサステナビリティボンドによる発行です。
- ・ サステナビリティボンドの発行によって得られた資金は、「E235系車両（横須賀・総武快速線）」および「KAWASAKI DELTA（カワサキデルタ）」に充当する予定です。
- ・ 30年債の発行によって得られた資金は、有利子負債の償還資金等に充当する予定です。

記

	第4回サステナビリティボンド	第5回サステナビリティボンド	第188回債
1 募集方法	公募		
2 年限	5年	10年	30年
3 発行総額	250億円	100億円	120億円
4 発行価格	額面100円につき100円	額面100円につき100円	額面100円につき100円
5 利率	年0.687%	年0.994%	年2.103%
6 応募者利回り	年0.687% (単利)	年0.994% (単利)	年2.103% (単利)
7 償還期限	2028年1月20日	2033年1月20日	2053年1月20日
8 発行日程	募集期間 2023年 1月13日 払込期日 2023年 1月20日		
9 主幹事証券会社	野村証券株式会社、三菱UFJモルガン・スタンレー証券株式会社		
10 外部評価 (セカンド オピニオン)	サステナビリティボンドの実行にあたって、「サステナビリティファイナンス・フレームワーク」について、DNVビジネス・アシュアランス・ジャパン株式会社より、国際資本市場協会（ICMA）のサステナビリティボンドガイドラインなどの原則との適合性に対する外部評価（セカンドオピニオン）を取得しております。 https://www.jreast.co.jp/investor/sustainability-bond/pdf/sustainabilityfinance_framework_spo.pdf		

以上

【参考】 条件決定時の国債との利回り格差（主幹事証券会社提示の国債利回りにより算出）

第4回サステナビリティボンド 第349回国債+0.310%

第5回サステナビリティボンド 第369回国債+0.460%

第188回債 第77回国債+0.415%