

【最近の混雑状況】

- ・朝の通勤通学時間帯の列車の混雑状況を、前週（平日）の実績をもとに列車ごとにお知らせします
- ・表示内容は毎週更新する予定です
- ・区間の中で最も混んでいる状況の混雑度を、1週間の平均として5段階でお示しします
- ・データについては車掌による計測値から算出しております
乗車日や号車により変動が生じますので、おおよその目安としてご利用ください
- ・高崎駅、渋川駅、桐生駅を基準駅とし、基準駅を6:00～9:00に発着する列車を掲出しています

【凡例】

- ：座席に余裕があります
- ：座席に座れる程度です
- ：すこし距離をとって立てる程度です
- ：肩がふれあう程度です
- ：かなり混みあっています

更新日：2020.10.14

データ収集期間：2020.10.5～2020.10.9

| 線区 | | 上越線・吾妻線 | | | | | | | | | | |
|------|-----|---------|------|------|---|-------|-----------|-----------|---|------|---|---|
| 上り列車 | 発時刻 | | | 着時刻 | | | 長野原草津口→渋川 | 渋川→高崎 | | | | |
| | 水 | 上 | 5:04 | 高 | 崎 | 6:08 | — | ○ | | | | |
| | 長 | 野 | 原 | 草 | 津 | 口 | 5:22 | 高 | 崎 | 6:44 | ○ | ● |
| | 水 | 上 | 5:51 | 高 | 崎 | 7:02 | — | ● | | | | |
| | 長 | 野 | 原 | 草 | 津 | 口 | 6:04 | 高 | 崎 | 7:37 | ● | ● |
| | 水 | 上 | 6:16 | 高 | 崎 | 7:21 | — | ● | | | | |
| | 万 | 座 | ・ | 鹿 | 沢 | 口 | 6:48 | 高 | 崎 | 8:30 | ● | ● |
| | 水 | 上 | 6:53 | 高 | 崎 | 8:00 | — | ● | | | | |
| | 大 | 前 | 7:23 | 高 | 崎 | 9:11 | ○ | ● | | | | |
| | 水 | 上 | 7:32 | 高 | 崎 | 8:35 | — | ● | | | | |
| 下り列車 | 発時刻 | | | 着時刻 | | | 高崎→渋川 | 渋川→長野原草津口 | | | | |
| | 高 | 崎 | 6:21 | 水 | 上 | 7:27 | ● | — | | | | |
| | 新 | 前 | 橋 | 6:23 | 大 | 前 | 7:54 | ○ | ○ | | | |
| | 高 | 崎 | 7:11 | 水 | 上 | 8:17 | ● | — | | | | |
| | 高 | 崎 | 7:26 | 長 | 野 | 原 | 草 | 津 | 口 | 8:49 | ● | ● |
| | 高 | 崎 | 7:45 | 水 | 上 | 8:50 | ● | — | | | | |
| | 高 | 崎 | 8:23 | 水 | 上 | 9:30 | ○ | — | | | | |
| | 高 | 崎 | 8:53 | 大 | 前 | 10:41 | ○ | ○ | | | | |

| 線区 | | 両毛線 | | | | | | | |
|------|-----|------|------|------|-------|------|-------|-------|---|
| 上り列車 | 発時刻 | | | 着時刻 | | | 小山→桐生 | 桐生→高崎 | |
| | 桐 | 生 | 5:18 | 高 | 崎 | 6:03 | — | ● | |
| | 桐 | 生 | 5:49 | 高 | 崎 | 6:38 | — | ● | |
| | 小 | 山 | 5:53 | 高 | 崎 | 7:51 | ○ | ● | |
| | 桐 | 生 | 6:22 | 高 | 崎 | 7:09 | — | ● | |
| | 小 | 山 | 6:30 | 高 | 崎 | 8:21 | ● | ● | |
| | 小 | 山 | 6:55 | 高 | 崎 | 8:56 | ● | ● | |
| | 伊 | 勢 | 崎 | 7:01 | 高 | 崎 | 7:32 | — | ● |
| | 桐 | 生 | 7:15 | 高 | 崎 | 8:05 | — | ● | |
| | 小 | 山 | 7:18 | 桐 | 生 | 8:19 | ● | — | |
| | 小 | 山 | 7:29 | 桐 | 生 | 8:35 | ● | — | |
| | 小 | 山 | 8:01 | 高 | 崎 | 9:50 | ● | ● | |
| | 伊 | 勢 | 崎 | 8:09 | 高 | 崎 | 8:39 | — | ● |
| | 桐 | 生 | 8:37 | 高 | 崎 | 9:27 | — | ● | |
| 下り列車 | 発時刻 | | | 着時刻 | | | 高崎→桐生 | 桐生→小山 | |
| | 高 | 崎 | 5:25 | 小 | 山 | 7:17 | ○ | ● | |
| | 高 | 崎 | 6:10 | 小 | 山 | 8:12 | ● | ● | |
| | 高 | 崎 | 6:26 | 伊 | 勢 | 崎 | 6:54 | ● | — |
| | 桐 | 生 | 6:39 | 小 | 山 | 7:40 | — | ● | |
| | 高 | 崎 | 6:53 | 小 | 山 | 8:42 | ● | ● | |
| | 高 | 崎 | 7:02 | 小 | 山 | 9:08 | ● | ○ | |
| | 高 | 崎 | 7:17 | 桐 | 生 | 8:04 | ● | — | |
| | 高 | 崎 | 7:33 | 伊 | 勢 | 崎 | 8:02 | ● | — |
| | 高 | 崎 | 7:51 | 小 | 山 | 9:49 | ● | ○ | |
| | 高 | 崎 | 8:05 | 伊 | 勢 | 崎 | 8:38 | ● | — |
| 高 | 崎 | 8:36 | 小 | 山 | 10:24 | ● | ○ | | |

| 線区 | 信越線 | | | | | | |
|------|-----|---|------|-----|---|------|-------|
| 上り列車 | 発時刻 | | | 着時刻 | | | 横川→高崎 |
| | 横 | 川 | 6:10 | 高 | 崎 | 6:41 | ● |
| | 横 | 川 | 6:43 | 高 | 崎 | 7:15 | ● |
| | 横 | 川 | 7:10 | 高 | 崎 | 7:42 | ● |
| | 横 | 川 | 7:36 | 高 | 崎 | 8:08 | ● |
| | 横 | 川 | 8:10 | 高 | 崎 | 8:42 | ● |
| 下り列車 | 発時刻 | | | 着時刻 | | | 高崎→横川 |
| | 高 | 崎 | 6:58 | 横 | 川 | 7:31 | ● |
| | 高 | 崎 | 7:30 | 横 | 川 | 8:03 | ● |
| | 高 | 崎 | 8:02 | 横 | 川 | 8:36 | ● |
| | 高 | 崎 | 8:50 | 横 | 川 | 9:23 | ○ |

| 線区 | 八高線 | | | | | | | |
|------|-----|---|------|------|---|------|--------|--------------|
| 上り列車 | 発時刻 | | | 着時刻 | | | 高崎→高麗川 | |
| | 高 | 崎 | 6:00 | 高 | 麗 | 川 | 7:41 | ○ |
| | 高 | 崎 | 6:35 | 高 | 麗 | 川 | 8:02 | ● |
| | 高 | 崎 | 7:08 | 児 | 玉 | 7:32 | ○ | |
| | 高 | 崎 | 7:54 | 高 | 麗 | 川 | 9:34 | ワンマン列車のため未集計 |
| | 小 | 川 | 町 | 8:25 | 高 | 麗 | 川 | 8:54 |
| 下り列車 | 発時刻 | | | 着時刻 | | | 高麗川→高崎 | |
| | 高 | 麗 | 川 | 5:29 | 高 | 崎 | 6:50 | ● |
| | 児 | 玉 | 5:35 | 高 | 崎 | 6:03 | ○ | |
| | 小 | 川 | 町 | 6:26 | 高 | 崎 | 7:24 | ● |
| | 高 | 麗 | 川 | 6:33 | 高 | 崎 | 7:57 | ● |
| | 高 | 麗 | 川 | 6:58 | 高 | 崎 | 8:27 | ● |
| | 高 | 麗 | 川 | 7:28 | 高 | 崎 | 8:58 | ● |
| | 児 | 玉 | 7:44 | 高 | 崎 | 8:09 | ● | |
| 高 | 麗 | 川 | 7:49 | 小 | 川 | 町 | 8:15 | ワンマン列車のため未集計 |