

JR東日本ア・ラ・カルト

乗車人員ベスト100(2011年度)

1日平均(単位:人)

| 順位 | 駅名 | 平均乗車人員 | 順位 | 駅名 | 平均乗車人員 | 順位 | 駅名 | 平均乗車人員 | 順位 | 駅名 | 平均乗車人員 |
|----|------|---------|----|-------|---------|----|-------|--------|-----|------|--------|
| 1 | 新宿 | 734,154 | 28 | 戸塚 | 105,538 | 55 | 登戸 | 76,259 | 82 | 亀戸 | 54,986 |
| 2 | 池袋 | 544,762 | 29 | 千葉 | 104,788 | 56 | 巢鴨 | 76,093 | 83 | 茅ヶ崎 | 54,465 |
| 3 | 渋谷 | 402,766 | 30 | 国分寺 | 104,731 | 57 | 新小岩 | 70,435 | 84 | 海浜幕張 | 53,772 |
| 4 | 横浜 | 394,900 | 31 | 武蔵小杉 | 103,624 | 58 | 原宿 | 69,750 | 85 | 新浦安 | 53,655 |
| 5 | 東京 | 380,997 | 32 | 藤沢 | 102,054 | 59 | 代々木 | 69,466 | 86 | 国立 | 52,097 |
| 6 | 品川 | 323,893 | 33 | 目黒 | 101,998 | 60 | 御徒町 | 68,402 | 87 | 大塚 | 51,861 |
| 7 | 新橋 | 243,890 | 34 | 津田沼 | 101,327 | 61 | 南越谷 | 67,114 | 88 | 浅草橋 | 51,475 |
| 8 | 大宮 | 235,744 | 35 | 御茶ノ水 | 100,518 | 62 | 仙台 | 64,498 | 89 | 菊名 | 50,595 |
| 9 | 秋葉原 | 230,689 | 36 | 神田 | 99,307 | 63 | 新木場 | 64,487 | 90 | 西川口 | 50,522 |
| 10 | 高田馬場 | 199,741 | 37 | 錦糸町 | 99,167 | 64 | 舞浜 | 63,898 | 91 | 辻堂 | 50,203 |
| 11 | 北千住 | 194,136 | 38 | 松戸 | 98,161 | 65 | 北朝霞 | 63,263 | 92 | 北浦和 | 49,524 |
| 12 | 川崎 | 185,651 | 39 | 日暮里 | 96,747 | 66 | 小岩 | 62,052 | 93 | 稲毛 | 49,472 |
| 13 | 上野 | 174,832 | 40 | 大井町 | 95,225 | 67 | 桜木町 | 61,288 | 94 | 高円寺 | 48,055 |
| 14 | 有楽町 | 162,252 | 41 | 西日暮里 | 93,891 | 68 | 武蔵境 | 61,021 | 95 | 武蔵浦和 | 46,290 |
| 15 | 立川 | 155,868 | 42 | 大船 | 93,397 | 69 | 王子 | 60,294 | 96 | 駒込 | 46,005 |
| 16 | 浜松町 | 151,480 | 43 | 大森 | 90,946 | 70 | 橋本 | 60,241 | 97 | 金町 | 44,053 |
| 17 | 田町 | 148,346 | 44 | 飯田橋 | 90,763 | 71 | 平塚 | 59,757 | 98 | 田端 | 43,129 |
| 18 | 吉祥寺 | 137,555 | 45 | 三鷹 | 89,295 | 72 | 市川 | 58,331 | 99 | 阿佐ヶ谷 | 43,096 |
| 19 | 船橋 | 133,774 | 46 | 四ツ谷 | 88,104 | 73 | 東戸塚 | 57,520 | 100 | 新大久保 | 42,433 |
| 20 | 蒲田 | 133,593 | 47 | 赤羽 | 87,346 | 74 | 蕨 | 57,476 | | | |
| 21 | 恵比寿 | 128,555 | 48 | 荻窪 | 83,299 | 75 | 市ヶ谷 | 56,956 | | | |
| 22 | 五反田 | 127,996 | 49 | 水道橋 | 82,133 | 76 | 長津田 | 56,867 | | | |
| 23 | 大崎 | 127,838 | 50 | 八王子 | 81,474 | 77 | 武蔵小金井 | 56,677 | | | |
| 24 | 西船橋 | 125,276 | 51 | 浦和 | 78,807 | 78 | 新横浜 | 56,666 | | | |
| 25 | 中野 | 122,846 | 52 | 川口 | 78,175 | 79 | 本八幡 | 56,644 | | | |
| 26 | 柏 | 118,611 | 53 | 武蔵溝ノ口 | 76,774 | 80 | 南浦和 | 56,408 | | | |
| 27 | 町田 | 109,042 | 54 | 鶴見 | 76,445 | 81 | 関内 | 55,610 | | | |

その他主要駅の乗車人員

| | | | |
|-----|--------|-----|--------|
| 新 潟 | 36,711 | 福 島 | 14,380 |
| 宇都宮 | 34,023 | 甲 府 | 13,608 |
| 高 崎 | 27,710 | 秋 田 | 11,160 |
| 水 戸 | 26,699 | 山 形 | 10,518 |
| 長 野 | 20,859 | 前 橋 | 9,294 |
| 盛 岡 | 16,658 | 青 森 | 6,462 |

取扱収入ベスト50(2011年度)

1日平均(単位:千円)

| 順位 | 駅名 | 平均取扱収入 | 順位 | 駅名 | 平均取扱収入 | 順位 | 駅名 | 平均取扱収入 | 順位 | 駅名 | 平均取扱収入 |
|----|-----|---------|----|-----|--------|----|-----|--------|----|------|--------|
| 1 | 東京 | 251,645 | 15 | 立川 | 46,574 | 29 | 蒲田 | 32,259 | 43 | 熊谷 | 26,525 |
| 2 | 新宿 | 164,158 | 16 | 高崎 | 46,039 | 30 | 松戸 | 29,399 | 44 | 北千住 | 26,343 |
| 3 | 池袋 | 115,578 | 17 | 柏 | 41,649 | 31 | 恵比寿 | 29,162 | 45 | 高田馬場 | 25,267 |
| 4 | 横浜 | 107,093 | 18 | 船橋 | 40,889 | 32 | 茅ヶ崎 | 29,023 | 46 | 五反田 | 23,847 |
| 5 | 大宮 | 106,102 | 19 | 千葉 | 37,980 | 33 | 平塚 | 28,711 | 47 | 赤羽 | 23,709 |
| 6 | 仙台 | 103,081 | 20 | 有楽町 | 37,573 | 34 | 町田 | 28,558 | 48 | 大森 | 22,960 |
| 7 | 上野 | 91,044 | 21 | 戸塚 | 37,498 | 35 | 吉祥寺 | 28,358 | 49 | 浦和 | 22,550 |
| 8 | 品川 | 84,589 | 22 | 津田沼 | 35,660 | 36 | 福島 | 28,267 | 50 | 川口 | 22,206 |
| 9 | 渋谷 | 83,108 | 23 | 藤沢 | 35,284 | 37 | 八王子 | 28,188 | | | |
| 10 | 新橋 | 62,795 | 24 | 長野 | 34,949 | 38 | 錦糸町 | 27,556 | | | |
| 11 | 新 潟 | 55,547 | 25 | 盛岡 | 34,516 | 39 | 神田 | 27,511 | | | |
| 12 | 秋葉原 | 50,134 | 26 | 大船 | 33,842 | 40 | 三鷹 | 27,405 | | | |
| 13 | 宇都宮 | 49,214 | 27 | 浜松町 | 33,786 | 41 | 国分寺 | 26,635 | | | |
| 14 | 川崎 | 48,483 | 28 | 郡山 | 32,328 | 42 | 田町 | 26,610 | | | |

その他主要駅の取扱収入

| | | | |
|-----|--------|-----|--------|
| 秋 田 | 18,221 | 八 戸 | 13,079 |
| 山 形 | 16,110 | 青 森 | 10,590 |
| 松 本 | 16,010 | 前 橋 | 8,877 |

注1):びゅうプラザ・旅行センターは駅の収入に含む。 注2):提携販売センター、営業販売センター、びゅう団体支店は含まない。
注3):旅行業収入を含む。

平均通過人員

○「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する「鉄道事業実績報告書」に基づき、以下の計算により算出しています。

$$\text{【平均通過人員】} = \text{【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】} \div \text{【当該路線の年度内営業キロ】} \div \text{【年度内営業日数】}$$

○路線の線名および区間は「鉄道事業基本計画」として届出しているものに準拠しております(ただし、一部通称を使用しております)。そのため、実際の列車運行形態と必ずしも一致しない場合があります。

○区間は2011年度末時点のデータを表記しておりますが、各年度の平均通過人員は当該年度内の区間および営業キロを元に算出して

います。

○営業キロが長い路線では、ご利用実態が区間によって大きく異なり、区間ごとの平均通過人員が路線全体の平均値から乖離していることから、本線が150kmを超える路線について分割して算出しております。なお、1987年度は分割した区間別のデータを集計していないことから、区間別平均通過人員については1988年度のデータを開示しております。

○東日本大震災の影響により2011年度において運転を見合わせていた路線および区間については、「参考値」として開示しております。なお、現在も大半が運転を見合わせている区間については開示しておりません(「※」を付けている路線および区間)。

| 線名 | 区間 | 平均通過人員(人/日) | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 1987年度 | 1992年度 | 1997年度 | 2002年度 | 2003年度 | 2004年度 | 2005年度 | 2006年度 | 2007年度 | 2008年度 | 2009年度 | 2010年度 | 2011年度 |
| 1 東北新幹線 | 東京～新青森 | 45,885 | 60,581 | 62,840 | 61,826 | 57,401 | 57,909 | 58,461 | 60,197 | 61,749 | 59,742 | 56,126 | 52,412 | 50,773 |
| | 東京～大宮 | 100,045 | 133,612 | 149,762 | 160,401 | 160,310 | 158,885 | 161,563 | 164,337 | 167,538 | 162,220 | 151,508 | 147,041 | 149,153 |
| | 大宮～宇都宮 | 72,427 | 95,313 | 100,393 | 103,296 | 103,942 | 105,793 | 106,887 | 109,528 | 111,790 | 108,137 | 101,487 | 98,562 | 100,473 |
| | 宇都宮～福島 | 58,854 | 69,512 | 70,032 | 71,456 | 72,243 | 73,390 | 74,137 | 76,436 | 78,548 | 75,947 | 71,233 | 68,313 | 71,372 |
| | 福島～仙台 | 45,012 | 52,405 | 52,533 | 53,067 | 53,706 | 54,277 | 54,918 | 56,843 | 58,824 | 57,119 | 53,877 | 51,638 | 54,495 |
| | 仙台～一ノ関 | 30,363 | 33,341 | 34,749 | 35,059 | 36,288 | 36,205 | 36,197 | 37,202 | 38,053 | 36,607 | 34,454 | 33,471 | 34,350 |
| | 一ノ関～盛岡 | 23,338 | 24,722 | 25,728 | 27,364 | 28,857 | 28,877 | 28,887 | 29,994 | 30,858 | 29,768 | 28,088 | 27,305 | 27,881 |
| | 盛岡～八戸 | - | - | - | 13,546 | 11,941 | 11,852 | 11,937 | 12,791 | 13,263 | 13,004 | 12,432 | 12,355 | 13,696 |
| | 八戸～新青森 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,684 | 9,252 |
| 2 上越新幹線 | 大宮～新潟 | 28,876 | 39,779 | 39,705 | 42,063 | 41,804 | 38,200 | 41,421 | 42,188 | 43,305 | 42,445 | 39,991 | 38,834 | 39,592 |
| | 大宮～高崎 | 44,430 | 61,778 | 74,174 | 85,910 | 86,134 | 83,248 | 86,802 | 88,502 | 90,505 | 88,752 | 83,451 | 81,649 | 82,591 |
| | 高崎～越後湯沢 | 35,364 | 41,488 | 37,281 | 35,949 | 35,795 | 31,614 | 35,095 | 35,635 | 36,831 | 36,129 | 34,098 | 32,872 | 33,691 |
| | 越後湯沢～新潟 | 23,498 | 26,379 | 22,284 | 22,023 | 21,423 | 17,825 | 20,679 | 21,087 | 21,658 | 21,183 | 20,012 | 19,261 | 19,873 |
| 3 長野新幹線 | 高崎～長野 | - | - | 21,955 | 18,969 | 19,242 | 18,710 | 18,681 | 19,035 | 19,359 | 19,129 | 18,092 | 17,572 | 17,751 |

| 線名 | 区間 | 平均通過人員(人/日) | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 1987年度 | 1992年度 | 1997年度 | 2002年度 | 2003年度 | 2004年度 | 2005年度 | 2006年度 | 2007年度 | 2008年度 | 2009年度 | 2010年度 | 2011年度 |
| 1 山手線 | 品川～田端(新宿経由) | 813,877 | 924,176 | 965,495 | 971,271 | 988,377 | 996,061 | 1,017,236 | 1,041,286 | 1,098,346 | 1,084,918 | 1,067,341 | 1,060,497 | 1,060,644 |
| 2 埼京線 | 池袋～赤羽 | 459,961 | 623,612 | 639,502 | 656,251 | 661,280 | 659,986 | 671,310 | 685,412 | 696,510 | 699,556 | 700,169 | 700,801 | 698,830 |
| 3 東海道本線 | 東京～熱海(川崎および横浜経由) 品川～鶴見(新川崎経由) など | 264,013 | 308,462 | 312,408 | 309,804 | 311,706 | 313,203 | 318,633 | 325,512 | 335,697 | 337,480 | 333,963 | 335,552 | 334,684 |
| 4 横浜線 | 東神奈川～八王子 | 122,328 | 182,518 | 195,409 | 203,915 | 208,845 | 209,988 | 210,501 | 212,932 | 218,264 | 219,705 | 218,655 | 221,110 | 220,010 |
| 5 総武本線 | 東京～銚子(旭経由) 錦糸町～御茶ノ水 など | 161,793 | 216,916 | 208,682 | 202,854 | 201,683 | 202,065 | 202,336 | 204,595 | 206,912 | 206,492 | 203,461 | 201,534 | 198,800 |
| 6 根岸線 | 横浜～大船 | 172,028 | 201,704 | 196,722 | 185,125 | 183,323 | 179,368 | 178,911 | 180,520 | 180,864 | 180,634 | 179,151 | 176,600 | 175,398 |
| 7 京葉線 | 東京～蘇我 市川塩浜～南船橋(西船橋経由) | 26,246 | 92,664 | 120,555 | 141,420 | 143,140 | 144,268 | 148,445 | 153,492 | 159,960 | 162,275 | 160,255 | 158,137 | 157,242 |
| 8 中央本線 | 神田～代々木 新宿～塩尻(みどり湖経由) 由・辰野経由) | 127,698 | 152,392 | 150,606 | 150,026 | 148,868 | 148,627 | 149,493 | 151,058 | 154,456 | 153,628 | 150,890 | 149,361 | 148,595 |
| | 神田～高尾 | 561,595 | 634,307 | 630,506 | 637,379 | 633,781 | 633,236 | 638,456 | 646,474 | 662,251 | 660,297 | 651,538 | 645,526 | 642,026 |
| | 高尾～甲府 | 33,839 | 43,089 | 41,884 | 38,508 | 37,766 | 37,591 | 37,261 | 37,260 | 37,506 | 36,633 | 34,906 | 34,290 | 34,117 |
| | 甲府～塩尻(みどり湖経由) 岡谷～塩尻(辰野経由) | 16,913 | 20,214 | 18,641 | 16,298 | 15,865 | 15,691 | 15,423 | 15,212 | 15,401 | 15,007 | 13,991 | 13,752 | 13,789 |
| 9 南武線 | 川崎～立川 尻手～浜川崎・尻手～鶴見 | 92,591 | 120,692 | 129,008 | 130,465 | 131,797 | 133,284 | 136,584 | 140,642 | 145,539 | 147,900 | 148,488 | 146,825 | 147,711 |
| 10 高崎線 | 大宮～高崎(宮原経由) | 110,958 | 142,648 | 128,183 | 114,593 | 114,952 | 114,475 | 115,706 | 117,289 | 117,781 | 118,865 | 117,610 | 116,513 | 115,411 |
| 11 武蔵野線 | 鶴見～西船橋(東浦和経由) など | 47,090 | 77,899 | 86,783 | 90,726 | 91,811 | 92,938 | 92,951 | 94,871 | 97,175 | 99,750 | 100,938 | 101,685 | 103,236 |

| 線名 | 区間 | 平均通過人員(人/日) | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|------------------|------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | | 1987年度 | 1992年度 | 1997年度 | 2002年度 | 2003年度 | 2004年度 | 2005年度 | 2006年度 | 2007年度 | 2008年度 | 2009年度 | 2010年度 | 2011年度 | |
| 12 東北本線 | 東京～盛岡(王子および仙台經由・尾久經由) 赤羽～大宮(武蔵浦和經由)など | 53,625 | 63,971 | 61,291 | 61,951 | 67,639 | 67,761 | 68,136 | 68,847 | 69,625 | 69,732 | 69,016 | 71,390 | 77,463 | |
| | 東京～大宮(王子經由・尾久經由) 赤羽～大宮(武蔵浦和經由) | 504,086 | 585,304 | 574,036 | 565,498 | 565,411 | 566,471 | 571,484 | 578,531 | 588,760 | 591,240 | 584,817 | 580,036 | 577,799 | |
| | 大宮～宇都宮 | 79,753 | 96,916 | 95,624 | 91,338 | 91,851 | 92,194 | 92,747 | 94,200 | 94,835 | 95,165 | 94,065 | 93,174 | 91,984 | |
| | 宇都宮～黒磯 | 19,594 | 20,671 | 17,637 | 15,529 | 15,553 | 15,553 | 15,569 | 15,582 | 15,181 | 14,990 | 15,035 | 15,301 | 14,686 | |
| | 黒磯～福島 | 12,037 | 11,535 | 9,030 | 7,961 | 7,964 | 8,051 | 7,731 | 7,779 | 7,413 | 7,223 | 7,437 | 7,563 | 6,783 | |
| | 福島～仙台 | 19,399 | 22,650 | 21,440 | 19,959 | 20,141 | 20,060 | 20,037 | 19,606 | 19,661 | 19,768 | 19,730 | 19,824 | 18,277 | |
| | 仙台～一ノ関 | 12,567 | 14,620 | 12,123 | 11,228 | 11,090 | 10,977 | 10,635 | 10,362 | 9,944 | 9,642 | 9,401 | 9,206 | 8,621 | |
| | 一ノ関～盛岡 | 10,376 | 10,958 | 8,931 | 8,681 | 8,663 | 8,826 | 8,761 | 8,739 | 8,585 | 8,409 | 8,393 | 8,777 | 8,464 | |
| | 盛岡～八戸 | 14,498 | 13,608 | 11,612 | 11,501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 八戸～青森 | 11,676 | 10,684 | 8,976 | 9,007 | 10,268 | 10,158 | 10,172 | 10,432 | 10,529 | 10,257 | 9,946 | 9,405 | - | |
| 13 青梅線 | 立川～奥多摩 | 49,011 | 63,580 | 65,273 | 64,709 | 64,706 | 64,652 | 64,628 | 64,996 | 65,193 | 64,965 | 64,359 | 63,697 | 63,257 | |
| 14 常磐線 | 日暮里～岩沼(土浦經由)など | 71,288 | 86,080 | 83,870 | 78,227 | 77,330 | 76,904 | 74,100 | 71,080 | 71,337 | 70,550 | 68,505 | 66,706 | ※63,171 | |
| | 日暮里～取手 | 381,795 | 454,201 | 452,447 | 428,608 | 424,717 | 421,841 | 401,710 | 380,783 | 382,966 | 379,238 | 370,491 | 362,291 | 353,520 | |
| | 取手～勝田 | 62,238 | 74,200 | 72,742 | 66,737 | 65,774 | 65,886 | 65,159 | 63,844 | 64,037 | 63,352 | 60,893 | 58,732 | 55,928 | |
| | 勝田～いわき | 27,596 | 28,977 | 25,197 | 21,601 | 20,930 | 20,734 | 20,592 | 20,697 | 20,611 | 20,317 | 19,478 | 18,846 | 17,097 | |
| | いわき～原ノ町 | 7,029 | 6,971 | 5,439 | 4,722 | 4,679 | 4,575 | 4,485 | 4,306 | 4,206 | 4,088 | 3,758 | 3,592 | ※- | |
| | 原ノ町～岩沼 | 8,850 | 9,788 | 7,627 | 6,990 | 7,034 | 6,953 | 6,914 | 6,766 | 6,620 | 6,326 | 5,967 | 5,714 | ※2,083 | |
| 15 横須賀線 | 大船～久里浜 | 60,158 | 70,483 | 67,512 | 61,975 | 61,424 | 60,719 | 60,733 | 61,379 | 62,117 | 62,787 | 62,285 | 61,871 | 61,807 | |
| 16 川越線 | 大宮～高麗川 | 30,295 | 47,411 | 51,746 | 51,783 | 51,752 | 52,324 | 53,031 | 54,121 | 55,328 | 55,716 | 54,741 | 53,889 | 52,952 | |
| 17 外房線 | 千葉～安房鴨川 | 28,456 | 36,375 | 37,352 | 36,455 | 36,190 | 36,403 | 36,735 | 37,240 | 37,217 | 37,200 | 36,635 | 36,042 | 35,192 | |
| 18 五日市線 | 拜島～武蔵五日市 | 21,795 | 26,317 | 26,301 | 28,290 | 27,956 | 27,827 | 27,897 | 27,872 | 28,235 | 27,666 | 27,168 | 26,722 | 26,544 | |
| 19 相模線 | 茅ヶ崎～橋本 | 9,268 | 17,438 | 20,397 | 20,220 | 21,783 | 23,386 | 23,953 | 24,639 | 25,402 | 25,647 | 25,186 | 24,955 | 24,633 | |
| 20 内房線 | 蘇我～安房鴨川(木更津經由) | 25,097 | 30,859 | 27,907 | 24,829 | 24,405 | 24,068 | 23,828 | 23,633 | 23,042 | 22,483 | 21,865 | 21,126 | 20,408 | |
| 21 伊東線 | 熱海～伊東 | 26,291 | 31,011 | 24,364 | 19,944 | 19,984 | 19,344 | 19,513 | 19,517 | 19,132 | 18,965 | 17,805 | 17,151 | 16,329 | |
| 22 白新線 | 新発田～新潟 | 13,288 | 15,952 | 16,446 | 15,284 | 15,440 | 15,539 | 16,536 | 16,421 | 16,426 | 16,570 | 16,340 | 16,280 | 16,314 | |
| 23 仙石線 | あおば通～石巻 | 21,879 | 24,426 | 24,029 | 22,841 | 22,808 | 23,056 | 23,208 | 22,923 | 22,656 | 22,713 | 22,287 | 21,450 | ※15,153 | |
| 24 鶴見線 | 鶴見～扇町 浅野～海芝浦・武蔵白石～大川 | 14,907 | 15,282 | 14,326 | 12,106 | 12,214 | 12,445 | 12,620 | 12,903 | 13,468 | 14,155 | 13,905 | 14,096 | 14,068 | |
| 25 成田線 | 佐倉～松岸 成田～我孫子・成田～成田空港 | 12,904 | 18,136 | 18,110 | 16,969 | 16,200 | 16,468 | 16,243 | 16,299 | 16,137 | 15,540 | 14,990 | 14,517 | 13,761 | |
| 26 篠ノ井線 | 塩尻～篠ノ井 | 15,413 | 16,944 | 14,861 | 12,261 | 12,121 | 11,804 | 11,661 | 11,403 | 11,676 | 11,596 | 11,100 | 11,049 | 11,251 | |
| 27 両毛線 | 小山～新前橋 | 12,056 | 14,276 | 12,962 | 11,549 | 11,553 | 11,236 | 11,130 | 10,971 | 10,891 | 10,987 | 10,799 | 10,699 | 10,538 | |
| 28 東金線 | 大網～成東 | 12,132 | 7,141 | 7,983 | 8,386 | 8,274 | 8,415 | 8,469 | 8,678 | 8,755 | 8,771 | 8,598 | 8,705 | 8,704 | |
| 29 信越本線 | 高崎～横川 篠ノ井～新潟(長野および長岡經由)など | 16,493 | 18,532 | 13,656 | 8,942 | 8,979 | 8,723 | 8,760 | 8,665 | 8,327 | 8,657 | 8,379 | 8,299 | 8,252 | |
| | 篠ノ井～直江津 | 12,846 | 12,650 | 10,264 | 7,429 | 7,338 | 7,174 | 6,884 | 6,734 | 6,626 | 6,676 | 6,494 | 6,375 | 6,285 | |
| | 直江津～長岡 | 14,154 | 14,883 | 9,187 | 6,842 | 6,754 | 6,185 | 6,372 | 6,407 | 5,751 | 6,270 | 5,860 | 5,559 | 5,560 | |
| | 長岡～新潟 | 9,902 | 18,073 | 16,810 | 15,183 | 15,567 | 15,495 | 15,844 | 15,672 | 15,277 | 15,920 | 15,575 | 15,766 | 15,698 | |
| | 高崎～横川 横川～篠ノ井 | 25,726 22,290 | 29,051 24,770 | 15,909 22,630 | 5,098 - | 5,068 - | 4,924 - | 4,859 - | 4,761 - | 4,673 - | 4,671 - | 4,587 - | 4,584 - | 4,587 - | |
| 30 仙山線 | 仙台～羽前千歳 | 6,645 | 9,213 | 9,753 | 8,770 | 8,896 | 8,594 | 8,788 | 8,521 | 8,673 | 8,751 | 8,681 | 8,501 | 8,207 | |
| 31 八高線 | 八王子～倉賀野 | 6,268 | 7,484 | 7,298 | 7,734 | 7,804 | 7,796 | 7,923 | 8,049 | 8,225 | 8,352 | 8,279 | 8,286 | 8,175 | |
| 32 水戸線 | 小山～友部 | 9,976 | 10,917 | 10,025 | 8,836 | 8,588 | 8,482 | 8,281 | 8,092 | 7,891 | 7,776 | 7,357 | 7,100 | 6,804 | |
| 33 越後線 | 柏崎～新潟 | 6,548 | 7,098 | 7,039 | 6,362 | 6,401 | 6,346 | 6,379 | 6,261 | 6,196 | 6,279 | 6,162 | 6,193 | 6,214 | |
| 34 田沢湖線 | 盛岡～大曲 | 4,109 | 5,040 | 6,235 | 6,514 | 6,651 | 6,752 | 6,772 | 6,941 | 7,072 | 6,821 | 6,444 | 6,382 | 6,159 | |
| 35 上越線 | 高崎～宮内(水上經由) 越後湯沢～ガーラ湯沢 | 6,623 | 8,182 | 8,442 | 6,914 | 7,131 | 6,966 | 6,732 | 6,966 | 6,785 | 6,970 | 6,698 | 6,544 | 6,114 | |
| | 高崎～水上 | 12,175 | 14,689 | 13,516 | 11,748 | 11,626 | 11,254 | 11,248 | 11,416 | 11,188 | 11,560 | 11,224 | 10,941 | 10,312 | |
| | 水上～宮内 | 4,649 | 4,597 | 5,675 | 4,261 | 4,674 | 4,626 | 4,257 | 4,535 | 4,374 | 4,458 | 4,218 | 4,134 | 3,809 | |
| | 越後湯沢～ガーラ湯沢 | - | 681 | 909 | 770 | 793 | 754 | 784 | 646 | 816 | 743 | 691 | 754 | 825 | |

| 線名 | 区間 | 平均通過人員（人／日） | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| | | 1987年度 | 1992年度 | 1997年度 | 2002年度 | 2003年度 | 2004年度 | 2005年度 | 2006年度 | 2007年度 | 2008年度 | 2009年度 | 2010年度 | 2011年度 | |
| 36 奥羽本線 | 福島～青森（秋田経由） 新青森～東青森 | 9,265 | 7,245 | 6,687 | 5,865 | 5,768 | 5,699 | 5,654 | 5,608 | 5,527 | 5,402 | 5,176 | 5,069 | 5,080 | |
| | 福島～山形 | 10,636 | 10,194 | 10,657 | 10,432 | 10,179 | 10,269 | 10,232 | 10,306 | 10,321 | 10,073 | 9,622 | 9,126 | 9,032 | |
| | 山形～新庄 | 9,024 | 7,611 | 7,014 | 6,578 | 6,420 | 6,298 | 6,245 | 6,041 | 5,915 | 5,762 | 5,577 | 5,503 | 5,485 | |
| | 新庄～大曲 | 4,552 | 3,548 | 2,615 | 1,539 | 1,472 | 1,446 | 1,384 | 1,352 | 1,294 | 1,246 | 1,168 | 1,121 | 1,096 | |
| | 大曲～秋田 | 9,780 | 9,264 | 9,397 | 8,710 | 8,596 | 8,748 | 8,677 | 8,751 | 8,794 | 8,460 | 8,112 | 8,120 | 7,858 | |
| | 秋田～大館 | 8,042 | 7,916 | 6,853 | 5,394 | 5,296 | 5,027 | 4,953 | 4,817 | 4,583 | 4,544 | 4,343 | 4,251 | 4,238 | |
| | 大館～青森 | 6,677 | 6,147 | 5,187 | 4,471 | 4,560 | 4,422 | 4,455 | 4,419 | 4,360 | 4,317 | 4,165 | 4,286 | 4,677 | |
| 37 日光線 | 宇都宮～日光 | 5,688 | 7,238 | 6,629 | 6,107 | 6,061 | 5,836 | 5,715 | 5,639 | 5,529 | 5,530 | 5,281 | 5,254 | 5,075 | |
| 38 左沢線 | 北山形～左沢 | 4,195 | 3,659 | 4,141 | 3,854 | 3,876 | 3,956 | 3,882 | 3,795 | 3,706 | 3,756 | 3,724 | 3,618 | 3,566 | |
| 39 大糸線 | 松本～南小谷 | 5,779 | 6,213 | 5,194 | 3,860 | 3,677 | 3,572 | 3,529 | 3,481 | 3,456 | 3,364 | 3,243 | 3,265 | 3,305 | |
| 40 羽越本線 | 新津～秋田 | 5,862 | 6,360 | 5,262 | 4,130 | 4,054 | 3,563 | 3,473 | 3,389 | 3,358 | 3,293 | 3,118 | 3,019 | 2,984 | |
| | 新津～村上 | 8,452 | 9,004 | 7,643 | 6,288 | 6,195 | 5,425 | 5,103 | 5,011 | 4,943 | 4,919 | 4,724 | 4,570 | 4,527 | |
| | 村上～酒田 | 5,797 | 6,137 | 4,916 | 3,654 | 3,628 | 3,125 | 3,106 | 3,034 | 3,072 | 2,998 | 2,812 | 2,708 | 2,669 | |
| | 酒田～秋田 | 4,873 | 5,091 | 4,268 | 3,395 | 3,278 | 2,957 | 2,925 | 2,835 | 2,754 | 2,674 | 2,523 | 2,458 | 2,434 | |
| 41 津軽線 | 青森～三厩 | 2,131 | 5,202 | 3,714 | 3,023 | 3,176 | 3,273 | 3,227 | 3,359 | 3,274 | 3,118 | 3,053 | 2,779 | 2,588 | |
| 42 弥彦線 | 弥彦～東三条 | 5,076 | 3,990 | 3,717 | 2,647 | 2,584 | 2,474 | 2,550 | 2,569 | 2,594 | 2,686 | 2,594 | 2,579 | 2,582 | |
| 43 男鹿線 | 追分～男鹿 | 4,610 | 4,346 | 3,943 | 3,161 | 3,050 | 2,970 | 2,818 | 2,721 | 2,643 | 2,503 | 2,453 | 2,437 | 2,413 | |
| 44 吾妻線 | 渋川～大前 | 3,304 | 4,186 | 3,557 | 3,155 | 3,165 | 3,062 | 3,023 | 2,981 | 2,825 | 2,786 | 2,621 | 2,504 | 2,363 | |
| 45 磐越西線 | 郡山～新津 | 3,803 | 3,824 | 3,150 | 2,500 | 2,420 | 2,411 | 2,409 | 2,316 | 2,230 | 2,111 | 2,018 | 1,935 | 1,773 | |
| | 郡山～喜多方 | 5,551 | 5,831 | 5,017 | 4,021 | 3,890 | 3,906 | 3,914 | 3,781 | 3,638 | 3,384 | 3,207 | 3,097 | 2,862 | |
| | 喜多方～新津 | 2,235 | 2,082 | 1,544 | 1,192 | 1,156 | 1,126 | 1,114 | 1,057 | 1,020 | 1,015 | 995 | 935 | 836 | |
| 46 水郡線 | 水戸～安積永盛 上菅谷～常陸太田 | 2,762 | 2,518 | 2,553 | 2,299 | 2,274 | 2,292 | 2,265 | 2,203 | 2,124 | 2,074 | 2,004 | 1,896 | 1,754 | |
| 47 磐越東線 | いわき～郡山 | 2,314 | 2,537 | 2,314 | 2,099 | 2,021 | 2,010 | 1,973 | 1,923 | 1,876 | 1,844 | 1,765 | 1,690 | 1,597 | |
| 48 烏山線 | 宝積寺～烏山 | 2,559 | 2,940 | 2,471 | 1,977 | 1,954 | 1,908 | 1,875 | 1,876 | 1,821 | 1,752 | 1,645 | 1,579 | 1,493 | |
| 49 久留里線 | 木更津～上総亀山 | 3,126 | 3,163 | 2,576 | 2,188 | 2,129 | 2,015 | 1,850 | 1,825 | 1,781 | 1,714 | 1,619 | 1,519 | 1,451 | |
| 50 小海線 | 小淵沢～小諸 | 1,898 | 2,167 | 1,906 | 1,488 | 1,430 | 1,370 | 1,326 | 1,275 | 1,301 | 1,295 | 1,245 | 1,206 | 1,194 | |
| 51 鹿島線 | 香取～鹿島サッカースタジアム | 2,549 | 2,608 | 2,148 | 1,810 | 1,701 | 1,566 | 1,503 | 1,459 | 1,430 | 1,341 | 1,311 | 1,275 | 1,119 | |
| 52 石巻線 | 小牛田～女川 | 3,247 | 3,341 | 2,741 | 2,165 | 2,032 | 1,940 | 1,833 | 1,772 | 1,738 | 1,713 | 1,596 | 1,509 | ※1,019 | |
| 53 陸羽東線 | 小牛田～新庄 | 2,411 | 2,752 | 1,770 | 1,390 | 1,296 | 1,244 | 1,203 | 1,179 | 1,151 | 1,122 | 1,064 | 1,011 | 935 | |
| 54 八戸線 | 八戸～久慈 | 2,513 | 2,185 | 1,735 | 1,360 | 1,267 | 1,209 | 1,188 | 1,164 | 1,131 | 1,107 | 1,055 | 1,034 | ※ 854 | |
| 55 釜石線 | 花巻～釜石 | 1,917 | 1,942 | 1,352 | 1,235 | 1,130 | 1,131 | 1,096 | 1,090 | 1,090 | 1,020 | 977 | 900 | 842 | |
| 56 飯山線 | 豊野～越後川口 | 1,636 | 1,300 | 1,126 | 872 | 885 | 820 | 797 | 817 | 818 | 833 | 824 | 786 | 735 | |
| 57 五能線 | 東能代～川部（五所川原経由） | 1,402 | 1,208 | 976 | 791 | 779 | 748 | 747 | 778 | 774 | 749 | 735 | 731 | 598 | |
| 58 大湊線 | 野辺地～大湊 | 965 | 1,078 | 848 | 768 | 711 | 667 | 659 | 810 | 850 | 855 | 841 | 784 | 569 | |
| 59 大船渡線 | 一ノ関～盛 | 1,547 | 1,374 | 1,103 | 842 | 831 | 832 | 831 | 788 | 788 | 770 | 740 | 706 | ※ 519 | |
| 60 花輪線 | 好摩～大館 | 1,545 | 1,215 | 1,087 | 686 | 608 | 572 | 546 | 527 | 522 | 504 | 507 | 468 | 467 | |
| 61 陸羽西線 | 新庄～余目 | 2,185 | 1,331 | 983 | 757 | 726 | 833 | 829 | 718 | 593 | 568 | 537 | 488 | 456 | |
| 62 米坂線 | 米沢～坂町 | 1,214 | 929 | 748 | 622 | 595 | 564 | 510 | 491 | 484 | 468 | 436 | 424 | 420 | |
| 63 北上線 | 北上～横手 | 1,147 | 1,157 | 874 | 499 | 498 | 489 | 473 | 449 | 456 | 424 | 408 | 387 | 399 | |
| 64 只見線 | 会津若松～小出 | 644 | 639 | 525 | 447 | 431 | 400 | 395 | 403 | 404 | 400 | 388 | 370 | 316 | |
| 65 気仙沼線 | 前谷地～気仙沼 | 1,357 | 1,538 | 1,330 | 1,021 | 1,058 | 1,063 | 1,048 | 991 | 938 | 914 | 872 | 805 | ※ 255 | |
| 66 山田線 | 盛岡～釜石 | 1,119 | 958 | 661 | 510 | 496 | 484 | 455 | 435 | 419 | 404 | 392 | 377 | ※ 217 | |
| | 盛岡～宮古 | 732 | 607 | 420 | 309 | 312 | 296 | 266 | 251 | 247 | 228 | 218 | 205 | 191 | |
| | 宮古～釜石 | 1,719 | 1,605 | 1,105 | 881 | 835 | 831 | 804 | 774 | 735 | 728 | 713 | 693 | ※ - | |
| 67 岩泉線 | 茂市～岩泉 | 180 | 123 | 93 | 73 | 85 | 73 | 72 | 62 | 58 | 49 | 46 | 29 | 19 | |

JR東日本ナンバー1 ア・ラ・カルト

| | |
|-------------|----------------------|
| 一番高い所にある駅 | 野辺山駅(小海線) 海拔1,346m |
| 一番東にある駅 | 岩手船越駅(山田線) |
| 一番西にある駅 | 南神城駅(大系線) |
| 一番南にある駅 | 伊東駅(伊東線) |
| 一番北にある駅 | 下北駅(大湊線) |
| 一番長い駅名 | 上越国際スキー場前(上越線) |
| 一番長い路線 | 東北新幹線 713.7km |
| 一番短い路線 | 赤羽線 5.5km |
| 一番深い所にあるホーム | 東京駅京葉線ホーム 海拔 -29.19m |
| 一番長い駅間(新幹線) | 東北新幹線 大宮～小山 49.0km |

| | |
|-------------|---|
| 一番長い駅間(在来線) | 田沢湖線 赤沢～田沢湖 18.1km |
| 一番短い駅間(新幹線) | 東北新幹線 東京～上野 3.6km |
| 一番短い駅間(在来線) | 山手線 日暮里～西日暮里 0.5km |
| 一番短い駅間(在来線) | 仙石線 あおば通～仙台 0.5km |
| 一番急な勾配 | 奥羽線(山形新幹線)庭坂～関根 38/1000 |
| 一番長いトンネル | 八甲田トンネル 26,455m (東北新幹線 七戸十和田～新青森) |
| 一番短いトンネル | 樽沢トンネル 7.2m(吾妻線 岩島～川原湯温泉) |
| 一番高い橋りょう | (新幹線)赤谷川(上越新幹線) 河床から70m (在来線)鬼ヶ沢川(釜石線) 河床から54.3m |

長い橋りょう ベスト5

| 順位 | 名称 | 線名 | 駅間 | 建設年月 | 長さ(m) |
|----|-------|-------|----------|---------|-------|
| 1 | 第1北上川 | 東北新幹線 | 一ノ関～水沢江刺 | 1976.11 | 3,868 |
| 2 | 烏川 | 上越新幹線 | 本庄早稲田～高崎 | 1981. 7 | 1,380 |
| 3 | 荒川 | 武蔵野線 | 北朝霞～西浦和 | 1969. 5 | 1,290 |
| 4 | 北浦 | 鹿島線 | 延方～鹿島神宮 | 1970. 2 | 1,236 |
| 5 | 阿賀野川 | 羽越線 | 新津～京ヶ瀬 | 1912. 9 | 1,229 |

長いトンネル ベスト5

| 順位 | 名称 | 線名 | 駅間 | 建設年月 | 長さ(m) |
|----|------|-------|-----------|---------|--------|
| 1 | 八甲田 | 東北新幹線 | 七戸十和田～新青森 | 2010.12 | 26,455 |
| 2 | 岩手一戸 | 東北新幹線 | いわて沼宮内～二戸 | 2002.12 | 25,808 |
| 3 | 大清水 | 上越新幹線 | 上毛高原～越後湯沢 | 1979. 9 | 22,221 |
| 4 | 榛名 | 上越新幹線 | 高崎～上毛高原 | 1981. 1 | 15,350 |
| 5 | 五里ヶ峯 | 長野新幹線 | 上田～長野 | 1997.10 | 15,175 |

付表

営業キロおよび駅数

| 線名 | 区間 | 営業キロ | 駅数 |
|------|-----------------------|-------|--------|
| 吾妻線 | (渋川)～大前 | 55.6 | 17 |
| 赤羽線 | (池袋)～(赤羽) | 5.5 | 2 |
| 左沢線 | (北山形)～左沢 | 24.3 | 10 |
| 飯山線 | (豊野)～(越後川口) | 96.7 | 29 |
| 石巻線 | (小牛田)～女川 | 44.9 | 13 |
| 五日市線 | (拜島)～武蔵五日市 | 11.1 | 6 |
| 伊東線 | (熱海)～伊東 | 16.9 | 5 |
| 岩泉線 | (茂市)～岩泉 | 38.4 | 8 |
| 羽越線 | (新津)～(秋田) | 271.7 | 58 |
| 内房線 | (蘇我)～安房鴨川〔木更津経由〕 | 119.4 | 29 |
| 越後線 | (柏崎)～(新潟) | 83.8 | 30 |
| 奥羽線 | (福島)～青森〔秋田経由〕 | 484.5 | 99 注1) |
| 青梅線 | (立川)～奥多摩 | 37.2 | 24 |
| 大系線 | (松本)～南小谷 | 70.1 | 33 |
| 大船渡線 | (一ノ関)～盛 | 105.7 | 24 |
| 大湊線 | 野辺地～大湊 | 58.4 | 11 |
| 男鹿線 | (追分)～男鹿 | 26.6 | 8 |
| 鹿島線 | (香取)～鹿島サッカースタジアム | 17.4 | 5 |
| 釜石線 | (花巻)～(釜石) | 90.2 | 22 |
| 烏山線 | (宝塚寺)～烏山 | 20.4 | 7 |
| 川越線 | (大宮)～(高麗川) | 30.6 | 9 |
| 北上線 | (北上)～(横手) | 61.1 | 15 |
| 久留里線 | (木更津)～上総亀山 | 32.2 | 13 |
| 京葉線 | (東京)～(蘇我) | 43.0 | 15 |
| 気仙沼線 | (市川塩浜)～(南船橋)(西船橋経由) | 11.3 | |
| 小海線 | (前谷地)～(気仙沼) | 72.8 | 21 |
| 小淵沢線 | (小淵沢)～小諸 | 78.9 | 30 |
| 五能線 | (東能代)～(川部)〔五所川原経由〕 | 147.2 | 41 |
| 相模線 | (茅ヶ崎)～(橋本) | 33.3 | 16 |
| 篠ノ井線 | (塩尻)～(篠ノ井) | 66.7 | 13 |
| 上越線 | (高崎)～(宮内)〔水上経由〕 | 162.6 | 33 |
| | (越後湯沢)～(ガラー湯沢) | 1.8 | 1 |
| 常磐線 | (日暮里)～(岩沼)〔土浦経由〕 | 343.1 | 77 |
| | (三河島)～(南千住)〔隅田川経由〕 | 5.7 | 1 |
| | (三河島)～(田端) | 1.6 | |
| 信越線 | (高崎)～(横川) | 29.7 | 7 |
| | (篠ノ井)～(新潟)〔長野および長岡経由〕 | 220.6 | 62 注2) |
| 水郡線 | (水戸)～(安積永盛) | 137.5 | 38 |
| | (上菅谷)～(常陸太田) | 9.5 | 5 |
| 仙山線 | (仙台)～(羽前千歳) | 58.0 | 18 |
| 仙石線 | (あおば通)～(石巻) | 50.2 | 29 |
| 総武線 | (東京)～(鎌子)〔旭経由〕 | 120.5 | 41 |
| | (錦糸町)～(御茶ノ水) | 4.3 | 2 |
| | (小岩)～(越中島貨物) | 11.7 | 1 |
| | (小岩)～(金町) | 8.9 | |
| 外房線 | (千葉)～(安房鴨川) | 93.3 | 25 |
| 高崎線 | (大宮)～(高崎)〔宮原経由〕 | 74.7 | 18 |
| 田沢湖線 | (盛岡)～(大曲) | 75.6 | 15 |
| 只見線 | (会津若松)～(小出) | 135.2 | 36 |
| 中央線 | (神田)～(代々木) | 8.3 | 9 |
| | (新宿)～(塩尻)〔みどり湖経由〕 | 211.8 | 58 |
| | (岡谷)～(塩尻)〔辰野経由〕 | 27.7 | 4 |

(2012年3月31日現在)

| 線名 | 区間 | 営業キロ | 駅数 |
|-------|----------------------|---------|--------|
| 津軽線 | (青森)～(三厩) | 55.8 | 17 |
| 鶴見線 | (鶴見)～(扇町) | 7.0 | 8 |
| | (浅野)～(海芝浦) | 1.7 | 2 |
| | (武蔵白石)～(大川) | 1.0 | 1 |
| 東海道線 | (東京)～(熱海)〔川崎および横浜経由〕 | 104.6 | 32 |
| | (品川)～(鶴見)〔新川崎経由〕 | 17.8 | 2 |
| | (浜松町)～(浜川崎) | 20.6 | 2 |
| | (鶴見)～(東戸塚)〔横浜羽沢経由〕 | 16.0 | 1 |
| | (鶴見)～(八丁畷) | 2.3 | |
| | (鶴見)～(桜木町) | 8.5 | |
| 東金線 | (大網)～(成東) | 13.8 | 3 |
| 東北線 | (東京)～(盛岡)〔王子および仙台経由〕 | 535.3 | 129 |
| | (日暮里)～(赤羽)〔尾久経由〕 | 7.6 | 1 |
| | (赤羽)～(大宮)〔武蔵浦和経由〕 | 18.0 | 10 |
| | (長町)～(東仙台)〔宮城野経由〕 | 6.6 | 1 |
| | (岩切)～(利府) | 4.2 | 2 |
| 成田線 | (佐倉)～(松岸) | 75.4 | 14 |
| | (成田)～(我孫子) | 32.9 | 8 |
| | (成田)～(成田空港) | 10.8 | 2 |
| 南武線 | (川崎)～(立川) | 35.5 | 24 |
| | (尻手)～(浜川崎) | 4.1 | 2 |
| | (尻手)～(鶴見) | 5.4 | |
| 日光線 | (宇都宮)～(日光) | 40.5 | 6 |
| 根岸線 | (横浜)～(大船) | 22.1 | 10 |
| 白新線 | (新発田)～(新潟) | 27.3 | 8 |
| 八高線 | (八王子)～(倉賀野) | 92.0 | 20 |
| 八戸線 | (八戸)～(久慈) | 64.9 | 24 |
| 花輪線 | (好摩)～(大館) | 106.9 | 26 |
| 磐越西線 | (郡山)～(新津) | 175.6 | 40 |
| 磐越東線 | (いわき)～(郡山) | 85.6 | 14 |
| 水戸線 | (小山)～(友部) | 50.2 | 14 |
| 武蔵野線 | (鶴見)～(西船橋)〔東浦和経由〕 | 100.6 | 20 注3) |
| | (西浦和)～(与野) | 4.9 | |
| 弥彦線 | (弥彦)～(東三条) | 17.4 | 6 |
| 山田線 | (盛岡)～(釜石) | 157.5 | 29 |
| 山手線 | (品川)～(田端)〔新宿経由〕 | 20.6 | 14 |
| 横須賀線 | (大船)～(久里浜) | 23.9 | 8 |
| 横浜線 | (東神奈川)～(八王子) | 42.6 | 18 |
| 米坂線 | (米沢)～(坂町) | 90.7 | 18 |
| 陸羽西線 | (新庄)～(余目) | 43.0 | 8 |
| 陸羽東線 | (小牛田)～(新庄) | 94.1 | 25 |
| 両毛線 | (小山)～(新前橋) | 84.4 | 16 |
| 小計 | | 6,377.9 | 1,678 |
| 東北新幹線 | (東京)～(新青森) | 713.7 | 6 注4) |
| 上越新幹線 | (大宮)～(新潟) | 303.6 | 2 注5) |
| 長野新幹線 | (高崎)～(長野) | 117.4 | 3 注6) |
| 小計 | | 1,134.7 | 11 |
| 合計 | | 7,512.6 | 1,689 |

注1)：新青森～東青森を含む。 注4)：在来線との併設駅数17駅
 注2)：越後山～東新潟を含む。 注5)：在来線との併設駅数7駅
 注3)：新小平～国立、南流山～北小金、南流山～馬橋を含む。 注6)：在来線との併設駅数2駅