

# 設備投資

## 2016年度 設備投資計画概要

### ● 変わらぬ使命

○「究極の安全」に向けて ～災害に強い鉄道づくり～		
<ul style="list-style-type: none"> <li>大規模地震対策 高架橋、橋脚、盛土、レンガアーチ高架橋、駅舎等の耐震補強</li> <li>電車線支持物（電化柱）耐震補強</li> <li>踏切安全対策</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>ホーム安全設備整備 ホームドア、非常停止ボタン</li> <li>内方線付ホーム緑端ブロック</li> <li>ATS-P等整備</li> </ul>
○サービス品質の改革 ～鉄道ネットワークの拡充等～		
<ul style="list-style-type: none"> <li>手山線 E235 系量産車の投入に向けた準備</li> <li>中央快速線グリーン車導入に向けた準備</li> <li>新幹線変電・配電機器更新</li> <li>ATOS 整備拡大・更新</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>分岐器不転換対策</li> <li>エレベーター等設備整備</li> <li>駅トイレ整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅待合室整備</li> <li>ベビー休憩室整備</li> <li>先着案内ディスプレイ</li> </ul>
○地域との連携強化 ～震災からの復興、観光流動の創造と地域の活性化～		
<ul style="list-style-type: none"> <li>沿岸被災線区の復旧</li> <li>クルーズトレイン「TRAIN SUITE 四季島」投入に向けた準備</li> <li>リゾートしらかみ「撫（ブナ）」編成投入</li> <li>田町～品川駅間新駅設置に向けた準備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大規模ターミナル駅開発 新宿、千葉、横浜、東京、仙台、渋谷</li> <li>さいたま新都心ビル（仮称）開発</li> <li>熱海駅改良・駅ビル建替、千葉駅改良・駅ビル建替</li> </ul>	

### ● 無限の可能性の追求

○技術革新 ～エネルギー・環境戦略の構築、ICTの活用、高速化～		
<ul style="list-style-type: none"> <li>埼京線 ATACS 展開に向けた準備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>線路設備モニタリング</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>再生可能エネルギー設備新設</li> </ul>
○新たな事業領域への挑戦 ～グローバル化～		
<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道車両製造事業の拡大</li> </ul>		
○人を伸ばし、人を活かす企業風土づくり		
<ul style="list-style-type: none"> <li>研修センター・訓練センター設備整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現場第一線における技術開発</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性社員設備整備</li> </ul>

## 施策別設備投資額の推移(単体)

