

2020年9月8日

東日本旅客鉄道株式会社

高崎支社

踏切の安全性向上の取り組みについて ～両毛線第三太田踏切が警報機・遮断機のある踏切へ～

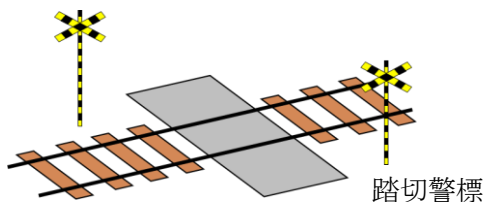
JR東日本高崎支社では、踏切障害事故を着実に減少させる取り組みとして、これまで地域の皆さまにご協力をいただきながら踏切の統廃合、立体交差化、第4種踏切の第1種踏切化などを進めてまいりました。

このたび、両毛線足利駅～山前駅間にある「第三太田踏切」（栃木県足利市内）の改良工事を進め、第1種踏切化への準備が整いましたので、2020年9月16日早朝より踏切警報機と踏切遮断機の使用を開始いたします。

今後も踏切を安全に通行（横断）していただくためにも、ご利用される地域の皆さまのご理解・ご協力をお願いいたします。

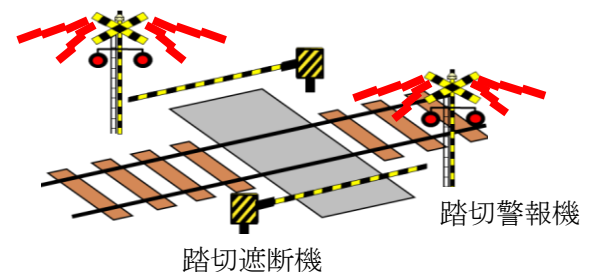
■第4種踏切と第1種踏切の違い

第4種踏切



踏切警標だけの踏切で、列車の接近を知らせる装置は設置されていない。

第1種踏切



列車の接近を通行者に知らせる踏切警報機と列車が接近した場合に踏切道の通行を遮断する踏切遮断機が設置されている。

■第4種踏切から第1種踏切への改良例



吾妻線 善道寺踏切の第4種踏切時



吾妻線 善道寺踏切の第1種踏切時

■位置図



Z17LE 第 1040 号
Z17LE 第 1041 号

■過去3年間の第4種踏切の廃止及び第1種踏切化の状況

年度	線名	区間	踏切名	分類	廃止日・1種化日
2018年度	両毛線	岩宿駅～国定駅	あいのやもがしら 間野谷百頭	廃止	2018年4月1日
	上越線	津久田駅～岩本駅	たかみつ 高光	1種化	2019年2月19日
	吾妻線	郷原駅～矢倉駅	おにいわ 鬼岩	廃止	2019年3月1日
2019年度	吾妻線	群馬原町駅～郷原駅	ぜんどうじ 善道寺	1種化	2019年9月10日
	両毛線	足利駅～山前駅	ごちようめ 五丁目	廃止※	2020年2月14日
2020年度	上越線	上牧駅構内	とや 戸谷	廃止	2020年6月30日
	信越線	西松井田駅～横川駅	しんどう 新道(下り)	廃止	2020年6月30日
	両毛線	足利駅～山前駅	だいさんおた 第三太田	1種化※	2020年9月16日予定

※ 2018年7月30日に発生した第三太田踏切における人身事故に伴い、自治体・地域の皆さまとの協議により五丁目踏切の廃止と第三太田踏切の1種化を決定。