

2018 年 10 月 30 日

東日本旅客鐵路株式會社

中央線特快列車將引進全新座席服務

JR 東日本目前針對連結首都圈與中央線各主要車站的特快列車「梓 (Azusa) 號」、「甲斐路 (Kaiji) 號」，正展開新型車輛 (E353 系列) 的更替，從 2019 年春季起，行駛車輛將全面統一※為新型車輛 (E353 系列)。配合新型車輛的起用，也將導入全新的座席服務，期盼乘客能夠坐著好好地享受悠適的乘車旅程。不論您是通勤、商務或觀光，身處各種不同的使用情境，都請務必利用更加舒適的中央線特快列車。

- 目前在常磐線特快列車「常陸 (HITACHI) 號」、「常磐 (TOKIWA) 號」中所採用的座席服務，也將全新導入至中央線特快列車。除了普通車廂的全部座位皆可事先預訂指定座席之外，即使未預訂指定座席，搭乘時也可使用車內的空位。
- 特快車票票價將設定為簡單而容易購買的價格。
- 啟用「JR 東日本網路訂票系統 (Ekinet) 免車票服務」，利用智慧型手機或行動電話預訂指定座席，無需在車站領取特快車票，就可直接搭車。
- 除了為「JR 東日本網路訂票系統 (Ekinet) 優惠票價 (含基本車票)」設定全新票價之外，將新設定提早預訂可享有進一步優惠的「早鳥優惠票價 (含基本車票)」。
- 中央線目前採用中的部分特別企劃車票也將重新規劃。

※臨時列車等的部分列車除外。

1. 對象區間、對象列車

行駛於千葉、東京、新宿～甲府、松本、南小谷間的特快列車「梓 (Azusa) 號」、「甲斐路 (Kaiji) 號」等的普通車廂全車廂。

- 綠色 (頭等) 車廂不引進本服務。請照以往同樣的方式預訂指定座席並搭乘。

2. 服務預計引進時期

2019 年春季

※關於本服務的開始日期等詳細資訊，日後將另行通知。



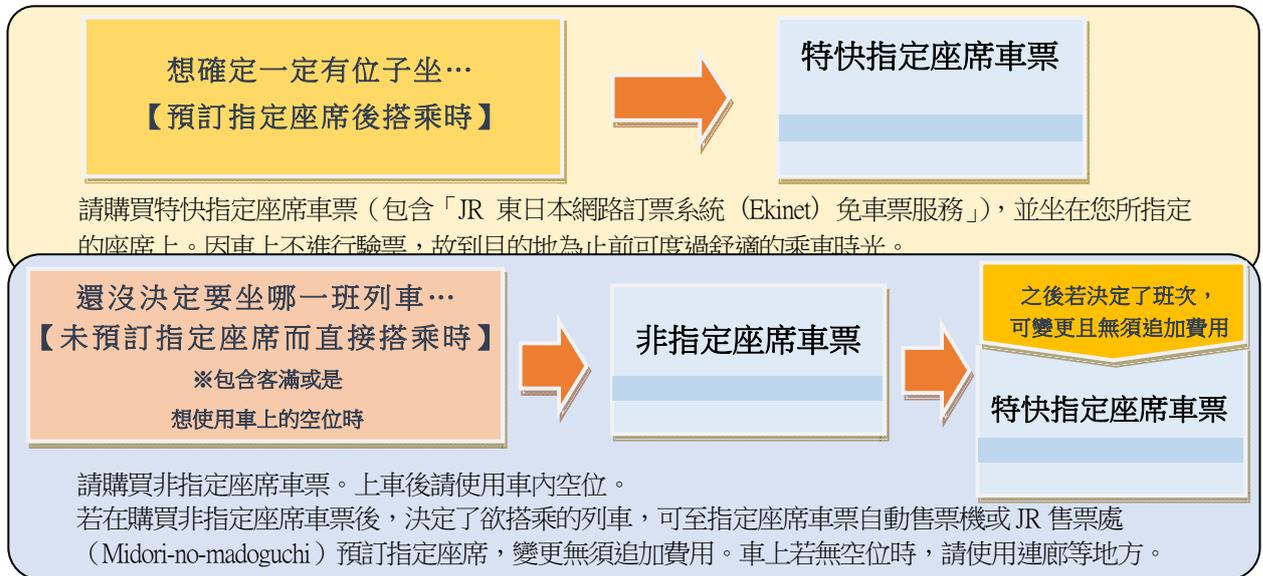
新型車輛 (E353 系列) 示意圖

3 · 全新座席服務的概要介紹

普通車廂全體座席皆可指定。

依乘客需求，也可不預訂指定座席而是乘坐車內的空位。

- 已指定列車及座席的特快指定座席車票，以及僅指定乘車日及區間而未指定列車及座席的特快車票（以下稱為「非指定座席車票」），請在這兩種車票之間任意選擇一種。



簡單而容易購買的特快車票票價設定。

- 特快指定座席車票與非指定座席車票的票價相同。非指定座席車票可事後改成指定座席，且變更無須追加費用。
- 全年維持同一票價。（不區分「一般」、「旺季」、「淡季」）。
- 欲在車上購買普通車廂的特快車票，車上票價為在車站事前購買之特快車票票價（事前票價）再加收 260 日圓（兒童票為 130 日圓）。這種情況時，請坐在車內的空位上。

中央線特快列車可以使用「JR 東日本網路訂票系統（Ekinet）免車票服務」了。

- 可利用智慧型手機或行動電話預訂指定座席的「JR 東日本網路訂票系統（Ekinet）」服務。
- 無需在車站領取特快車票，就可直接搭乘。
- 依照「JR 東日本網路訂票系統（Ekinet）免車票折扣」，可享有特快指定座席車票票價一律折抵 100 日圓（兒童票為 50 日圓）的折扣。

えきねっと

「JR 東日本網路訂票系統（Ekinet）優惠票價（含基本車票）」將以新價格發售。

- 配合全新的票價設定，關於中央線特快列車的「JR 東日本網路訂票系統（Ekinet）優惠票價（含基本車票）」，也將以全新票價發售。
- 提早預定可享有進一步優惠的「早鳥優惠票價（含基本車票）」也將全新發售。

えきねっと
トクだ値

部分特別企劃車票將重新規劃。

- 配合全新座席服務的引進，目前在中央線採用中的「梓（Azusa）號回数票」、「中央線票價回数票」、「信州特快票價回数票」將終止販售。