

設備投資

2012年度JR東日本(単体)設備投資計画概要

● ゆるがぬ決意—「究極の安全」をめざして

■大規模地震対策

- ・高架橋柱、橋脚、駅舎等の耐震補強
- ・首都直下地震対策
- ・電化柱倒壊対策

- ・地震観測体制の強化
- ・帰宅困難者対応設備整備 (備蓄倉庫整備等)
- ・エレベーター地震対策

■安全設備の重点整備

- ・ATS-P・Ps整備拡大
- ・山手線ホームドア整備
- ・踏切事故対策
- ・自然災害対策
- ・エスカレーター安全対策

● 7つのギアチェンジ

■企業価値向上に資する投資を積極的に進める

■新たな事業分野の開拓

- ・WiMAX基盤整備

■地球環境問題への積極的対応

- ・高効率機器への置き換え
- ・エコステモデル駅整備 (海浜幕張駅等)
- ・川崎火力発電所発電機取替

■東京圏鉄道ネットワーク・沿線価値向上

- ・東海道線・宇都宮線・高崎線E233系車両投入
- ・埼京線・横浜線E233系車両新造(投入は2013年度以降)
- ・子育て支援施設の整備推進
- ・中央ラインモル整備
- ・東北縦貫線整備
- ・品川駅折り返し設備・車両基地整備

■地域と地方の活性化

- ・新潟駅周辺整備
- ・自由通路・橋上駅舎等整備 小山、白山、岩間ほか

■生活サービス事業の積極的な展開

- ・ステーションルネッサンス
- ・吉祥寺、西国分寺、船橋、川崎、仙台
- ・ターミナル駅の大規模開発
- ・新宿、千葉、渋谷ほか

■Suica事業の積極的な展開

- ・交通系ICカードの相互利用サービス拡大
- ・Suica利用シーンの拡大

● 継続する挑戦

■お客さま満足の向上

- ・常磐線用新型特急車両E657系投入
- ・209系車両房総地区投入
- ・久留里線キハE130系気動車投入
- ・東京圏輸送管理システム(ATOS)整備
- ・京葉線防風柵整備
- ・雷害対策
- ・新幹線老朽設備更新
- ・湘南新宿ライン等信号設備更新・強化
- ・東京100キロ圏電力設備更新・強化
- ・エレベーター設備整備
- ・駅トイレ・多機能トイレ整備
- ・異常時案内用ディスプレイ整備
- ・ホーム上家整備
- ・サイン・案内設備・休憩設備の整備
- ・東京駅丸の内駅舎保存・復原

■新幹線ネットワークの拡大

- ・東北新幹線高速化
- ・E5系・E6系高速新幹線車両投入
- ・グランクラス導入拡大

■人材の力の向上

- ・技能教習所の整備

■研究開発の積極的推進

- ・ATACS応用機能の整備 (臨時速度制限機能)

■生活サービス事業の充実

- ・駅ビル開発
- ・アトレヴィ東中野 (2012年度開業)
- ・シャル鶴見 (2012年度開業)
- ・JR大塚駅南口ビル (仮称) (2013年度開業予定)
- ・東京ステーションホテル (2012年度開業)
- ・JR南新宿ビル (2012年度開業)
- ・東京ステーションシティ(ノスタワーII期) (2012年度開業)
- ・神田万世橋ビル (仮称) 開発 (2012年度開業予定)

施策別設備投資額の推移(単体)

