

## 第 34 回 高輪築堤調査・保存等検討委員会【全体会】

### 開催記録

#### 1 開催概要

- 日時：令和 5 年 8 月 2 日（水）10：00 ～ 12：00
- 場所：JR 東日本 現地会議室
- 出席者：

表 出席者一覧

委員長	・谷川 章雄氏（早稲田大学 人間科学学術院 教授）
委員	・古関 潤一氏（ライト工業株式会社 R&D センター テクニカルオフィサー） ・小野田 滋氏（鉄道総合技術研究所 アドバイザー） 欠席 老川 慶喜氏（立教大学名誉教授）
オブザーバー	・文化庁文化財第二課 史跡部門 ・港区教育委員会事務局 教育推進部 図書文化財課 ・港区街づくり支援部 ・東京都 教育庁 地域教育支援部 管理課 ・東京都 建設局 道路建設部 鉄道関連事業課 ・東京都 交通局 建設工務部 計画改良課 ・独立行政法人都市再生機構 東日本都市再生本部 都心業務部 ・鉄道博物館 学芸部 ・東日本旅客鉄道株式会社 マーケティング本部 ・京浜急行電鉄株式会社 鉄道本部 ・京浜急行電鉄株式会社 生活事業創造本部
事務局 東日本旅客鉄道(株) 京浜急行電鉄(株)	・東日本旅客鉄道株式会社 グループ経営戦略本部 品川・大規模開発部門 ・東日本旅客鉄道株式会社 マーケティング本部 ・京浜急行電鉄株式会社 鉄道本部 ・京浜急行電鉄株式会社 生活事業創造本部 他
サポート	・パシフィックコンサルタンツ株式会社

#### ■ 当日配布資料

##### 1) 全体会

- ・ 次第
- ・ 資料 1：第 33 回委員会（7/5）全体会議事録案
- ・ 資料 2：要綱の改定について

## 2 議事要旨

---

### 2.1 全体会

#### (1) 開会

- 第 34 回 高輪築堤調査・保存等検討委員会の全体会を開会する。(事務局)

#### (2) 第 33 回委員会 (7/5) 全体会の議事録確認

- 修正指摘なし。(委員一同)

#### (3) 要綱の改定について

- 部会③の正式名称は東海道線接続区間ということでよいか。(委員長)
  - ← プレスリリースに用いている正式名称として統一したい。(事務局 JR)
- 全体会として本要綱が承認されたことで、部会③を設置することとする。(委員長)
  - ← 部会③ということで羽田空港アクセス線の田町駅付近における東海道線との接続箇所について、ご議論、ご指導を賜りたい。(JR)

#### (4) その他

<全体会・部会①・部会②・部会③終了後>

- 最後に文化財行政から意見をもらう。(委員長)
  - ← 部会①の京急線連立 1 工区について、築堤への影響を低減できるような方策の検討をお願いしたい。部会③のアクセス線については積極的に協議を行っていききたい。引き続きお願いする。(文化庁)
    - ← 1 工区について低減措置の検討をお願いする。併せて今後は開削部分の本調査の協力をお願いする。アクセス線や 4-2 街区においても、新たな遺構が検出されれば港区教育委員会と協力し、周知の埋蔵文化財包蔵地への登載を進めていきたい。(東京都)
      - ← アクセス線は世間の関心も高く、文化財発見の公表等のタイミングも含めて、引き続き連携して進めていきたい。(港区)
- 本日はいくつかの懸案事項が少し進み、現状が分かり、進んでいることは確かである。慎重に、誤りのない判断をしていくことが必要であるので、事業者、行政の協力をお願いしたい。以上で議事を終了する。(委員長)

#### (5) 閉会

### 3 議事録

---

#### 3.1 全体会

##### (1) 開会

(事務局) 第 34 回 高輪築堤調査・保存等検討委員会を開会します。

- ・ 出欠の確認
- ・ 配布資料の確認
- ・ オンライン・サテライトの説明
- ・ 進行の確認

(事務局) 進行を委員長にお願いします。

##### (2) 第 33 回委員会 (7/5) 全体会の議事録確認

(委員長) 既に皆様方に配布、加筆・修正いただいたものになるかと思う。改めて議事録について修正等の指摘はあるか。

(委員長) 何か修正があれば本委員会が終了するまでに指摘してもらいたい。なければこれで議事録確定とさせていただきます。

##### (3) 要綱の改定について

(事務局 JR) 資料 2 について、要綱の改定箇所について説明する。

(委員長) 質問や意見はあるか。

(委員長) ご説明のように、具体的には羽田空港アクセス線の範囲となるが、正式名称は東海道線接続区間と伺っている。部会名称は正式名称ということによいか。

(事務局 JR) プレスに用いている名称となる。東海道線接続区間という名称にさせていただきます。

(委員長) 他に意見等がなければ、本日全体会でこの要綱が承認されたことを受け、部会③を設置することとする。委員の皆様には改めて委員としてよろしくお願いします。部会③の事業者を代表して JR 東日本建設工事部長より一言いただくこととする。

(JR) 部会③ということで、田町駅付近の東海道線との接続箇所について今後ご議論、ご指導を賜りたい。よろしくお願いします。

#### (4) その他

(委員長) その他は何かあるか。

<全体会・部会①・部会②・部会③終了後>

(委員長) 他になければ文化財行政から意見をもらう。

(文化庁) 部会①について、京急線連立1工区について、築堤への影響を低減できるような方策の検討をお願いしたい。部会③のアクセス線については積極的に協議を行っていききたい。引き続きよろしくをお願いしたい。

(東京都) 1工区について盛土Aへの影響の軽減措置の検討をお願いしたい。あわせてトレンチ調査は8本で終了となる。今後は開削部分の本調査の協力を引き続きお願いしたい。アクセス線、4-2街区においても、新たな遺構が検出されれば港区教育委員会と協力し、周知の埋蔵文化財包蔵地への登載を進めていききたい。

(港区) 本日のご議論、また文化財へ配慮いただきありがとうございます。引き続き皆さんと連携して進めていききたい。アクセス線の件は世間の関心も高い。文化財が発見されたことの公表等タイミングも含めて連携して行っていききたい。引き続きよろしくをお願いしたい。

(委員長) 以上で議事は終了する。今日は、いくつかの懸案事項が少し進み、現状がわかってきた。進んでいることは確かである。慎重に判断をしつつ、誤りのない判断をしていくことが必要である。事業者、行政の方の協力をお願いしたい。

(委員長) これで終了する。

#### (5) 閉会

(委員長) 全体会を終了し、部会①に進める。

以上