

設備投資

2013年度 設備投資計画概要

● 変わらぬ使命

○「究極の安全」に向けて ～災害に強い鉄道づくり～		
・大規模地震対策 高架橋柱、橋脚、盛土、レンガアーチ、電化柱、 駅舎等の耐震補強 支社ビル等地震対策	・踏切事故対策 ・ATS等整備 ・山手線ホームドア整備	・内方線付ホーム縁端ブロック整備 ・自然災害対策（降雨・豪雪等）
○サービス品質の改革 ～鉄道ネットワークの拡充等～		
・東北新幹線高速化 ・北陸新幹線用 E7 系車両新造 ・東北縦貫線整備 ・埼京線用 E233 系車両投入 ・横浜線用 E233 系車両投入	・エレベーター設備整備 ・電気式ポイント融雪装置整備 ・ベビー休憩室整備 ・駅待合室整備 ・駅トイレ整備	・異時時案内用ディスプレイ整備 ・電気設備雷害対策 ・東京 100 km 圏エネルギーネットワーク 更新・強化
○地域との連携強化 ～震災からの復興、観光流動の創造と地域の活性化～		
・沿岸被災線区の復旧 気仙沼線・大船渡線 BRT 仮復旧 現位置復旧・ルート変更 ・仙石線・東北本線接続線整備 ・「SL 銀河」導入 ・「TOHOKU EMOTION」 （全席レストラン列車）導入	・自由通路・橋上駅舎整備 ・鎌倉・北鎌倉駅舎整備 ・大規模ターミナル駅開発 東京ステーションシティ（中央部・ グランルーフ） 新宿、渋谷、横浜、千葉、仙台 ほか	・選ばれる沿線ブランドづくり 中央ラインモール（nonowa 武蔵境） 神田万世橋高架下開発 JR 大塚南口ビル 海浜幕張、吉祥寺、船橋、茅ヶ崎、川崎、 小山 ほか ・地方中核都市の活性化 長野駅新駅ビル ほか

● 無限の可能性の追求

○技術革新 ～エネルギー・環境戦略の構築、ICT の活用、高速化～		
・烏山線蓄電池駆動電車投入 ・「エコステ」モデル駅の整備推進 ・京葉車両センター大規模太陽光発電設備整備	・電力貯蔵装置整備 ・駅電力量表示装置導入 ・電力融通装置整備	・LED 照明化 ・駅構内共通ネットワーク整備 （東京駅）
○新たな事業領域への挑戦 ～グローバル化～		
・鉄道車両製造事業の拡大		
○人を伸ばし、人を活かす企業風土づくり		
・女性社員設備整備	・現場第一線における技術開発	・研修・訓練センター設備整備

施策別設備投資額の推移(単体)

