

YYYYY年
MM月

さんぷるえー
JRサンプルA駅

駅カルテ（単駅詳細版）



東日本旅客鉄道株式会社

＜提供情報について＞

- ・駅カルテ記載の情報は、東日本旅客鉄道株式会社（以下JR東日本と略す）が発行するSuicaにて取得される情報のみです。
Suica以外のその他の交通系ICカードや、乗車切符などの磁気券での鉄道利用の情報は含まれません。
- ・Suicaにて取得される情報には、輸送障害やシステム障害などの理由で、記録されていないことがあります。
- ・Suicaにて取得される情報のうち、新幹線利用の情報は対象から外しています。
- ・駅カルテでは、首都圏エリアのJR東日本の駅（以下JR駅と略す）と私鉄駅を対象としています。利用した人が少ない駅や、改札構造が特殊な一部の駅については対象から外しています。
（※駅カルテでは、「私鉄：JR6社を除く公営・私鉄・その他」と定義します。）
- ・駅カルテ記載の利用者の総数は、駅を利用した人数の全数ではありません。
- ・駅カルテでは、利用者の数が基準値に満たない項目については表示していません。
- ・駅カルテ記載の情報を使用したことによる貴社業務への影響については、JR東日本の責任の範囲外となります。
- ・駅カルテの仕様は予告なしに変更することがあります。

＜利用許諾について＞

- ・駅カルテ記載の情報は貴社内のみで利用が可能です。
- ・駅カルテ記載の情報は、二次利用（貴社から貴社の子会社及び関連会社等を含む第三者への販売、譲渡、貸与及び開示並びに複製）を禁止します。

＜商標に関する表記＞

- ・SuicaはJR東日本の登録商標です。
- ・駅カルテはJR東日本の商標です。

駅名	J R サンプル A	主要路線	〇〇〇線		
対象年月	YYYY年MM月	市区郡名	□□県△△市	接続駅	サンプル B (××鉄道)

※集計値の整数表示箇所は、十の位を二捨三入・七捨八入。

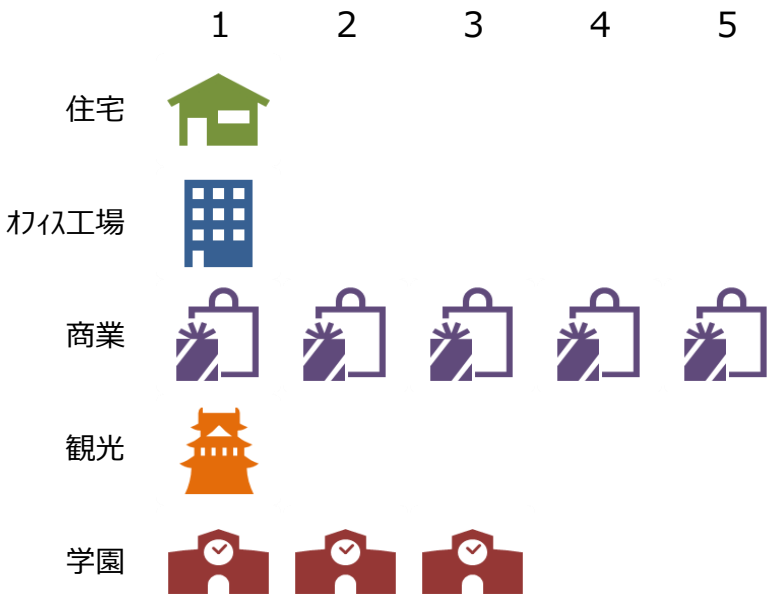
1. 駅の特徴

●概要

- ・1日あたり、SF35,150人、定期券55,500人が滞在しており、休日のSF利用者件数は平日の1.24倍である。
- ・SF訪問者は休日「JRサンプルC1・JRサンプルC2・JRサンプルC3」から来る人、SF居住者は休日「JRサンプルD1・JRサンプルD2・JRサンプルD3」へ行く人が多い。
- ・定期券勤務者の居住駅は「JRサンプルE1・JRサンプルE2・JRサンプルE3」、定期券居住者の勤務駅は「JRサンプルF1・JRサンプルF2・JRサンプルF3」が多い。

●タイプ適合度（駅タイプ）

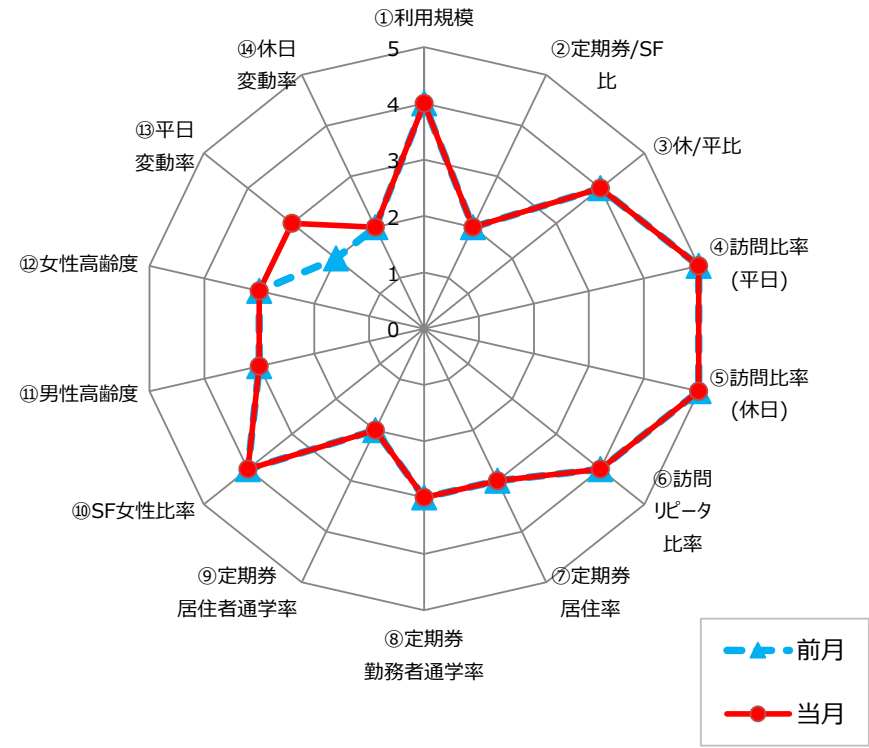
駅の特徴を示す 5 個の指標の点数から当駅のタイプが分かります。



i Suicaの利用傾向（評価指標）のみで判定される駅のタイプ。点数はタイプの規模ではなく特徴の強さを示す。

●評価指標

当駅の評価指標に対するJR駅内のランクは下記の通りです。



ランクの説明 : 5(高い) - 3(中) - 1(低い)

i 評価指標の偏差値・ランク・順位は、首都圏エリアのJR駅約600駅の値から評価。タイプ適合度は、評価指標②～⑫を使って判定。各タイプごとに使う指標は異なる。

●プロフィール

当駅の主な利用者層を示します。

順位	利用者層	日あたり数
1	20代女性 定期券勤務者	5,000
2	40代男性 定期券居住者	3,900
3	30代男性 定期券居住者	3,750
4	20代女性 定期券居住者	3,400
5	30代女性 定期券居住者	3,400
6	20代女性 休日 SF訪問者	3,350
7	20代男性 定期券勤務者	3,250
8	50代男性 定期券居住者	2,950
9	40代女性 定期券居住者	2,850
10	20代男性 定期券居住者	2,800

i 定期券勤務者・居住者は、券面区間が発駅・着駅となる定期券枚数をSF利用にて勤務／居住判定して集計した値です。平日休日の区別なし、途中下車利用は含まない。利用者の定義は次頁に記載。

各評価指標のJR駅内の偏差値、ランク、順位、および説明は下記の通りです。

評価指標		偏差値	ランク	順位 (全574駅)	説明
①	利用規模	66	4	14位	利用する人(定期券+SF)は多い
②	定期券/SF比	41	2	519位	定期券とSFの当駅利用を比較すると平均よりSFの方が多い
③	休/平比	56	4	66位	SF当駅利用は平均より休日に多い
④	訪問比率(平日)	66	5	60位	平日のSF当駅利用は平均より訪問者が非常に多い
⑤	訪問比率(休日)	69	5	46位	休日のSF当駅利用は平均より訪問者が非常に多い
⑥	訪問リピータ比率	61	4	50位	SF当駅訪問者はリピータが多い
⑦	定期券居住率	46	3	415位	当駅定期券保有者は居住者と勤務者(通学者)の比率が平均レベル
⑧	定期券勤務者通学率	46	3	321位	当駅に勤務(通学)している定期券保有者は通学と通勤の比率が平均レベル
⑨	定期券居住者通学率	42	2	450位	当駅に居住している定期券保有者は平均より通勤者の方が多い
⑩	SF女性比率	60	4	54位	当駅SF利用は平均より女性が多い
⑪	男性高齢度	46	3	226位	男性の当駅利用者(定期券+SF)の年齢は平均レベル
⑫	女性高齢度	51	3	164位	女性の当駅利用者(定期券+SF)の年齢は平均レベル
⑬	平日変動率	45	3	340位	平日のSF変動は平均レベル(イベントによる影響小)
⑭	休日変動率	44	2	497位	休日のSF変動は小さい(イベントによる影響ほとんどなし)

2. 利用規模・伸び率

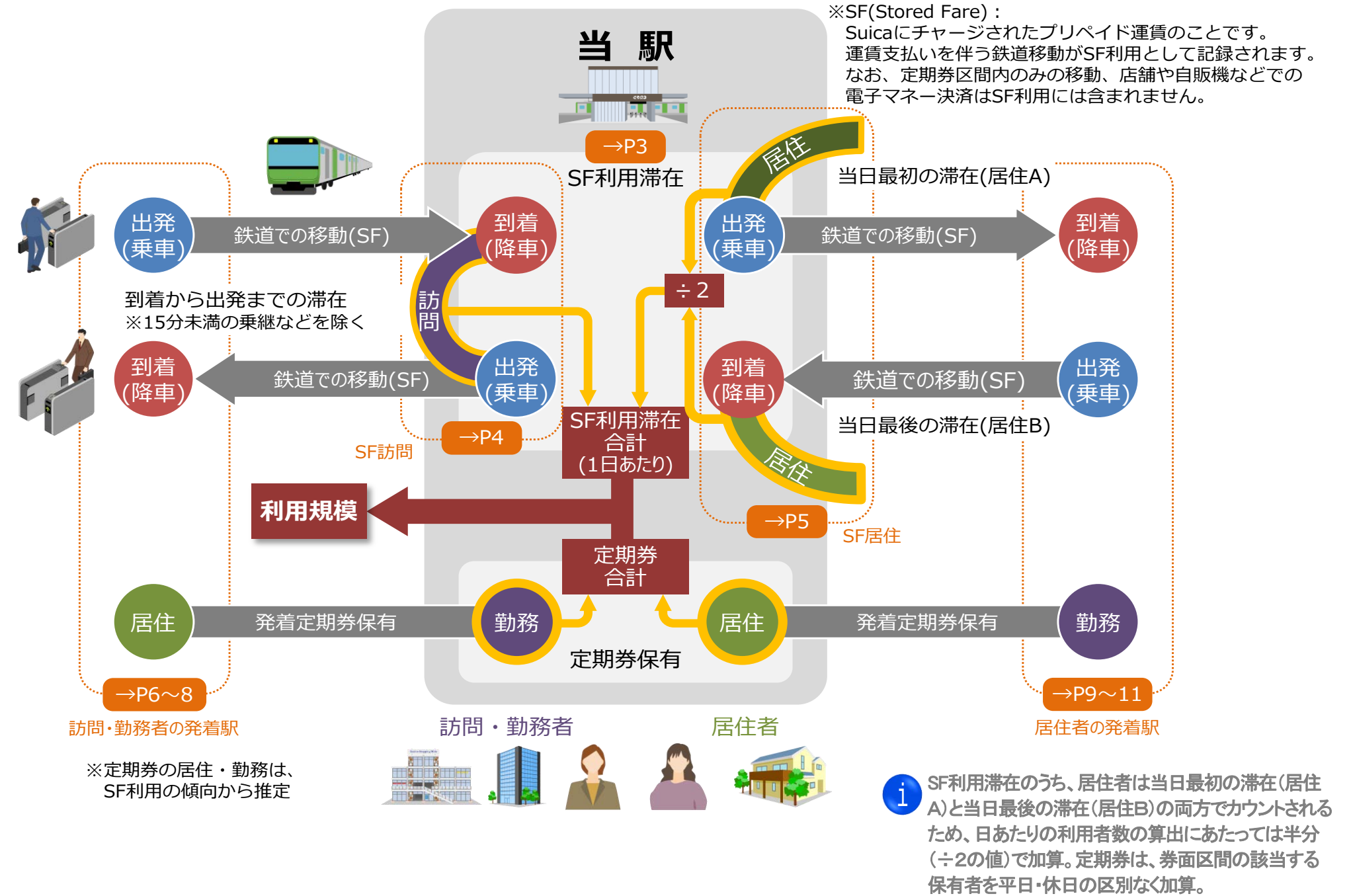
●利用規模

当駅を利用する人数（1日平均）を算出します。当駅での交通系ICカードや紙のきっぷによる鉄道利用のうち、JR東日本が発行するSuicaの利用割合は **90%～95%** です。

Suicaのみ 利用規模 (日あたりの利用者数)	SF利用滞在	訪問 (SF訪問)	居住 (SF居住÷2)
90,650	35,150	23,350	11,800
	定期券保有	勤務 (定期券保有)	居住 (定期券保有)
	55,500	26,150	29,350

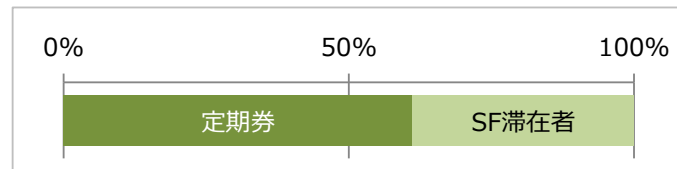
評価指標①：偏差値66→ランク4

集計値の定義（概念）を解説します。



定期券保有者/SF滞在者の比	1.58
----------------	------

評価指標②：偏差値41→ランク2

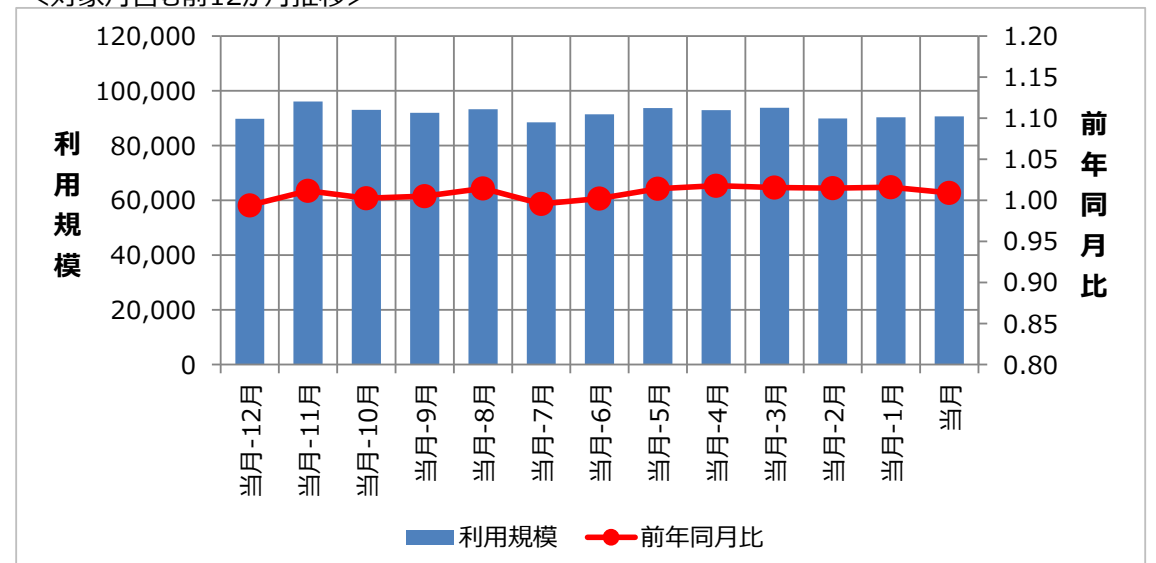


●伸び率

当駅を利用する人数（1日平均）の前年同月比を算出します。

前年同月の利用規模	89,800
-----------	--------

＜対象月含む前12か月推移＞

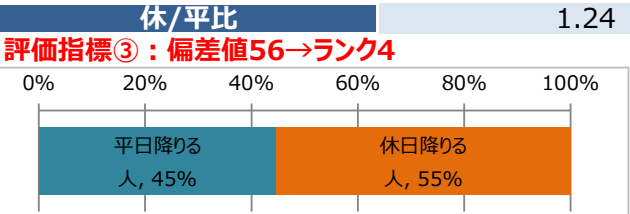


3. 日あたり滞在者の利用傾向（SF）と定期券保有者（券面に当駅記載）

●SF滞在者と定期券滞在者の平日休日別の乗降者利用状況 ※休日とは土曜・日曜・祝日を指し、平日はそれ以外（月曜～金曜の祝日を除く）の日を指す。

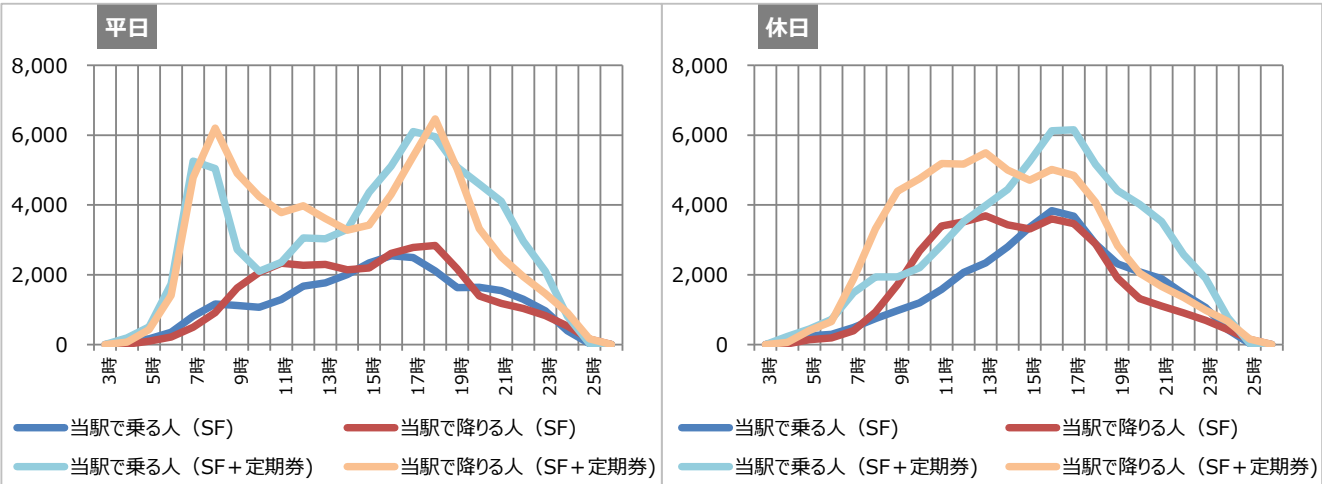
日あたりの乗る人・降りる人をSF利用と定期券利用で比べます。また平日と休日で比べます。

電車の乗降		全体	平日	休日
当駅で乗る人	SF	30,650	28,500	35,900
	定期券	37,650	41,600	27,950
	SF+定期券	68,300	70,150	63,900
当駅で降りる人	SF	34,400	32,200	39,900
	定期券	35,200	39,500	24,700
	SF+定期券	69,600	71,700	64,550



※休/平比は、当駅で降りる人のSFの値。

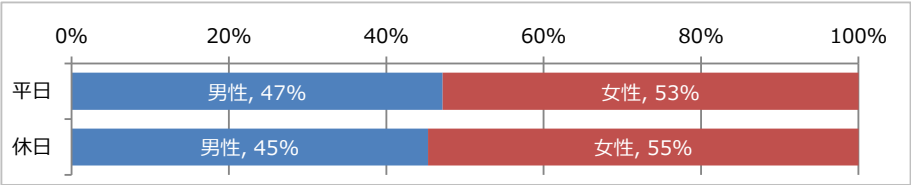
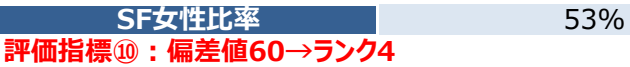
時間帯ごとの乗る人・降りる人をSF利用のみと定期券利用含めた規模で比べます。また平日と休日で比べます。



●SF滞在者の平日休日別の男女比率

SF滞在者の男女比を平日と休日で比べます。

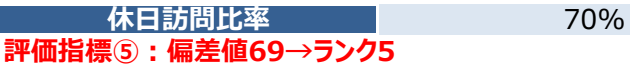
平休	男性	女性	不明
平日	14,900	16,700	12,750
休日	17,700	21,350	14,100



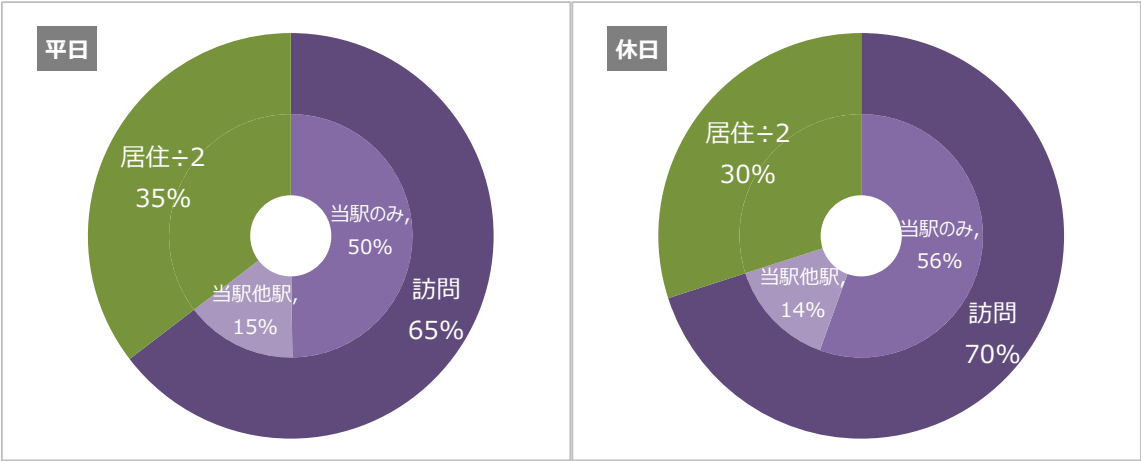
●SF滞在者の平日休日別の滞在種別 ※当駅で降りて当駅で乗った滞在を『訪問当駅のみ』、降りたまたは乗った片方が当駅でもう片方が他駅の滞在を『訪問当駅他駅』と定義。

SF滞在種別で分類した滞在者数を平日と休日で比べます。

SF滞在種別	全体	平日	休日
訪問当駅のみ	18,150	16,300	22,700
訪問当駅他駅	5,150	4,850	5,900
居住÷2	11,800	11,600	12,250
滞在者合計	35,150	32,800	40,850



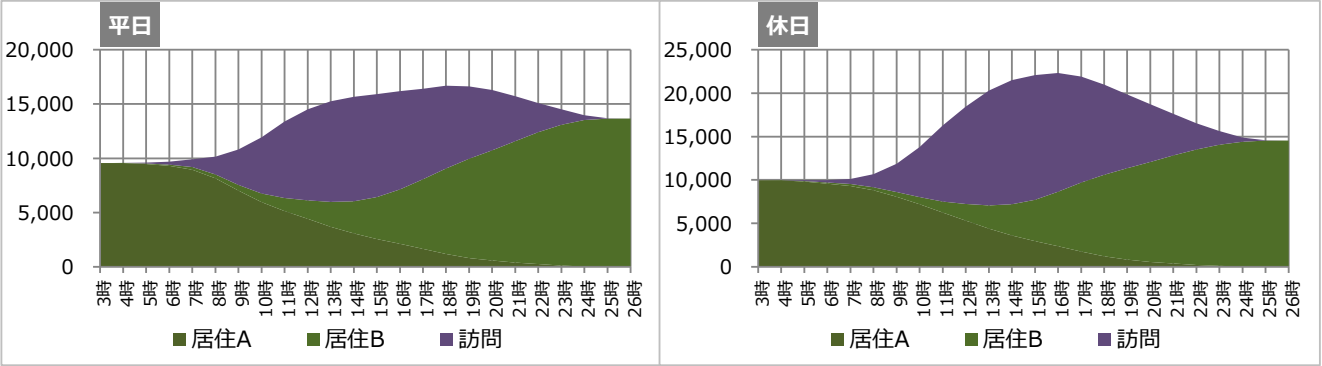
i 居住者は当日最初と当日最後の滞在の両方でカウントされるため、半分(÷2の値)で比較。訪問者は、隣接する他駅併用の滞在についても15分未満の乗継を除き集計に含めている。



●SF滞在者の平日休日別の滞在種別時間推移

どの時間帯で訪問者・居住者が増えるのか（ピーク）を把握できます。また昼間滞在者と夜間滞在者のボリュームを比べます。

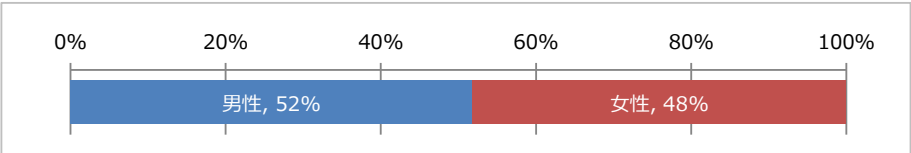
i 訪問者は再入場までの間、居住者は当日最初の入場以前(居住A)と当日最後の出場以降(居住B)、各時間帯で滞在として集計。開始時刻の滞在者数と終了時刻の滞在者数の差異は、定期券区間入場のSF利用実績が入場駅不明となるため(出場時は駅判明)。居住A、居住Bの詳細は、前頁に記載の利用者の定義を参照。



●定期券保有者の男女比率

定期券保有者の女性比率を算出します。

性別	人数	定期券女性比率
男性	28,750	48%
女性	26,750	
合計	55,500	

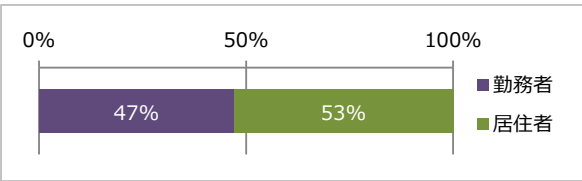


●定期券保有者の利用目的

定期券保有者の利用目的を推計した人数を算出します。

利用目的	人数
勤務者	26,150
居住者	29,350
合計	55,500
定期券居住率	53%

評価指標⑦：偏差値46→ランク3



●全体の年齢ピーク

定期券保有者とSF滞在者を合わせた全体の年齢ピークを示します。

年齢ピーク	定期券+SF
男性	22歳
女性	21歳

評価指標⑪：偏差値46→ランク3
評価指標⑫：偏差値51→ランク3

i 年齢が上がる方を偏差値・ランクを高く設定。

4. 日あたり滞在者の利用傾向（訪問者）

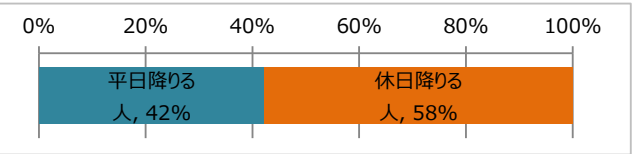
●SF訪問者の平日休日別の乗降利用状況

※休日とは土曜日・日曜日・祝日を指し、平日はそれ以外（月曜日から金曜日の祝日を除く）の日を指す。

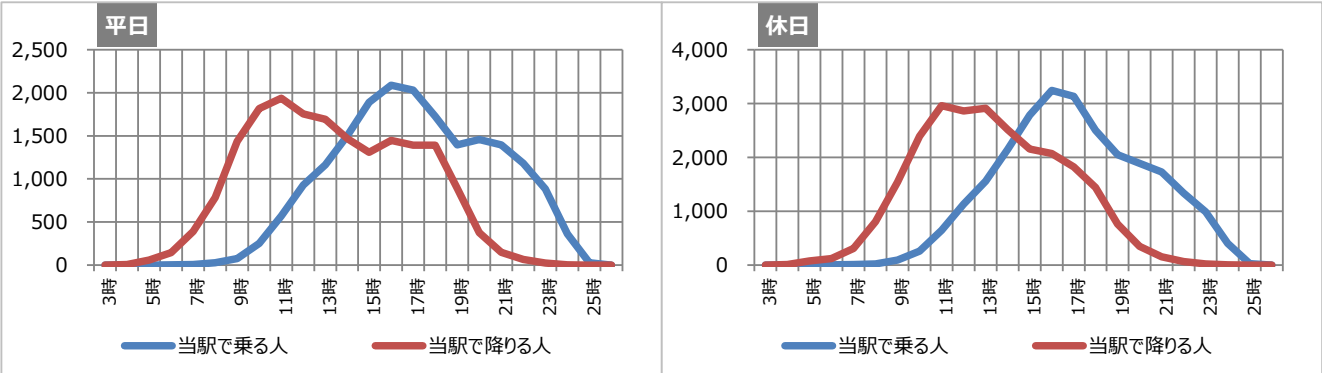
日あたりのSF訪問者のSF利用（乗車・降車ごと）を平日と休日で比べます。

電車の乗降	全体	平日	休日
当駅で乗る人	21,000	18,950	25,950
当駅で降りる人	20,500	18,550	25,350
合計	41,500	37,500	51,300

休/平日	1.37
------	------



乗る人・降りる人を時間帯ごとで比べます。また平日と休日で比べます。



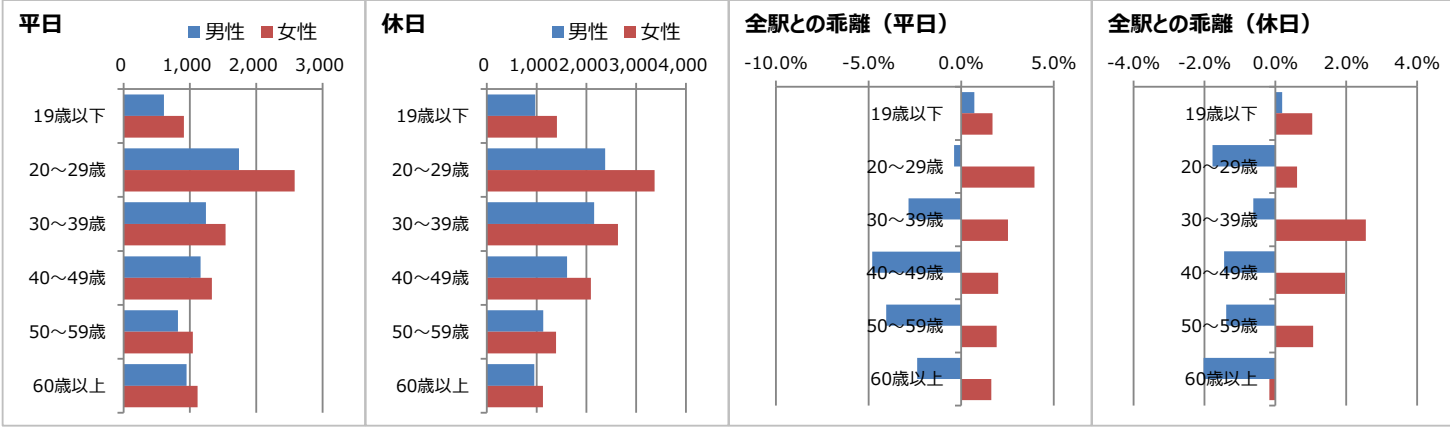
i SF訪問者のみの時間帯利用状況(乗降)のため、同じく訪問となる定期券勤務者の通勤ピーク時間帯(平日朝の降りる人、平日夕の乗る人)は実態との乖離がある。(定期券の利用実績は未収集)

●SF訪問者の平日休日別の性年代構成

SF訪問者の性別・年代（不明を除く）を平日と休日、当駅とJR全駅平均で比べます。

年齢	性別	平日	休日
19歳以下	男性	600	950
	女性	900	1,400
20～29歳	男性	1,750	2,350
	女性	2,550	3,350
30～39歳	男性	1,250	2,150
	女性	1,550	2,650
40～49歳	男性	1,150	1,600
	女性	1,350	2,100
50～59歳	男性	800	1,150
	女性	1,050	1,400
60歳以上	男性	950	950
	女性	1,100	1,100

※不明除く

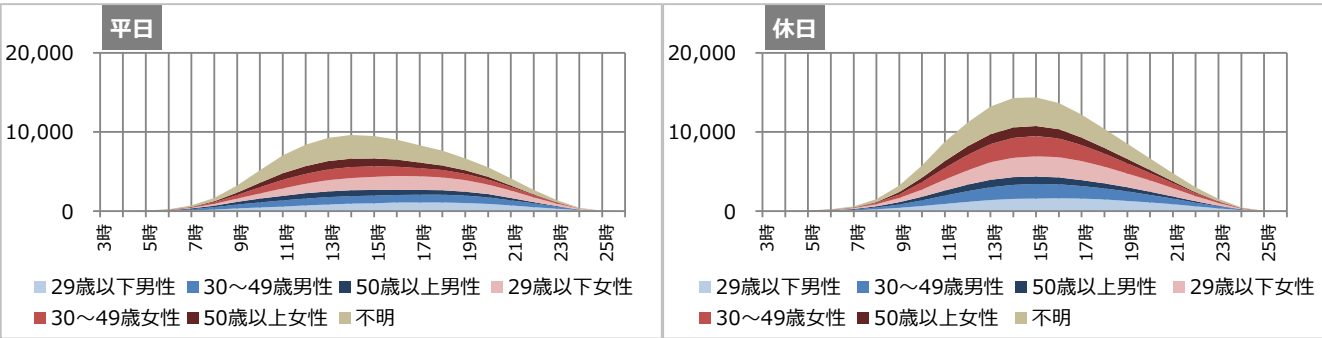


i SF利用者全体での性別・年代構成自体に傾向があるため、JR全駅(平均の構成比)との乖離から当駅の特徴も表す。

●SF訪問者の平日休日別の性年代時間推移

どの時間帯でSF訪問者が増えるのか（ピーク）を把握できます。また性別・年代を平日と休日で比べます。

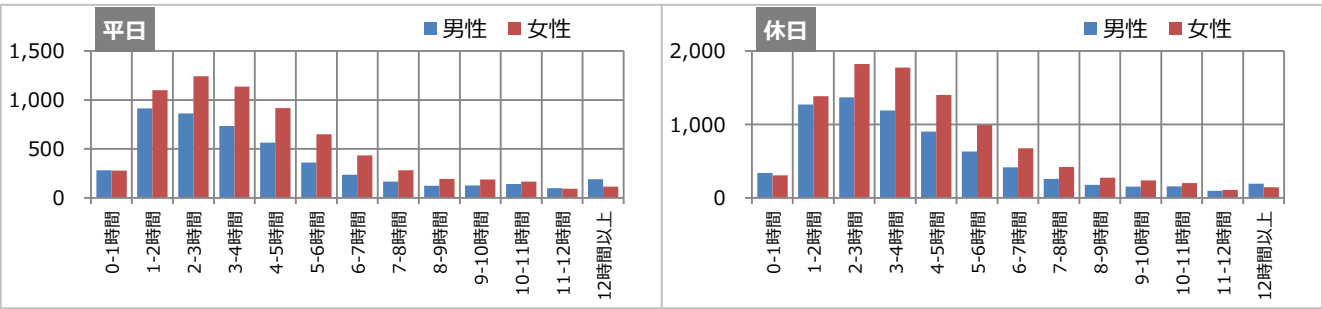
i 年代構成は、29歳以下、30～49歳、50歳以上の3分類で表示。



●SF訪問者の平日休日別滞在時間（訪問当駅のみ対象）

当駅で乗り降りしたSF訪問者において、乗った時間帯から降りた時間帯を差し引いた時間を算出します。

i SF訪問者のみ。定期券勤務者の滞在時間はわからない(定期券の利用実績は未収集)。



●SF訪問者のリピート状況

SF訪問者の当月リピート状況をリピート回数に分け、また定期券勤務者と比較します。

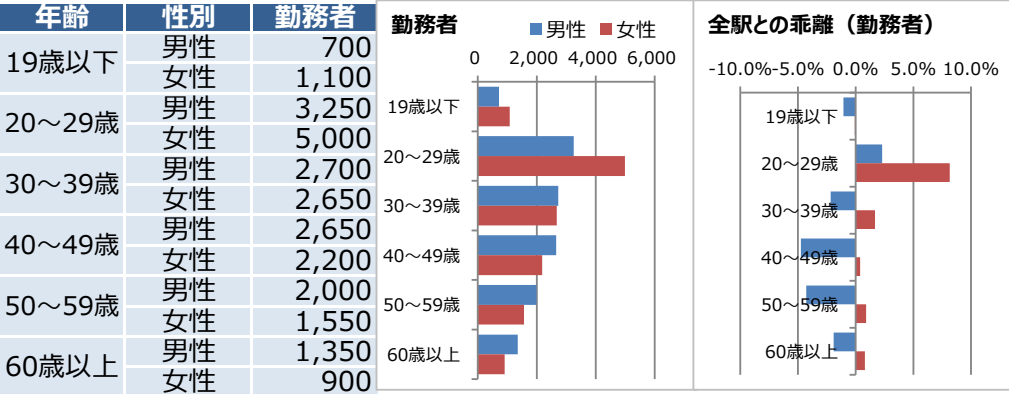
訪問リピート比率	29%
評価指標⑥：偏差値61→ランク4	
リピート平均回数（一見除く）	平日 3.3回 休日 2.6回

SF訪問者	当月1回	9,750
日あたり	当月2～4回	8,050
	当月5回以上	5,100
定期券勤務者	26,150	

i SF訪問者のリピート構成は、月間利用回数によるリピート区分ごとで日あたり(平日休日別でなく全日)の利用を算出。定期券勤務者はそのままと対比。定期券勤務者とSF訪問者との比率は、評価指標②：定期券／SF比率とは異なります。

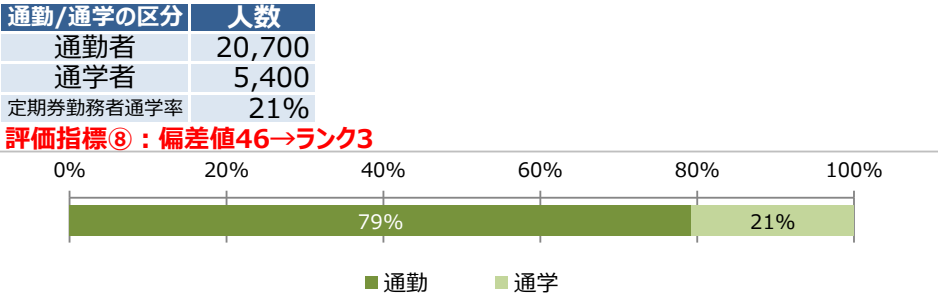
●定期券勤務者・通学者の性年代構成

定期券勤務者・通学者の性別・年代を当駅とJR全駅平均で比べます。



●定期券勤務者・通学者の通勤・通学

定期券勤務者・通学者の通勤・通学区分を算出します。



i 定期券保有者全体での性別・年代構成自体に傾向があるため、JR全駅(平均の構成比)との乖離から当駅の特徴も表す。

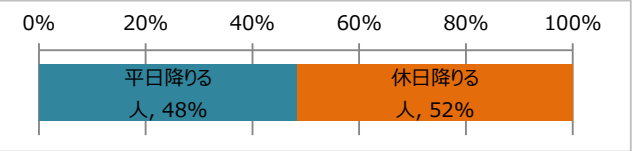
5. 日あたり滞在者の利用傾向（居住者）

●SF居住者の平日休日別の乗降利用状況 ※休日とは土曜日・日曜日・祝日を指し、平日はそれ以外（月曜日から金曜日の祝日を除く）の日を指す。

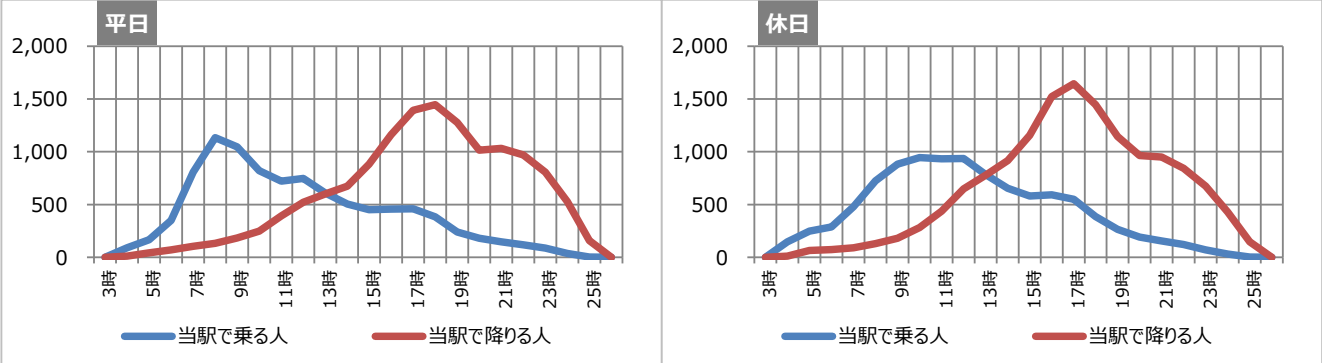
日あたりのSF居住者のSF利用（乗車・降車ごと）を平日と休日で比べます。

電車の乗降	全体	平日	休日
当駅で乗る人	9,650	9,550	9,950
当駅で降りる人	13,900	13,650	14,550
合計	23,600	23,200	24,500

休/平日	1.06
------	------



乗る人・降りる人を時間帯ごとで比べます。また平日と休日で比べます。



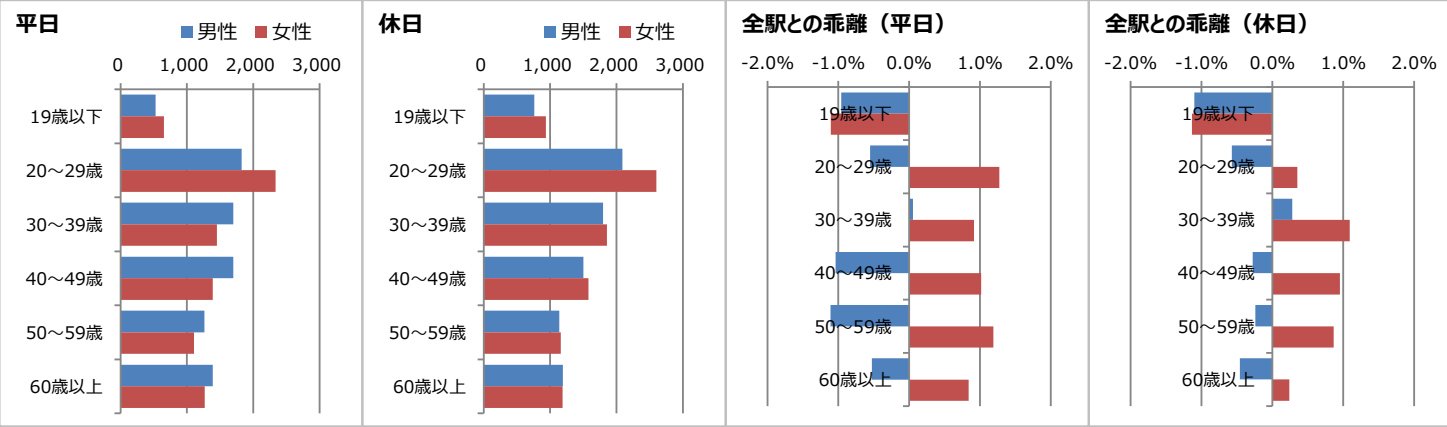
i SF居住者のみの時間帯利用状況(乗降)のため、同じく居住となる定期券居住者の通勤ピーク時間帯(平日朝の乗る人、平日夕の降りる人)は実態との乖離がある。(定期券の利用実績は未収集)

●SF居住者の平日休日別の性年代構成

SF居住者の性別・年代（不明を除く）を平日と休日、当駅とJR全駅平均で比べます。

年齢	性別	平日	休日
19歳以下	男性	500	750
	女性	650	950
20～29歳	男性	1,800	2,100
	女性	2,350	2,600
30～39歳	男性	1,700	1,800
	女性	1,450	1,850
40～49歳	男性	1,700	1,500
	女性	1,400	1,550
50～59歳	男性	1,250	1,150
	女性	1,100	1,150
60歳以上	男性	1,400	1,200
	女性	1,250	1,200

※不明除く

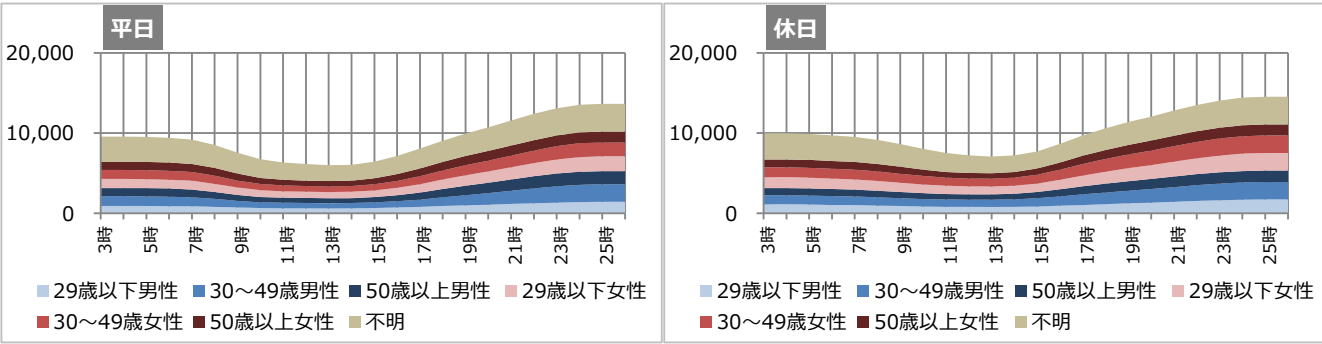


i SF利用者全体での性別・年代構成自体に傾向があるため、JR全駅(平均の構成比)との乖離から当駅の特徴も表す。

●SF居住者の平日休日別の性年代時間推移

どの時間帯でSF居住者が増えるのか（ピーク）を把握できます。また性別・年代を平日と休日で比べます。

i 年代構成は、29歳以下、30～49歳、50歳以上の3分類で表示。



●定期券居住者の性年代構成

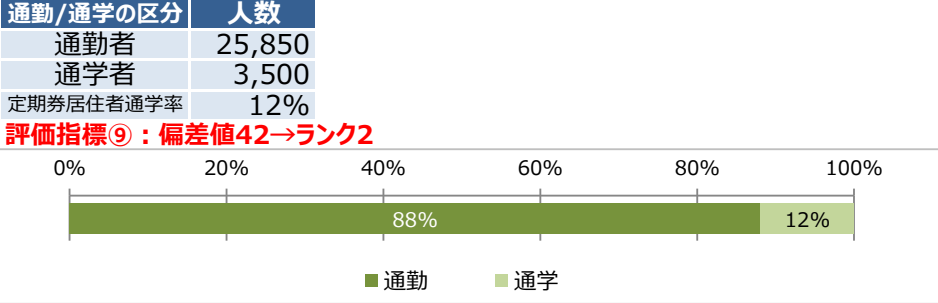
定期券居住者の性別・年代を当駅とJR全駅平均で比べます。

年齢	性別	居住者	居住者	全駅との乖離（居住者）
19歳以下	男性	800	0	-5.0%
	女性	900	0	0.0%
20～29歳	男性	2,800	2,000	-1.0%
	女性	3,400	3,000	-1.0%
30～39歳	男性	3,750	4,000	0.5%
	女性	3,400	3,500	0.5%
40～49歳	男性	3,900	4,000	0.5%
	女性	2,850	3,000	0.5%
50～59歳	男性	2,950	3,000	0.5%
	女性	1,950	2,000	0.5%
60歳以上	男性	1,750	2,000	0.5%
	女性	850	1,000	0.5%

i 定期券保有者全体での性別・年代構成自体に傾向があるため、JR全駅(平均の構成比)との乖離から当駅の特徴も表す。

●定期券居住者の通勤・通学

定期券居住者の通勤・通学区分を算出します。



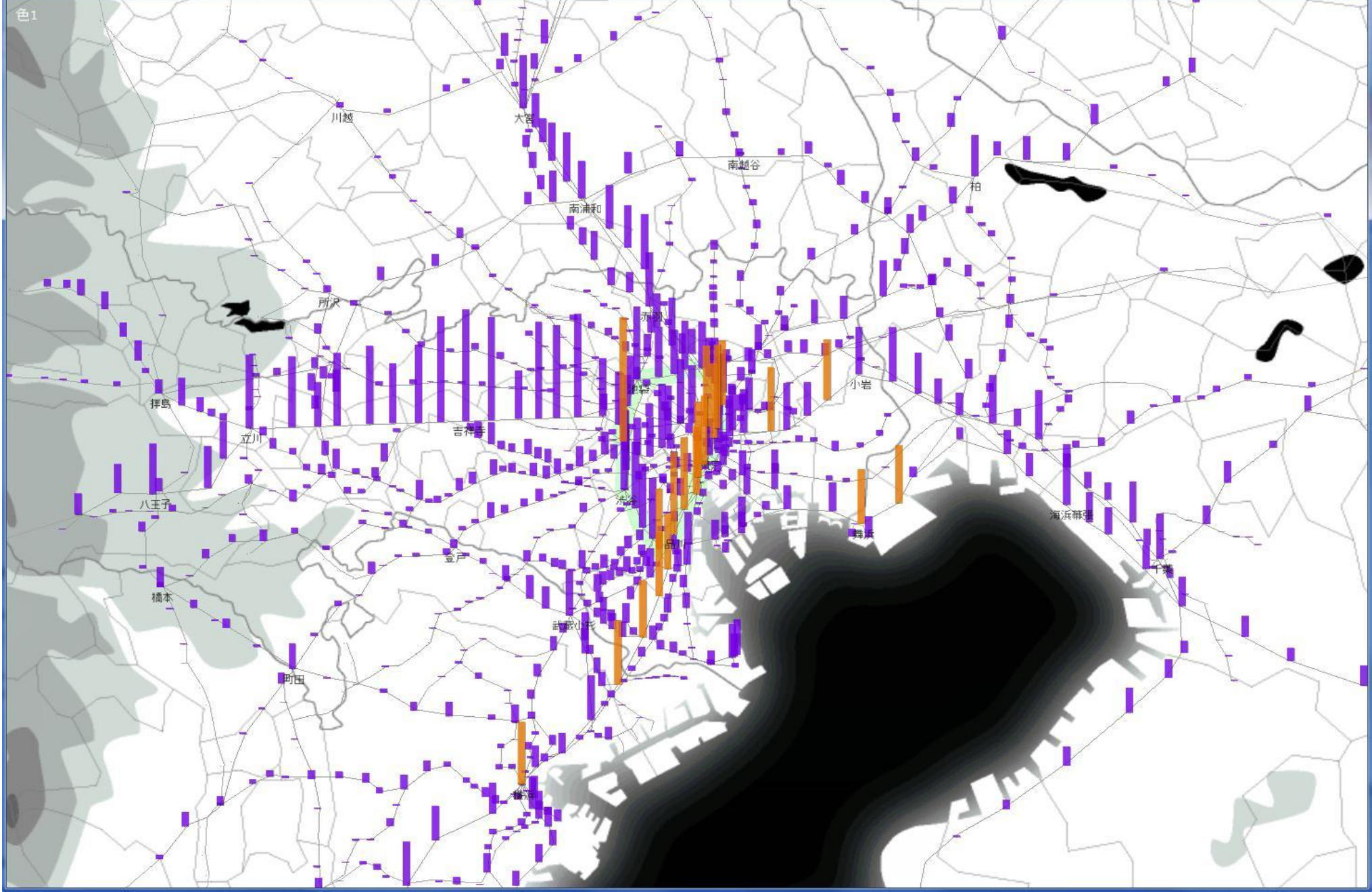
6. 訪問者の発着駅

●SF訪問者は平日どこから来るのか？

訪問者の平日発駅をマップおよび表で確認できます。

i SF訪問者・居住者の発着駅は乗継をつないだ一連の移動での出発駅(または到着駅)を表示。
グラフ棒は地理的な分布状況を把握するため1位駅を基準に対数処理にて差異を縮小して表示。
他のマップとのグラフの高さでの比較は不可。

(1)マップ可視化表示



● 当駅

■ 上位20駅

■ 21位以下の駅

i Suica利用率が私鉄駅よりもJR駅の方が高いため、JR駅の方が件数が多い傾向にある。

(2)上位20駅

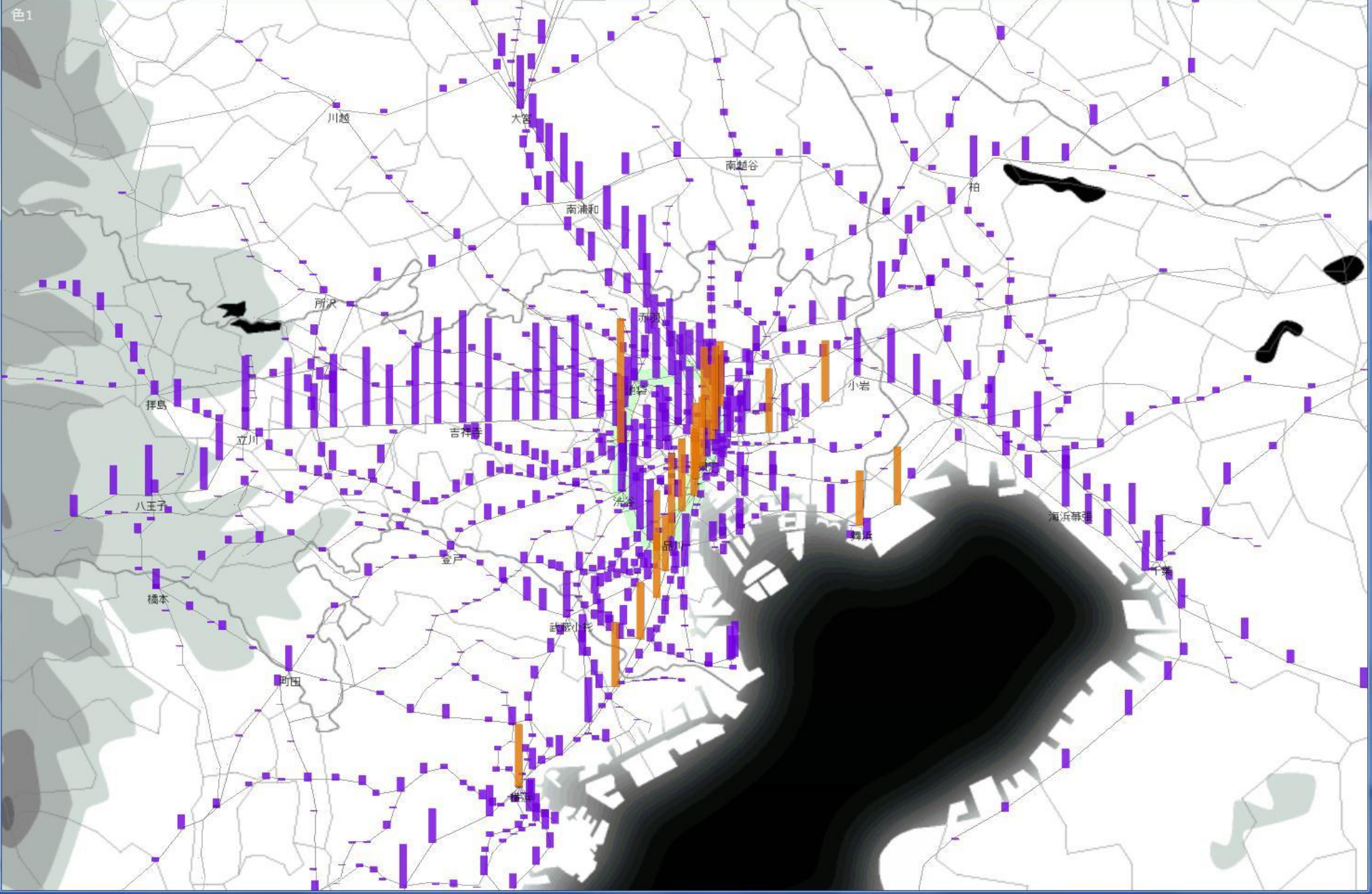
順位	駅名	件数/月	件数/日	都県	市区郡	路線
1	J R サンプルG01	31,850	1,450	□□県	△△市	〇〇〇線
2	J R サンプルG02	25,700	1,150	□□県	△△市	〇〇〇線
3	J R サンプルG03	24,500	1,100	□□県	△△市	〇〇〇線
4	J R サンプルG04	21,650	1,000	□□県	△△市	〇〇〇線
5	J R サンプルG05	21,450	950	□□県	△△市	〇〇〇線
6	J R サンプルG06	14,700	650	□□県	△△市	〇〇〇線
7	J R サンプルG07	14,600	650	□□県	△△市	〇〇〇線
8	J R サンプルG08	13,600	600	□□県	△△市	〇〇〇線
9	J R サンプルG09	13,500	600	□□県	△△市	〇〇〇線
10	J R サンプルG10	10,400	450	□□県	△△市	〇〇〇線
11	J R サンプルG11	10,150	450	□□県	△△市	〇〇〇線
12	J R サンプルG12	9,450	450	□□県	△△市	〇〇〇線
13	J R サンプルG13	8,200	350	□□県	△△市	〇〇〇線
14	J R サンプルG14	3,550	150	□□県	△△市	〇〇〇線
15	J R サンプルG15	3,450	150	□□県	△△市	〇〇〇線
16	J R サンプルG16	3,400	150	□□県	△△市	〇〇〇線
17	J R サンプルG17	3,300	150	□□県	△△市	〇〇〇線
18	J R サンプルG18	3,050	150	□□県	△△市	〇〇〇線
19	J R サンプルG19	2,200	100	□□県	△△市	〇〇〇線
20	J R サンプルG20	2,150	100	□□県	△△市	〇〇〇線

●SF訪問者は休日どこから来るのか？

訪問者の休日発駅をマップおよび表で確認できます。

i SF訪問者・居住者の発着駅は乗継をつないだ一連の移動での出発駅(または到着駅)を表示。グラフ棒は地理的な分布状況を把握するため1位駅を基準に対数処理にて差異を縮小して表示。他のマップとのグラフの高さでの比較は不可。

(1)マップ可視化表示



● 当駅 ■ 上位20駅 ■ 21位以下の駅

i Suica利用率が私鉄駅よりもJR駅の方が高いため、JR駅の方が件数が多い出る傾向にある。

(2)上位20駅

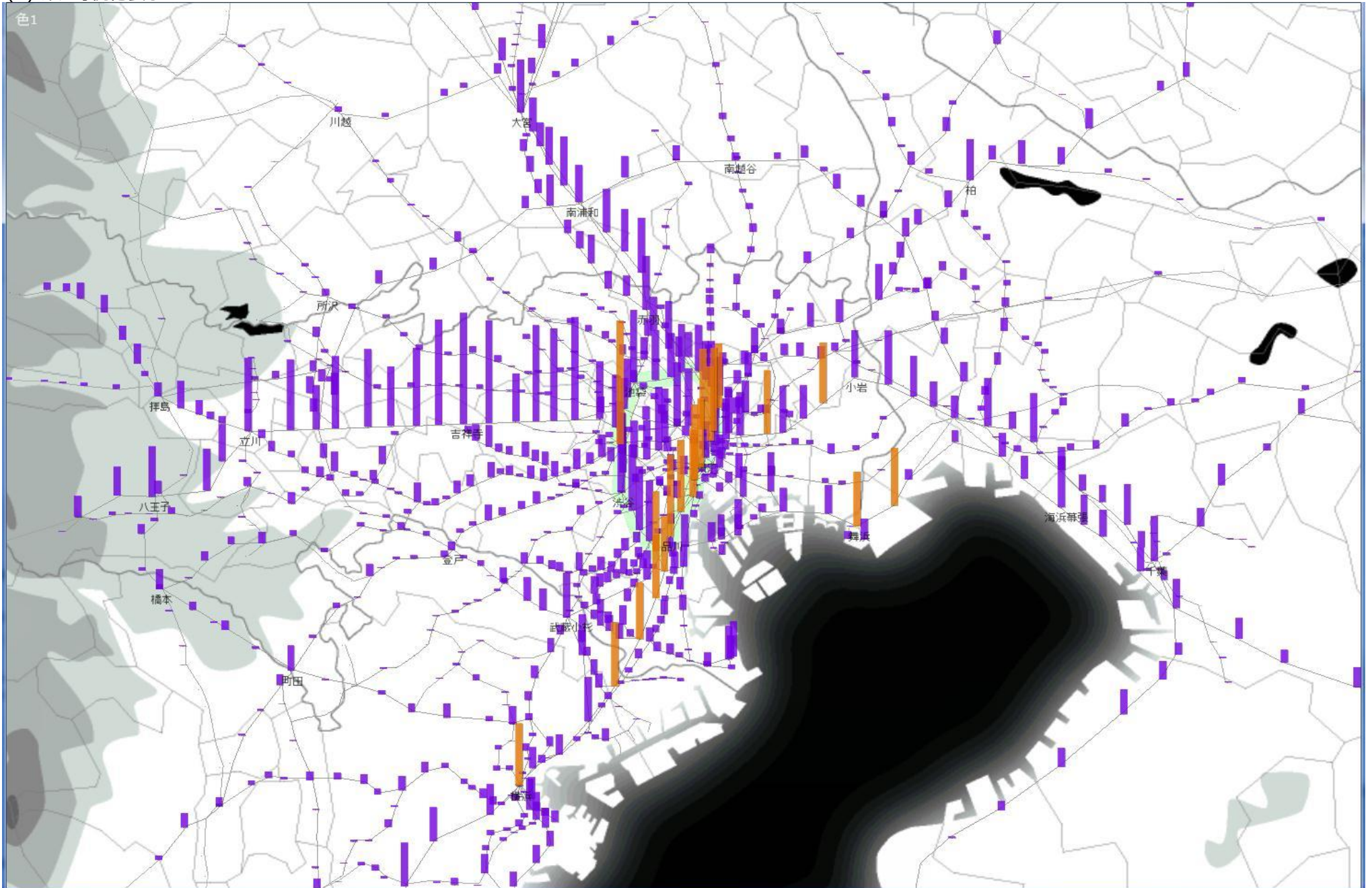
順位	駅名	件数/月	件数/日	都県	市区郡	路線
1	J R サンプルH01	15,850	1,750	□□県	△△市	〇〇〇線
2	J R サンプルH02	13,850	1,550	□□県	△△市	〇〇〇線
3	J R サンプルH03	13,050	1,450	□□県	△△市	〇〇〇線
4	J R サンプルH04	11,350	1,250	□□県	△△市	〇〇〇線
5	J R サンプルH05	10,800	1,200	□□県	△△市	〇〇〇線
6	J R サンプルH06	8,000	900	□□県	△△市	〇〇〇線
7	J R サンプルH07	7,600	850	□□県	△△市	〇〇〇線
8	J R サンプルH08	7,450	800	□□県	△△市	〇〇〇線
9	J R サンプルH09	6,800	750	□□県	△△市	〇〇〇線
10	J R サンプルH10	6,000	650	□□県	△△市	〇〇〇線
11	J R サンプルH11	5,500	600	□□県	△△市	〇〇〇線
12	J R サンプルH12	5,500	600	□□県	△△市	〇〇〇線
13	J R サンプルH13	4,050	450	□□県	△△市	〇〇〇線
14	J R サンプルH14	2,000	200	□□県	△△市	〇〇〇線
15	J R サンプルH15	1,900	200	□□県	△△市	〇〇〇線
16	J R サンプルH16	1,850	200	□□県	△△市	〇〇〇線
17	J R サンプルH17	1,700	200	□□県	△△市	〇〇〇線
18	J R サンプルH18	1,700	200	□□県	△△市	〇〇〇線
19	J R サンプルH19	1,450	150	□□県	△△市	〇〇〇線
20	J R サンプルH20	1,100	100	□□県	△△市	〇〇〇線

●定期券勤務者の居住駅はどこか？

定期券勤務者の居住駅をマップおよび表で確認できます。

定期券保有者の居住駅・勤務駅は、券面区間の発駅・着駅を候補としてSF利用実績から推定したもの。
購入区間と実際は異なる場合がある。グラフ棒は地理的な分布状況を把握するため1位駅を基準に対数処理にて差異を縮小して表示。他のマップとのグラフの高さでの比較は不可。

(1) マップ可視化表示



● 当駅

上位20駅

21位以下の駅

(2)上位20駅

i Suica利用率が私鉄駅よりもJR駅の方が高いため、JR駅の方が件数が多く出る傾向にある。

順位	駅名	件数/月	件数/日	都県	市区郡	路線
1	J RサンプルI01	48,500	1,550	□□県	△△市	〇〇〇線
2	J RサンプルI02	42,900	1,400	□□県	△△市	〇〇〇線
3	J RサンプルI03	29,000	950	□□県	△△市	〇〇〇線
4	J RサンプルI04	23,750	750	□□県	△△市	〇〇〇線
5	J RサンプルI05	20,100	650	□□県	△△市	〇〇〇線
6	J RサンプルI06	17,300	550	□□県	△△市	〇〇〇線
7	J RサンプルI07	16,350	500	□□県	△△市	〇〇〇線
8	J RサンプルI08	15,350	500	□□県	△△市	〇〇〇線
9	J RサンプルI09	15,100	500	□□県	△△市	〇〇〇線
10	J RサンプルI10	14,400	450	□□県	△△市	〇〇〇線
11	J RサンプルI11	13,500	450	□□県	△△市	〇〇〇線
12	J RサンプルI12	12,500	400	□□県	△△市	〇〇〇線
13	J RサンプルI13	12,150	400	□□県	△△市	〇〇〇線
14	J RサンプルI14	11,950	400	□□県	△△市	〇〇〇線
15	J RサンプルI15	9,100	300	□□県	△△市	〇〇〇線
16	J RサンプルI16	8,600	250	□□県	△△市	〇〇〇線
17	J RサンプルI17	8,550	250	□□県	△△市	〇〇〇線
18	J RサンプルI18	8,250	250	□□県	△△市	〇〇〇線
19	J RサンプルI19	6,150	200	□□県	△△市	〇〇〇線
20	J RサンプルI20	5,900	200	□□県	△△市	〇〇〇線

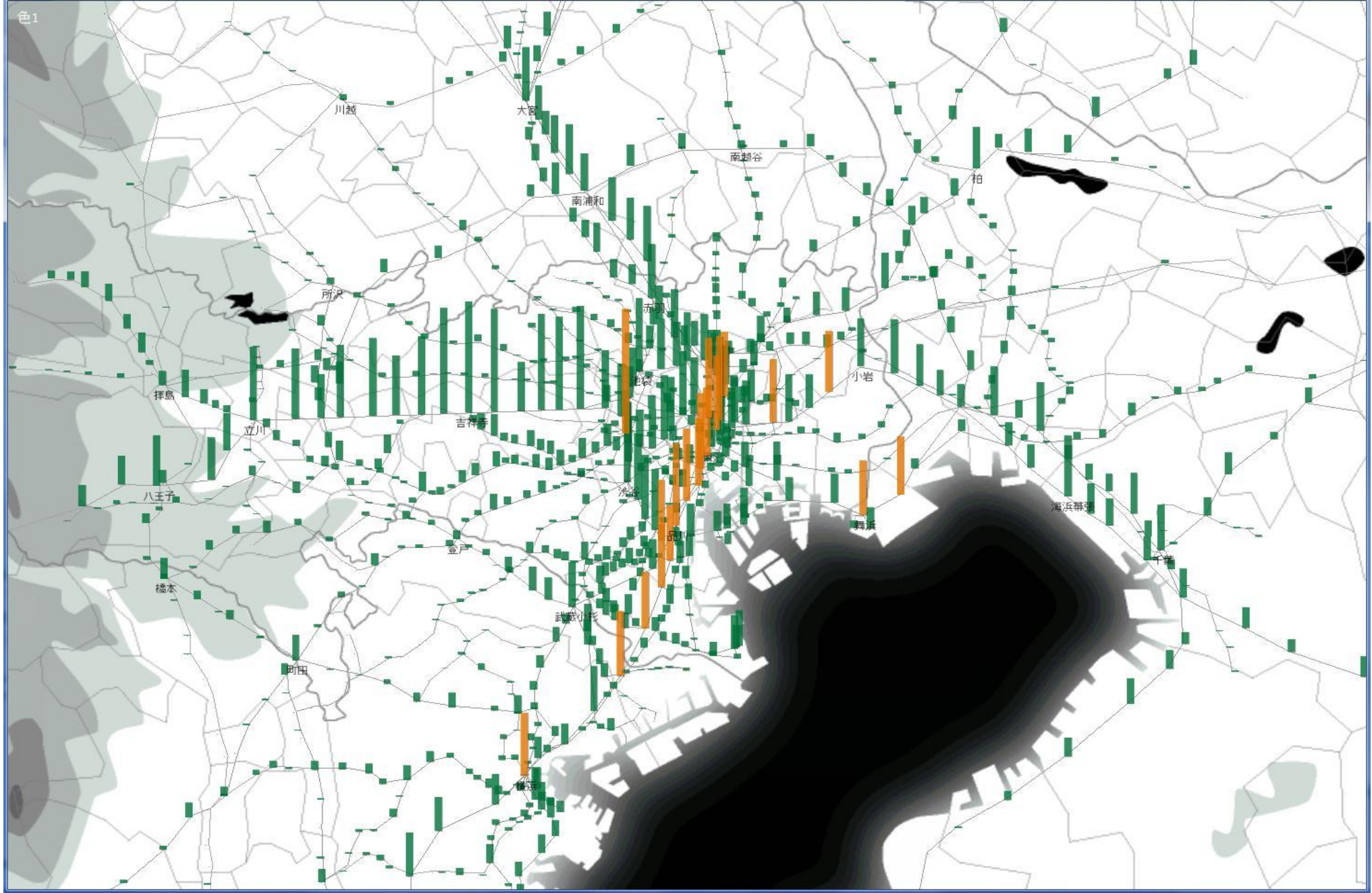
7. 居住者の発着駅

●SF居住者は平日どこへ行くのか？

居住者の平日着駅をマップおよび表で確認できます。

i SF訪問者・居住者の発着駅は乗継をつないだ一連の移動での出発駅(または到着駅)を表示。グラフ棒は地理的な分布状況を把握するため1位駅を基準に対数処理にて差異を縮小して表示。他のマップとのグラフの高さでの比較は不可。

(1)マップ可視化表示



i Suica利用率が私鉄駅よりもJR駅の方が高いため、JR駅の方が件数が多く出る傾向にある。

(2)上位20駅

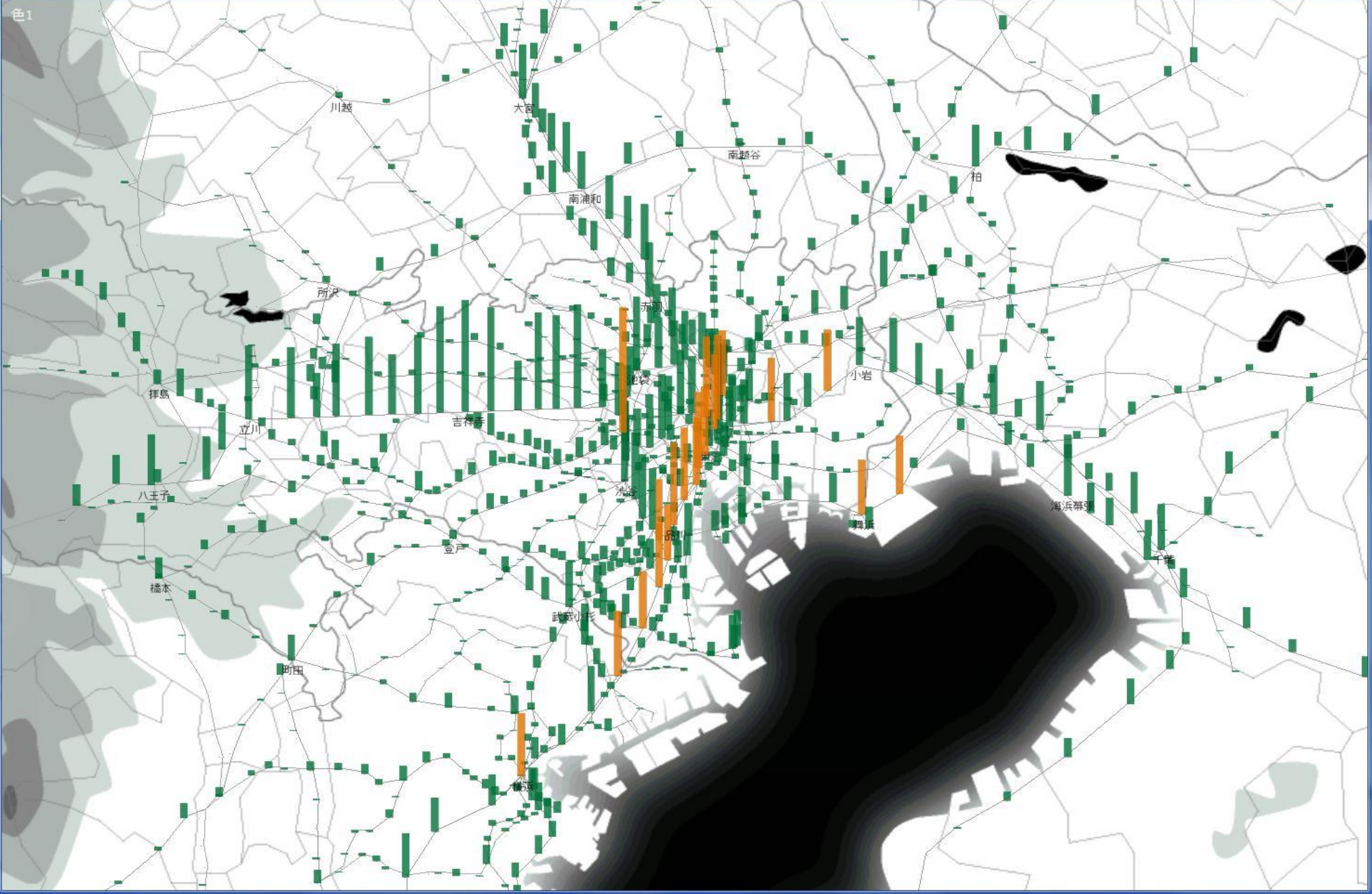
順位	駅名	件数/月	件数/日	都県	市区郡	路線
1	J R サンプルJ01	20,950	950	□□県	△△市	〇〇〇線
2	J R サンプルJ02	16,050	700	□□県	△△市	〇〇〇線
3	J R サンプルJ03	10,000	450	□□県	△△市	〇〇〇線
4	J R サンプルJ04	9,700	450	□□県	△△市	〇〇〇線
5	J R サンプルJ05	8,350	350	□□県	△△市	〇〇〇線
6	J R サンプルJ06	6,550	300	□□県	△△市	〇〇〇線
7	J R サンプルJ07	6,300	300	□□県	△△市	〇〇〇線
8	J R サンプルJ08	5,750	250	□□県	△△市	〇〇〇線
9	J R サンプルJ09	4,800	200	□□県	△△市	〇〇〇線
10	J R サンプルJ10	4,400	200	□□県	△△市	〇〇〇線
11	J R サンプルJ11	3,850	150	□□県	△△市	〇〇〇線
12	J R サンプルJ12	3,850	150	□□県	△△市	〇〇〇線
13	J R サンプルJ13	3,800	150	□□県	△△市	〇〇〇線
14	J R サンプルJ14	3,550	150	□□県	△△市	〇〇〇線
15	J R サンプルJ15	3,100	150	□□県	△△市	〇〇〇線
16	J R サンプルJ16	2,300	100	□□県	△△市	〇〇〇線
17	J R サンプルJ17	2,150	100	□□県	△△市	〇〇〇線
18	J R サンプルJ18	2,000	100	□□県	△△市	〇〇〇線
19	J R サンプルJ19	1,950	100	□□県	△△市	〇〇〇線
20	J R サンプルJ20	1,900	100	□□県	△△市	〇〇〇線

●SF居住者は休日どこへ行くのか？

居住者の休日着駅をマップおよび表で確認できます。

i SF訪問者・居住者の発着駅は乗継をつないだ一連の移動での出発駅(または到着駅)を表示。グラフ棒は地理的な分布状況を把握するため1位駅を基準に対数処理にて差異を縮小して表示。他のマップとのグラフの高さでの比較は不可。

(1)マップ可視化表示



● 当駅 ■ 上位20駅 ■ 21位以下の駅

i Suica利用率が私鉄駅よりもJR駅の方が高いため、JR駅の方が件数が多く出る傾向にある。

(2)上位20駅

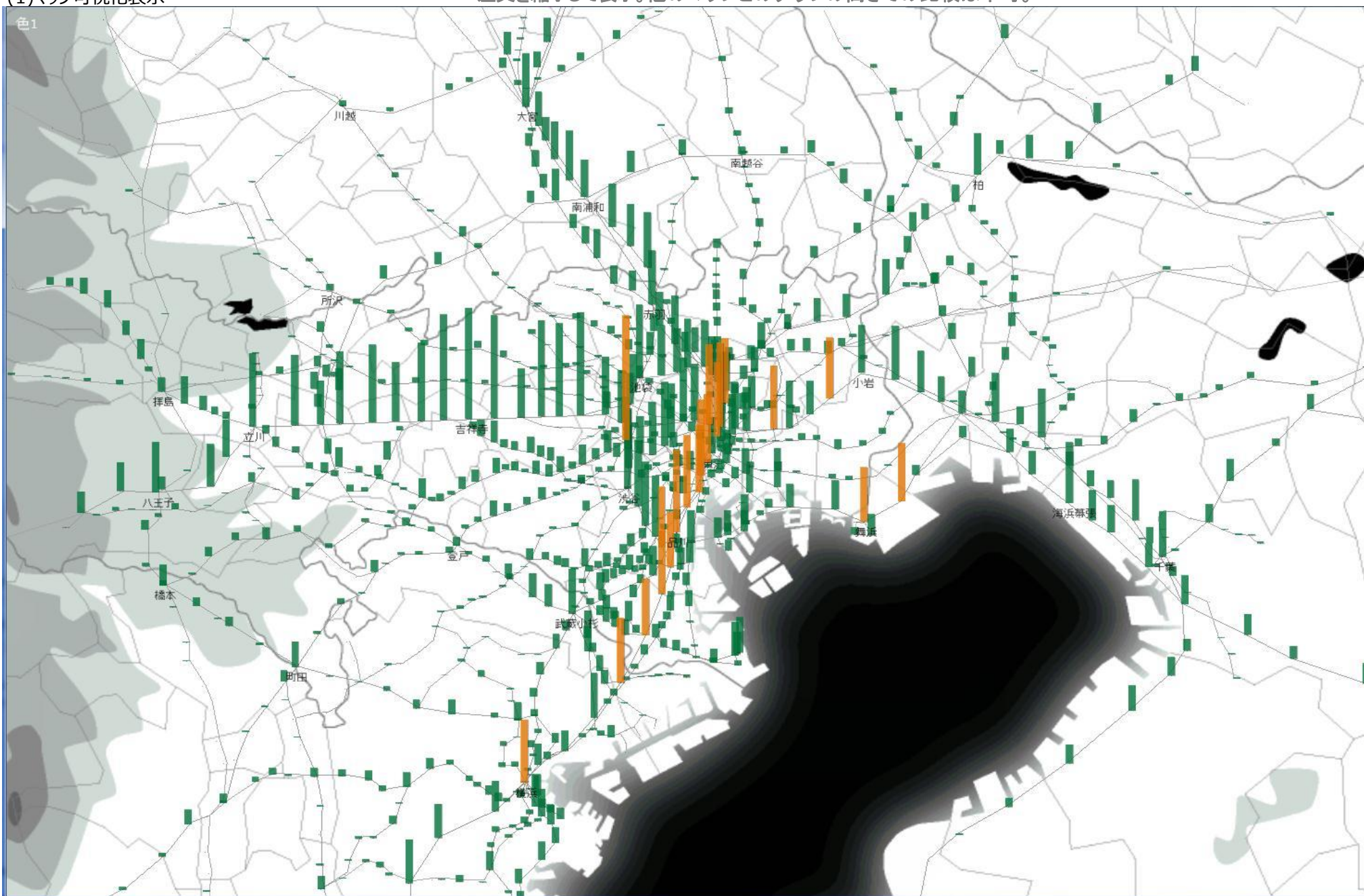
順位	駅名	件数/月	件数/日	都県	市区郡	路線
1	J R サンプルK01	9,650	1,050	□□県	△△市	〇〇〇線
2	J R サンプルK02	6,550	750	□□県	△△市	〇〇〇線
3	J R サンプルK03	4,700	500	□□県	△△市	〇〇〇線
4	J R サンプルK04	4,400	500	□□県	△△市	〇〇〇線
5	J R サンプルK05	4,050	450	□□県	△△市	〇〇〇線
6	J R サンプルK06	3,150	350	□□県	△△市	〇〇〇線
7	J R サンプルK07	2,900	300	□□県	△△市	〇〇〇線
8	J R サンプルK08	2,450	250	□□県	△△市	〇〇〇線
9	J R サンプルK09	2,150	250	□□県	△△市	〇〇〇線
10	J R サンプルK10	1,950	200	□□県	△△市	〇〇〇線
11	J R サンプルK11	1,800	200	□□県	△△市	〇〇〇線
12	J R サンプルK12	1,800	200	□□県	△△市	〇〇〇線
13	J R サンプルK13	1,500	150	□□県	△△市	〇〇〇線
14	J R サンプルK14	1,100	100	□□県	△△市	〇〇〇線
15	J R サンプルK15	1,050	100	□□県	△△市	〇〇〇線
16	J R サンプルK16	950	100	□□県	△△市	〇〇〇線
17	J R サンプルK17	900	100	□□県	△△市	〇〇〇線
18	J R サンプルK18	900	100	□□県	△△市	〇〇〇線
19	J R サンプルK19	850	100	□□県	△△市	〇〇〇線
20	J R サンプルK20	800	100	□□県	△△市	〇〇〇線

●定期券居住者の勤務駅はどこか？

定期券居住者の勤務駅をマップおよび表で確認できます。

定期券保有者の居住駅・勤務駅は、券面区間の発駅・着駅を候補としてSF利用実績から推定したもの。
購入区間と実際は異なる場合がある。グラフ棒は地理的な分布状況を把握するため1位駅を基準に対数処理にて
差異を縮小して表示。他のマップとのグラフの高さでの比較は不可。

(1) マップ可視化表示



● 当駅

上位20駅

21位以下の駅

(2)上位20駅

i Suica利用率が私鉄駅よりもJR駅の方が高いため、JR駅の方が件数が多く出る傾向にある。

順位	駅名	件数/月	件数/日	都県	市区郡	路線
1	J RサンプルL01	□□県	1,300	□□県	△△市	○○○線
2	J RサンプルL02	□□県	1,300	□□県	△△市	○○○線
3	J RサンプルL03	□□県	1,250	□□県	△△市	○○○線
4	J RサンプルL04	□□県	1,100	□□県	△△市	○○○線
5	J RサンプルL05	□□県	700	□□県	△△市	○○○線
6	J RサンプルL06	□□県	650	□□県	△△市	○○○線
7	J RサンプルL07	□□県	600	□□県	△△市	○○○線
8	J RサンプルL08	□□県	500	□□県	△△市	○○○線
9	J RサンプルL09	□□県	350	□□県	△△市	○○○線
10	J RサンプルL10	□□県	350	□□県	△△市	○○○線
11	J RサンプルL11	□□県	300	□□県	△△市	○○○線
12	J RサンプルL12	□□県	300	□□県	△△市	○○○線
13	J RサンプルL13	□□県	300	□□県	△△市	○○○線
14	J RサンプルL14	□□県	300	□□県	△△市	○○○線
15	J RサンプルL15	□□県	300	□□県	△△市	○○○線
16	J RサンプルL16	□□県	300	□□県	△△市	○○○線
17	J RサンプルL17	□□県	300	□□県	△△市	○○○線
18	J RサンプルL18	□□県	300	□□県	△△市	○○○線
19	J RサンプルL19	□□県	250	□□県	△△市	○○○線
20	J RサンプルL20	□□県	250	□□県	△△市	○○○線

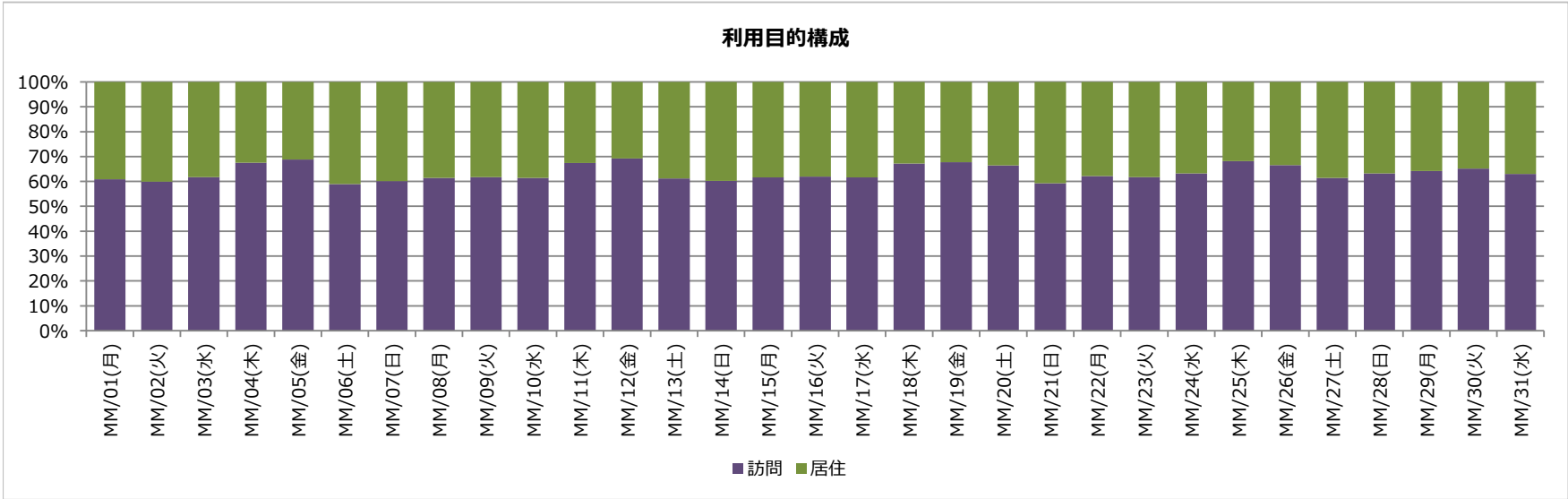
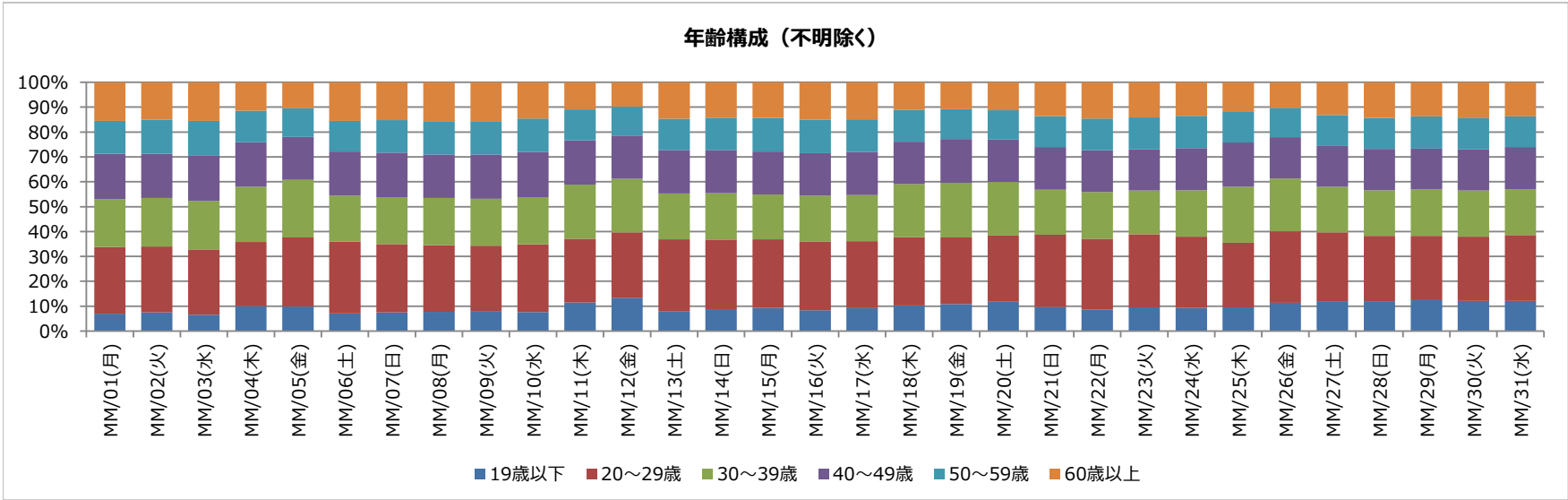
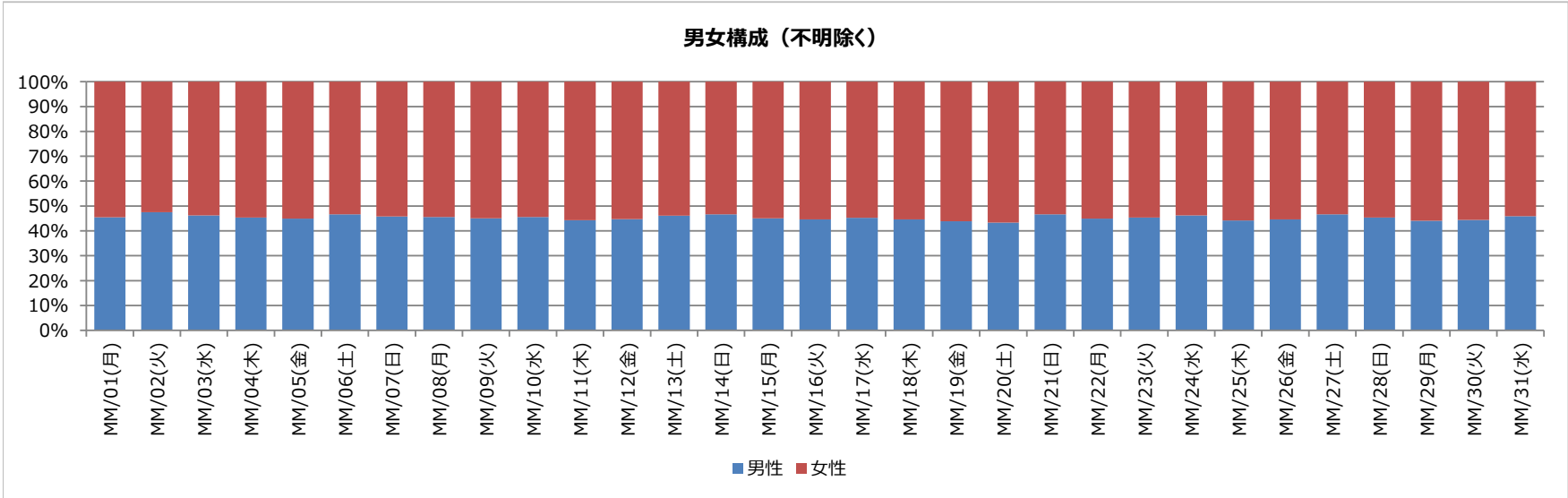
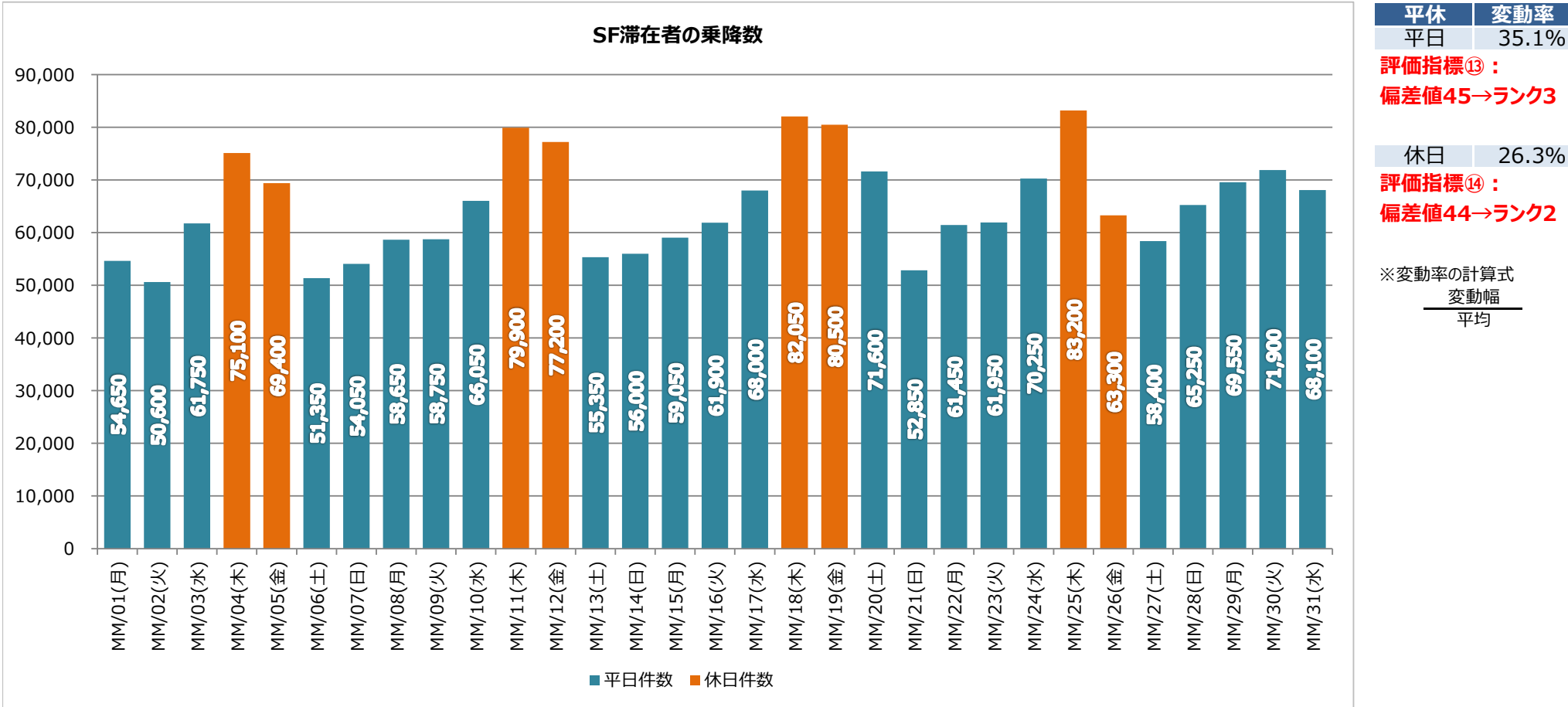
8. 日別推移

●SF滞在者の乗降数推移

i

集客性の高いイベントがあると変動率は高くなる。周辺に興行施設などがある駅では恒常的に変動率が高い。

当月のSF滞在者の乗降数の推移を日ごとに確認できます。

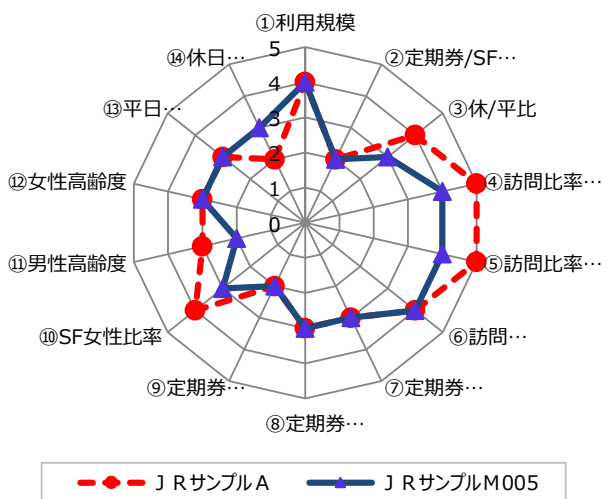
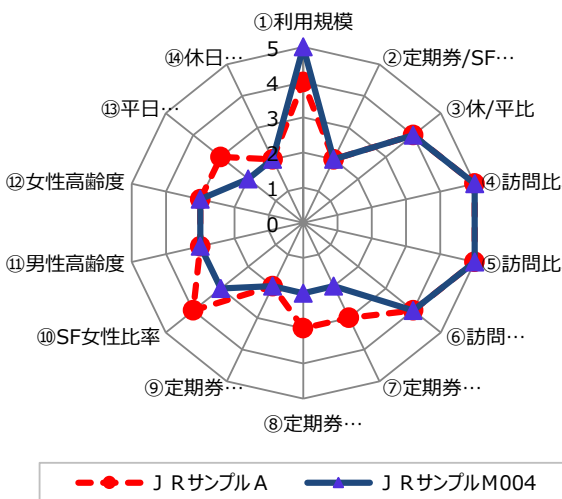
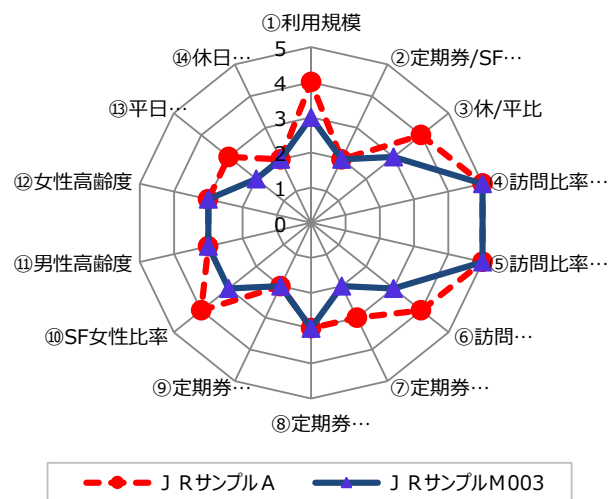
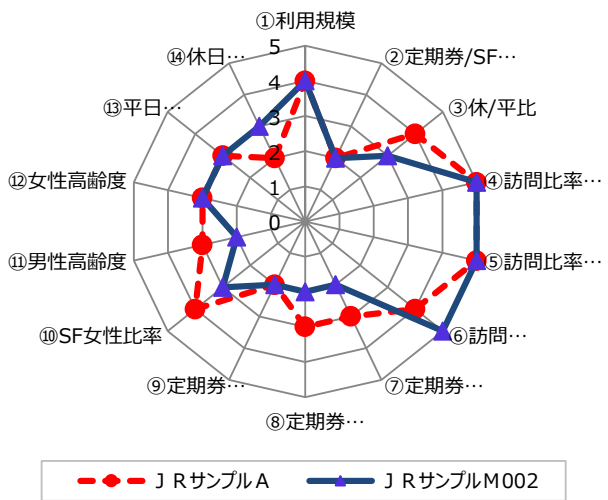
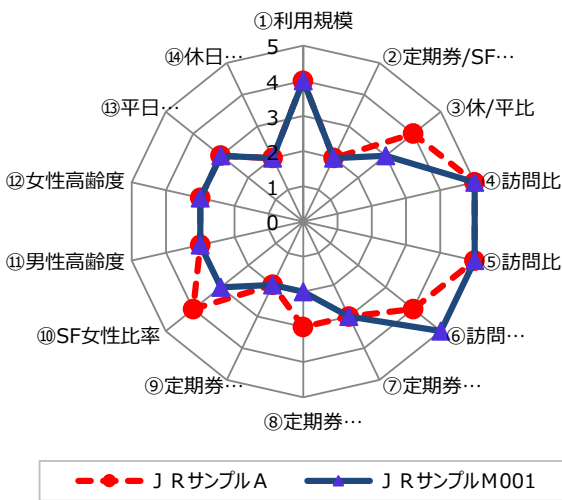
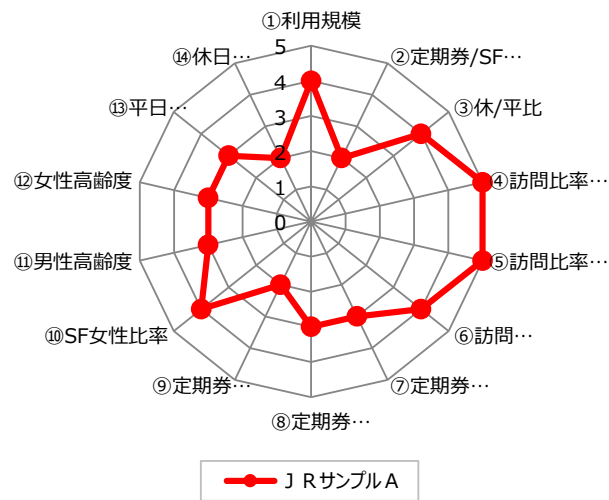


9. 類似駅

利用規模を除いた 1 3 項目の評価指標において、当駅と偏差値に近いJR駅上位 3 0 駅を抽出します。

i 当駅との類似は利用規模を除いて評価。評価指標ごとの偏差値差分はプラスマイナスも表示。

順位	駅名	主な路線	当駅との 差分	評価指標偏差値													
				① 利用 規模	② 定期 券/SF 比率	③ 休/平 比率	④ 訪問 比 (平日)	⑤ 訪問 比 (休日)	⑥ 訪問リ ビータ 比率	⑦ 定期 券居 住率	⑧ 定期券 勤務者 通学率	⑨ 定期券 居住者 通学率	⑩ SF女性 比率	⑪ 男性 高齢 度	⑫ 女性 高齢 度	⑬ 平日 変動 率	⑭ 休日 変動 率
	J RサンプルA	〇〇〇線	-	66	41	56	66	69	61	46	46	42	60	46	51	45	44
1	J RサンプルM001	〇〇〇線	11.5	- 4	0	- 3	+ 4	+ 2	+ 7	0	- 4	+ 1	- 7	+ 1	- 2	0	+ 1
2	J RサンプルM002	〇〇〇線	12.3	- 1	+ 1	- 6	+ 2	- 2	+ 6	- 4	- 4	+ 1	- 5	- 1	- 2	+ 2	+ 2
3	J RサンプルM003	〇〇〇線	13.5	- 7	+ 2	- 2	+ 1	- 3	- 9	- 7	0	0	- 5	0	+ 2	- 1	0
4	J RサンプルM004	〇〇〇線	15.1	+ 4	- 3	+ 1	+ 5	+ 4	+ 1	- 9	- 2	- 1	- 9	+ 1	0	- 2	- 1
5	J RサンプルM005	〇〇〇線	15.5	- 2	+ 1	- 7	- 3	- 7	+ 2	- 1	+ 2	+ 1	- 11	- 1	0	0	+ 2
6	J RサンプルM006	〇〇〇線	16.3	- 1	+ 2	- 6	- 2	- 5	+ 8	+ 8	- 1	0	- 8	- 1	+ 2	0	+ 2
7	J RサンプルM007	〇〇〇線	17.6	- 10	+ 2	- 3	+ 2	0	- 8	- 4	+ 1	+ 3	- 12	- 3	- 6	- 1	+ 3
8	J RサンプルM008	〇〇〇線	19.0	- 6	- 5	- 4	+ 2	0	- 14	- 8	- 3	0	- 5	+ 2	- 2	- 5	- 1
9	J RサンプルM009	〇〇〇線	19.6	- 9	+ 5	- 1	- 6	- 12	- 2	- 1	+ 2	+ 7	- 11	- 3	- 2	+ 3	0
10	J RサンプルM010	〇〇〇線	19.6	- 10	- 2	- 4	0	- 4	- 7	- 6	+ 5	+ 6	- 11	- 4	- 7	+ 4	+ 3
11	J RサンプルM011	〇〇〇線	20.2	- 16	0	- 2	+ 8	+ 6	- 6	- 10	- 4	+ 6	- 5	- 4	- 7	+ 4	+ 3
12	J RサンプルM012	〇〇〇線	20.5	- 6	+ 1	- 1	- 7	- 9	- 12	- 2	+ 3	+ 1	- 11	+ 3	- 2	+ 2	+ 1
13	J RサンプルM013	〇〇〇線	20.9	+ 3	+ 2	- 3	0	- 2	+ 5	0	- 3	0	- 10	+ 17	- 2	0	0
14	J RサンプルM014	〇〇〇線	22.0	- 8	+ 3	- 4	- 9	- 11	- 5	+ 6	- 6	+ 2	- 2	+ 13	0	- 2	0
15	J RサンプルM015	〇〇〇線	22.3	- 9	- 2	+ 9	+ 6	+ 6	- 15	+ 4	+ 2	+ 1	+ 7	- 4	- 2	+ 1	- 2
16	J RサンプルM016	〇〇〇線	23.2	- 14	+ 6	- 7	- 7	- 12	- 6	- 7	- 6	+ 1	- 9	+ 2	+ 7	- 2	+ 1
17	J RサンプルM017	〇〇〇線	23.2	- 3	+ 4	- 6	- 12	- 16	- 2	+ 5	+ 5	+ 1	- 6	- 1	+ 2	- 1	- 1
18	J RサンプルM018	〇〇〇線	23.5	+ 1	- 1	- 2	+ 4	+ 2	+ 11	- 3	- 5	- 1	- 7	+ 18	+ 4	- 3	- 1
19	J RサンプルM019	〇〇〇線	23.5	- 20	- 1	- 1	+ 4	+ 1	- 14	+ 5	- 1	+ 11	+ 10	- 4	- 7	+ 5	+ 2
20	J RサンプルM020	〇〇〇線	23.6	- 12	+ 6	- 10	- 3	- 5	+ 1	- 7	0	0	- 18	- 1	- 2	+ 1	+ 1
21	J RサンプルM021	〇〇〇線	23.7	+ 3	- 3	- 5	+ 9	+ 6	- 3	- 17	- 4	- 1	- 11	0	+ 2	- 1	- 1
22	J RサンプルM022	〇〇〇線	23.9	- 8	+ 2	- 6	- 4	- 9	- 5	+ 2	- 4	+ 3	- 10	+ 17	- 2	- 3	+ 2
23	J RサンプルM023	〇〇〇線	24.1	- 1	+ 3	- 6	- 7	- 10	- 2	+ 5	- 6	0	- 3	+ 16	+ 7	0	+ 1
24	J RサンプルM024	〇〇〇線	24.2	- 1	+ 2	- 7	- 7	- 11	- 9	- 1	- 1	- 1	- 15	+ 6	+ 2	- 5	0
25	J RサンプルM025	〇〇〇線	24.2	- 5	+ 3	- 7	- 8	- 12	- 6	+ 5	- 7	- 1	- 14	+ 3	+ 5	- 2	+ 2
26	J RサンプルM026	〇〇〇線	24.5	- 2	+ 1	- 9	- 3	- 7	- 4	- 9	+ 2	+ 1	- 18	+ 1	- 2	- 5	0
27	J RサンプルM027	〇〇〇線	24.8	+ 3	- 1	- 4	+ 4	+ 3	+ 4	- 7	- 5	- 2	- 9	+ 19	+ 5	0	0
28	J RサンプルM028	〇〇〇線	24.9	+ 7	- 3	- 2	+ 8	+ 5	+ 7	- 17	- 6	- 2	- 11	+ 1	+ 4	- 2	- 1
29	J RサンプルM029	〇〇〇線	24.9	- 2	+ 2	- 6	- 3	- 5	0	+ 8	- 7	- 1	- 9	+ 17	+ 7	0	+ 2
30	J RサンプルM030	〇〇〇線	25.1	- 17	0	- 1	+ 1	- 1	- 14	- 6	- 2	+ 4	- 13	- 4	- 7	+ 13	+ 2



●S

・ SF(Stored Fare)	・・・ Suicaにチャージされたプリペイド運賃。運賃支払いを伴う鉄道移動がSF利用として記録される。なお、定期券区間内のみの移動、店舗や自販機などでの電子マネー決済はSF利用には含まれない。
・ SF居住者	・・・ SF利用者のうち、当駅近辺に居住していると推定される人。
・ SF居住乗降者数	・・・ SF居住者のうち、当駅で乗る人、降りる人の数。
・ SF女性比率	・・・ SF利用者のうち、女性利用者がどの程度いるか示す指標。
・ SF訪問者	・・・ SF利用者のうち、当駅を訪問していると推定される人。
・ SF訪問乗降者数	・・・ SF訪問者のうち、当駅で乗る人・降りる人の数。
・ SF利用者件数	・・・ 当駅におけるSFの利用者件数。
・ SF利用滞在	・・・ SFの利用件数のうち、当駅での滞在であると推定される件数。SF利用滞在を行う利用者を「SF滞在者」とする。
・ Suica	・・・ JR東日本が発行するICカード乗車券。

●か

・ 改札構造が特殊な駅	・・・ JR東日本とその他鉄道会社（私鉄）の共同使用駅であり、駅カルテを作成するための正確な情報が取得できない駅。 (例) JR東日本の利用者が、私鉄との共用改札口を通過した後に中間改札口を通過する必要がある駅など
-------------	--

●き

・ 休日変動率	・・・ SF利用者の、休日におけるSF利用の変動幅の大きさを示す指標。
・ 休/平比	・・・ 平日に比べ、休日にどの程度SF利用者がいるか示す指標。

●し

・ 首都圏エリアの私鉄駅	・・・ JR東日本以外の鉄道会社（公営・私鉄・その他）管轄で、東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、山梨県、茨城県、栃木県、群馬県、静岡県 の9都県の約1,200駅。
・ 首都圏エリアのJR駅	・・・ JR東日本が定義している、東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、茨城県、栃木県、群馬県、福島県、山梨県、静岡県、長野県の11都県の約600駅。（※）ご参考： https://www.jreast.co.jp/suica/area/tokyo/
・ 主要路線	・・・ JR東日本の路線のうち、当駅に乗り入れているもの。
・ 女性高齢度	・・・ 女性利用者のうち、最も多い年齢を示す指標。

●せ

・ 接続駅	・・・ 当駅と相互に乗換が可能なJR東日本以外の鉄道駅（公営・私鉄・その他）。
-------	---

●た

・ 滞在種別	・・・ SF利用滞在を利用シーンで分類したもの。
・ 滞在種別 時間推移	・・・ 滞在種別ごとの滞在者の累計値を、1時間ごとの時間推移のグラフで示したもの。
・ タイプ適合度(駅タイプ)	・・・ SFおよび定期券の利用傾向から、当駅の立地のタイプや駅の利用シーンを示したもの。住宅、オフィス工場、商業、観光、学園の5つのタイプ毎に、適合度を5段階で表示。
・ 男性高齢度	・・・ 男性利用者のうち、最も多い年齢を示す指標。

●て

・ 定期券居住者	・・・ 定期券利用者のうち、当駅近辺に居住していると推定される人。
・ 定期券居住者通学率	・・・ 当駅が居住駅と推定された定期券居住者のうち、通学定期券居住者と推定された人がどの程度いるか示す指標。
・ 定期券居住率	・・・ 定期券利用者のうち、定期券居住者と推定された人がどの程度いるか示す指標。
・ 定期券勤務者	・・・ 定期券利用者のうち、当駅近辺で勤務（通勤・通学）していると推定される人。
・ 定期券勤務者通学率	・・・ 当駅が通勤・通学先と推定された定期券利用者のうち、通学定期券利用者がどの程度いるか示す指標。
・ 定期券保有者の利用目的	・・・ 定期券保有者の情報から、定期券に記載された2駅のどちらが居住地か勤務地かを推定した結果。
・ 定期券/SF比	・・・ SF利用者に比べ、定期券利用者にどの程度利用されているか示す指標。

●ね

・ 年齢ピーク	・・・ 当駅の利用者のうち、最も多い年齢。
---------	-----------------------

●ひ

・ 日あたりのSF滞在者数	・・・ SF滞在者のうち、当駅で乗る人・降りる人の数。
・ 評価指標	・・・ SFおよび定期券の利用傾向から、当駅を14の指標で評価したもの。

●ふ

・ プロファイル	・・・ SFおよび定期券の利用傾向から、当駅の主な利用者層を示したもの。
----------	--------------------------------------

●へ

・ 平日休日別滞在時間	・・・ SF訪問者が、当駅に滞在したと推定される時間を平日・休日別で集計したもの。
・ 平日変動率	・・・ SF利用者の、平日におけるSF利用の変動幅の大きさを示す指標。

●ほ

・ 訪問比率(休日)	・・・ 休日のSF利用者のうち、SF訪問者がどの程度いるか示す指標。
・ 訪問比率(平日)	・・・ 平日のSF利用者のうち、SF訪問者がどの程度いるか示す指標。
・ 訪問リピート比率	・・・ SF訪問者のうち、1か月間に2日以上利用した人がどの程度いるか示す指標。

●ら

・ ランク	・・・ 当駅の評価を、指標ごとに他のJR駅と比較して相対的に5段階で示したもの。
-------	--

●り

・ リピータ	・・・ SF訪問者のうち、1か月間に2日以上当駅を利用する人。
・ リピータ区分	・・・ SF訪問者の1か月間のレポート状況をレポート回数で区分したもの。
・ レポート状況	・・・ SF訪問者ごとに、1か月間に何回当駅を利用したか集計したもの。
・ 利用規模	・・・ 定期券およびSF利用者(日あたり)の合計人数。

●る

・ 類似駅	・・・ 評価指標14項目のうち利用規模を除いた13項目について比較し、当駅と似ていると推定される駅。
-------	--