鉄道をシンボルとした駅のスタンプを5個集めて、NewDays我孫子でお買い物するとオリジナル箸（天然木）がもらえる。

＼5エリアでコラボレーション／

新宿・品川・東京・上野・松戸

JR東日本

駅からおSANPOスタンプラリー

Station Walk Stamp Rally

開催期間　2020年10月12日（月）～11月30日（月）

※賞品の引換えは12月1日（火）まで

駅のスタンプ78個がリニューアル！

尾久駅 OKU Sta.

新松戸駅 SHIM-MATSUDO Sta.

大井町駅 ŌIMACHI Sta.

＼移動の間に読める！／
コラム「鉄道色物語」
～ラインカラーのトリビア～

鉄道にまつわる豆知識も楽しい！

東中野駅 HIGASHI-NAKANO Sta.

南千住駅 MINAMI-SENJUU Sta.

田端駅 TABATA Sta.

蒲田駅 KAMATA Sta.

東十条駅 HIGASHI-JUJO Sta.

新橋駅 SHIMBASHI Sta.

四ツ谷駅 YOTSUYA Sta.

大崎駅 ŌSAKI Sta.

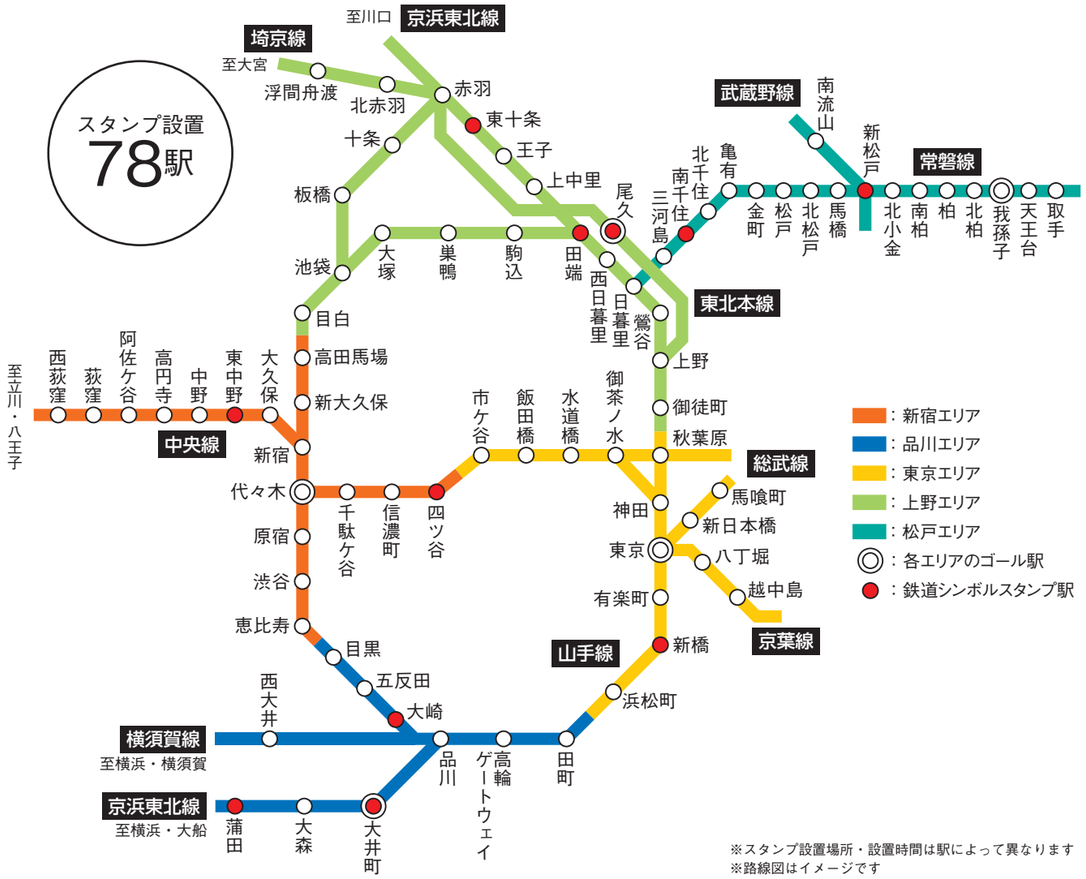
駅のスタンプを5個集めて
指定のNewDays店舗でお買い物すると
オリジナル“箸置き”（陶器）がもらえる。

詳しくは中面をご覧ください

※賞品がなくなり次第終了になります　※78駅は5つのエリアに分かれており、エリアごとに賞品の箸置きの色が異なります　※賞品画像はイメージであり、実物と異なることがあります

駅からおSANPOスタンプラリー
Station Walk Stamp Rally

スタンプ設置 78駅



※スタンプ設置場所・設置時間は駅によって異なります
※路線図はイメージです

箸をゲットしよう P3

❶駅のスタンプが鉄道をシンボルとしている11の駅（四ツ谷・東中野・大崎・大井町・蒲田・新橋・田端・尾久・東十条・南千住・新松戸）のうち、好きな「駅のスタンプ」を5個集める

❷NewDays我孫子にて、Suicaなどの交通系電子マネーで400円（税込）以上のお買い物をする

オリジナル「箸（天然木）」がもらえます!

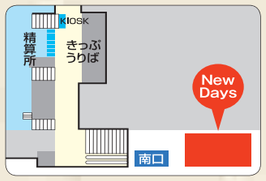
先着5,000名さま

イメージ

引換期間：2020年10月12日～12月1日

引換場所・時間
NewDays我孫子
南口階段を降りて正面
10:00～24:00
（日曜・祝日は～23:00）

※（9月1日時点）新型コロナウイルスの影響により、店舗の営業時間が変更・休業になる場合は、スタンプ台付近（対象となる78駅）にご案内を掲示いたします。



箸置きをゲットしよう P4-13

❶5つのエリア（新宿・品川・東京・上野・松戸）のうち、好きなエリアの対象駅に設置された「駅のスタンプ」を5個集める

❷各エリア指定のNewDays店舗にて、Suicaなどの交通系電子マネーで400円（税込）以上のお買い物をする

オリジナル「箸置き（陶器）」がもらえます!

各色先着5,000名さま

イメージ

※エリアにより箸置きの色が異なります
※お一人さま1冊でご参加いただき、賞品の受け取りは各エリアお一人さま1回となります

※賞品がなくなり次第終了になります　※お一人さま1冊でご参加いただき、賞品の受け取りはお一人さま1回となります
※2019年11月18日～12月20日に開催の「駅からおSANPOスタンプラリー」と同一賞品になります　※NewDays我孫子にて箸と箸置きを同時に引き換える場合は、800円（税込）以上のお買い物が必要です

鉄道シンボル 鉄道をシンボルとした駅のスタンプとは、列車や線路などをデザインに使用した11駅のスタンプです。

四ツ谷
P4のスタンプ欄にも押しましょう

東中野
P5のスタンプ欄にも押しましょう

大井町
P6のスタンプ欄にも押しましょう

蒲田
P6のスタンプ欄にも押しましょう

鉄道シンボルを5個集めよう!

先着5,000名さま

イメージ

NewDays我孫子でお買い物するとオリジナル「箸（天然木）」がもらえます!

［ゴール店舗チェック欄］

大崎
P7のスタンプ欄にも押しましょう

新橋
P9のスタンプ欄にも押しましょう

田端
P10のスタンプ欄にも押しましょう

尾久
P11のスタンプ欄にも押しましょう

東十条
P11のスタンプ欄にも押しましょう

南千住
P12のスタンプ欄にも押しましょう

新松戸
P13のスタンプ欄にも押しましょう

※スタンプ設置箇所は、各エリアページ（P4～13）に記載しています

Station Walk Stamp Rally

駅からおSANPOスタンプラリー

＼5個集めよう!／

新宿 17駅 エリア

［ゴール店舗チェック欄］

恵比寿
［西口改札外 みどりの窓口内（初電～23:50）］

渋谷
［西口みどりの窓口内（7:00～22:00）］

原宿
［表参道改札（東口エレベーター付近）］

新宿
［地下みどりの窓口内（6:00～22:00）／南口みどりの窓口内（5:30～23:00）］

新大久保
［改札外］

高田馬場
［みどりの窓口内（8:00～20:00）］

四ツ谷
［みどりの窓口内（4:30～23:50）］

おSANPO 豆知識コーナー

明治時代の鉄道遺構「旧御所トンネル」

四ツ谷駅から信濃町駅へ向かう列車に乗ると、すぐに赤レンガ造りのトンネルが見えてきます。それが1894（明治27）年に完成した旧御所トンネルで、甲武鉄道（中央線を敷設した明治時代の鉄道事業者）が、後に旧東宮御所（現・迎賓館赤坂離宮）が建てられた赤坂御用地の下に通したものです。御用地の下にトンネルとは考えられないことですが、当時は日清戦争の勃発する直前で、青山練兵場（現・神宮外苑）への軍事輸送を確保するのが急務という時代でした。

現在、すぐ隣には「新御所トンネル」と呼ばれている３本のトンネルがあります。

※豆知識コーナーは諸説をもとに書かれたもので、史実を保証するものではありません。協力:結解喜幸

信濃町
［改札外］

千駄ケ谷
［改札を出て右インフォメーション内］

代々木
［西口改札外］

大久保
［北口改札外］

東中野
［西口改札口外］

中野
［南口改札外］

高円寺
［改札口外（北口方面エレベーター横）］

阿佐ケ谷
［南口出口付近］

荻窪
［みどりの窓口横］

西荻窪
［改札口外］

新宿エリアの駅のスタンプを5個集めて

オリジナル「箸置き（陶器）」をもらおう!

❶新宿エリアの対象駅に設置された「駅のスタンプ」を5個集める

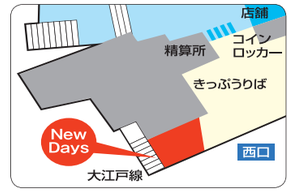
❷NewDays代々木にて、Suicaなどの交通系電子マネーで**400円（税込）以上**お買い物をする

引換期間：2020年10月12日～12月1日

引換場所・時間

NewDays代々木
（西口改札外）
10:00～22:00
（土・日曜・祝日は～20:00）

※（9月1日時点）新型コロナウイルスの影響により、店舗の営業時間が変更・休業になる場合は、スタンプ台付近（対象となる78駅）にご案内を掲示いたします。



※賞品がなくなり次第終了になります　※お一人さま1冊でご参加いただき、賞品の受け取りはお一人さま1回となります
※スタンプ押印可能時間は基本的に初電～終電ですが、駅により押印可能時間が異なります　※スタンプ設置箇所はスタンプ枠内に記していますが、変更になることがあります

Station Walk Stamp Rally

駅からおSANPO スタンプラリー

＼5個集めよう!／

10駅

品川エリア

ゴール店舗チェック欄

田町

［北口改札外］

高輪ゲートウェイ

［改札外］

品川

［中央改札外 みどりの窓口内(6:00～23:00)］

大井町

［西口改札口外］

大森

［中央改札外(みどりの窓口前)］

蒲田

［中央改札外］

おSANPO 豆知識コーナー

おSANPOにぴったりのスポット

■「蒲田駅」近くにある謎の駅

京浜東北線に乗務する運転士と車掌が所属しているのが大田運輸区(蒲田駅西口から徒歩約10分)です。

敷地には「総合訓練センター蒲田トレーニングセンター」の開設にあわせて設置された「大田駅」と「志茂田駅」という訓練のための駅があり、駅社員はここでホーム上でのお客さまの救済や落とし物拾得などの訓練を行います。線路は合計3線(190mのレールが2線、80mのレールが1線)あり、また、信号や踏切なども設置された本格的なもの。京浜東北線を模した特注の訓練車(ミニ車両)もユニークです。

■「品川駅」の2つのポスト

鉄道路線には距離標があり、その路線の起点には「0キロポスト」が置かれています。品川駅にあるのは、「山手線」と「品鶴線」(横須賀線が使用)の0キロポスト。山手線は、正式には品川を起点とした品川～新宿～田端間を指します。品鶴線は、品川～新鶴見信号場～鶴見間の東海道貨物線です。ちなみに中央改札付近の0キロポストはオブジェで、国鉄時代の郵便荷物合造車「クモユニ」を模した郵便ポストと一緒に並んでいます。0キロポストの実物は山手線(写真左)の1番線、横須賀線(写真右)の14番線から確認できます。

※豆知識コーナーは諸説をもとに書かれたもので、史実を保証するものではありません。協力:結解喜幸

大崎

［北改札口外］

おSANPO 豆知識コーナー

「京浜東北線」の正体

山手線と並走する区間が長く、都内でもおなじみの京浜東北線。利用するお客さまの数も山手線に次いで多く、毎日、たくさんの方が利用しています。それほど有名な京浜東北線ではありますが、実は、これは正式名称ではなく、①東北本線(大宮～東京)、②東海道本線(東京～横浜)、③根岸線(横浜～大船)、この3路線をまとめた"愛称"なのです(京浜東北・根岸線ということもある)。ちなみに、行き先の方面については「上り・下り」ではなく、「南行・北行」という表現をしています。なぜなら、起点となる駅から離れていく列車を下り、近づいていく列車を上りとしているため、起点が東京駅である東北本線と東海道本線が接続している京浜東北線で、上り・下りという表現をしてしまうと、矛盾が生じてしまうからです。

五反田

［中央改札口を出て右(西口)］

おSANPO 豆知識コーナー

49年ぶりに山手線に開業した「高輪ゲートウェイ駅」

2020年3月14日に開業した新しい駅には、JR東日本のさまざまな「やってみよう」が盛り込まれており、半世紀分の技術の発展を象徴する最先端テクノロジーを見ることができます。

まずはデザイン。隈研吾氏によって、街と駅が一体的に感じられる空間が「和」で表現され、かつ省エネ・創エネ・エコ実感・環境調和を4つの柱として掲げたエコメニューを導入しています。次に駅構内のサービス。最新技術を駆使したロボットやデジタルサイネージが導入されており、AI案内ロボットをはじめ、警備ロボット、清掃ロボット(写真上)、広告ロボット、移動支援ロボットなど、たくさんのロボットが活躍しています。そして、駅構内店舗。無人AI決済店舗「TOUCH TO GO」と「スターバックス コーヒー ジャパン」が出店している。

スターバックスでは、アプリからの事前注文(決済)で、並ばずに商品が受け取れるサービスのほか、店内にブース型シェアオフィス「STATION BOOTH」を設置し、ビジネスパーソンをサポートしています。

目黒

［みどりの窓口横］

西大井

［改札外］

品川エリアの駅のスタンプを5個集めて

オリジナル「箸置き(陶器)」をもらおう!

❶品川エリアの対象駅に設置された「駅のスタンプ」を5個集める

❷NewDays大井町中央口改札外にて、Suicaなどの交通系電子マネーで400円(税込)以上お買い物をする

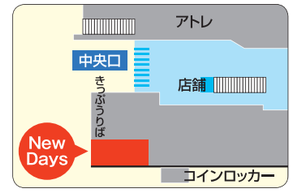
イメージ

引換期間:2020年10月12日～12月1日

引換場所・時間

NewDays大井町中央口改札外
(中央口改札外コンコース)
10:00～21:00
(土・日曜・祝日は～20:00)

※(9月1日時点)新型コロナウイルスの影響により、店舗の営業時間が変更・休業になる場合は、スタンプ台付近(対象となる78駅)にご案内を掲示いたします。



※賞品がなくなり次第終了になります　※お一人さま1冊でご参加いただき、賞品の受け取りはお一人さま1回となります
※スタンプ押印可能時間は基本的に初電～終電ですが、駅により押印可能時間が異なります　※スタンプ設置箇所はスタンプ枠内に記していますが、変更になることがあります

Station Walk Stamp Rally

駅からおSANPO スタンプラリー

＼5個集めよう!／

東京エリア 14駅

ゴール店舗チェック欄

市ケ谷

［地上改札外（みどりの窓口横）］

東京

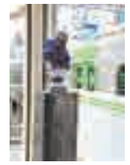
［丸の内南口改札外］

おSANPO 豆知識コーナー

「浜松町駅」の小便小僧

浜松町駅の3・4番ホーム（田町駅寄り）に、季節の衣装をまとった「小便小僧」がいることをご存じですか。この衣装は、港区のボランティア団体「手芸グループ あじさい」のお手製で、毎月26日の午後1時（原則）から着せ替えが行われます。

衣装は、端午の節句やクリスマスにちなんだものなどさまざまで、季節感があふれるものばかり。ちなみに、防災のＰＲをきっかけとして着せ替えが始まったため、火災予防運動が実施される3月と11月には消防にちなんで消防服などを着ています。



飯田橋

［西口改札外］

水道橋

［東口改札外（VIEW ALTTE前）］

御茶ノ水

［お茶の水橋口改札外（正面）］

有楽町

［銀座口改札外］

新橋

［南改札外］

浜松町

［南口改札外（みどりの窓口前）］

おSANPO 豆知識コーナー

「中央線」の廃駅は今どこに？

■ 碑となった「飯田町駅」

名前がよく似ている飯田橋駅は、甲武鉄道（中央本線を敷設した明治時代の鉄道事業者）の飯田町駅と牛込駅が統合された駅です。飯田町駅は1895（明治28）年に、甲武鉄道の東京側のターミナル駅として開設された後、関東大震災を経て旅客営業を中止し、貨物専用駅に。その後、1972（昭和47）年に飯田町紙流通センターの倉庫が近くに建設されたことにより、都心の紙の物流基地として紙を積んだ貨物列車が飯田町駅に集まり（写真）、1980年代中頃には盛隆を極めました。しかし、紙産業の郊外移転が進んだことで、その取扱量が減少し、1997年に貨物列車が廃止、1999年には駅も廃止されました。

現在、飯田橋2丁目交差点の近くに「飯田町駅の碑」を見ることができます。

■ 商業施設となった「万世橋駅」

神田駅と御茶ノ水駅の間に位置した万世橋駅は、1912（明治45）年に開業し、第二次世界大戦のさなかである1943（昭和18）年に廃駅となりました。駅に併設して鉄道博物館（のちの交通博物館）が建設されるなどしましたが、それらも役目を終えて現在は、商業施設「マーチエキュート神田万世橋」として生まれ変わっています。赤レンガ造りが印象的な、かつての万世橋駅の階段や壁面、駅のホームなどの遺構は再生され、開業当時の姿そのままの「1912階段」（写真）なども公開されています。花崗岩や稲田石を削り出したどっしりとした階段や、タイルを美しく見せる「覆輪目地（ふくりんめじ）」という高級な施工などを見ながら、当時に思いを馳せてみるのはどうでしょう。

秋葉原

［中央改札外（正面）］

新日本橋

［改札外（正面右寄り）］

馬喰町

［西口改札外（正面左寄り）］

八丁堀

［改札外（正面）］

神田

［南口改札外（みどりの窓口横）］

越中島

［改札外（右手）］

東京エリアの駅のスタンプを5個集めて

オリジナル「箸置き（陶器）」をもらおう!

❶東京エリアの対象駅に設置された「駅のスタンプ」を5個集める

❷NewDaysグランスタ丸の内北口にて、Suicaなどの交通系電子マネーで**400円（税込）以上**お買い物をする

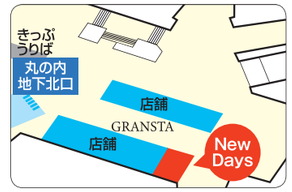
イメージ

引換期間：2020年10月12日～12月1日

引換場所・時間

NewDaysグランスタ丸の内北口
（東京駅丸の内地下北口改札外）
10:00～23:15

※（9月1日時点）新型コロナウイルスの影響により、店舗の営業時間が変更・休業になる場合は、スタンプ台付近（対象となる78駅）にご案内を掲示いたします。



※豆知識コーナーは諸説をもとに書かれたもので、史実を保証するものではありません。協力:結解喜幸

※賞品がなくなり次第終了になります　※お一人さま1冊でご参加いただき、賞品の受け取りはお一人さま1回となります
※スタンプ押印可能時間は基本的に初電～終電ですが、駅により押印可能時間が異なります　※スタンプ設置箇所はスタンプ枠内に記していますが、変更になることがあります

Station Walk Stamp Rally

駅からおSANPO スタンプラリー

＼5個集めよう!／

上野エリア 20駅

ゴール店舗チェック欄

御徒町
［北口改札外］

目白
［改札を出て左］

板橋
［西口改札外（階段下）］

十条
［北口改札を出て左］

上野
［入谷改札外］

鶯谷
［南口改札を出て右］

日暮里
［北改札外］

赤羽
［北改札を出て右 みどりの窓口内（8:00～20:00）］

北赤羽
［浮間口改札外］

浮間舟渡
［改札外］

西日暮里
［改札外］

田端
［北改札口外の券売機前］

駒込
［北口改札を出て右］

上中里
［改札口内］

東十条
［南口改札を出て左（券売機横）］

王子
［北口改札を出て左（北口通路内）］

巣鴨
［改札を出て券売機前］

大塚
［改札を出て左（みどりの窓口前）］

池袋
［南改札を出て総合案内板横］

尾久
［改札を出て右（券売機横）］

上野エリアの駅のスタンプを5個集めて

オリジナル「箸置き（陶器）」をもらおう!

❶上野エリアの対象駅に設置された「駅のスタンプ」を5個集める

❷NewDays尾久にて、Suicaなどの交通系電子マネーで**400円（税込）以上**お買い物をする

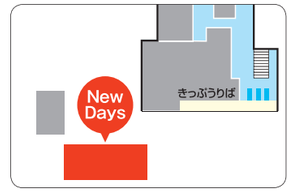
イメージ

引換期間：2020年10月12日～12月1日

引換場所・時間

NewDays尾久
（1F改札外 駅前広場内）
10:00～22:00

※（9月1日時点）新型コロナウイルスの影響により、店舗の営業時間が変更・休業になる場合は、スタンプ台付近（対象となる78駅）にご案内を掲示いたします。



※賞品がなくなり次第終了になります　※お一人さま1冊でご参加いただき、賞品の受け取りはお一人さま1回となります
※スタンプ押印可能時間は基本的に初電～終電ですが、駅により押印可能時間が異なります　※スタンプ設置箇所はスタンプ枠内に記していますが、変更になることがあります

Station Walk Stamp Rally
駅からおSANPO スタンプラリー

松戸エリア 17駅

＼5個集めよう！／

［ゴール店舗チェック欄］

三河島
［改札口外］

新松戸
［改札口外（NewDays前）］

南流山
［改札口外］

おSANPO 豆知識コーナー

「山手線」は正円ではない

路線図では正円で描かれている山手線ですが、実際は米粒のような縦長の形をしていて、急カーブがいくつかあります。特に目立つのは品川〜大崎で、山手線一の急カーブはヘアピンカーブ級。なお、池袋〜大塚〜田端は、凹型のカーブです。ぜひ、乗車時にはカーブを意識してみてください。

南千住
［改札口外］

北千住
［南改札口外］

亀有
［改札口外コンコース北側］

北小金
［改札口外］

南柏
［改札口外（NewDays前）］

柏
［中央改札外（みどりの窓口横）］

金町
［みどりの窓口内（7:00〜20:00）］

松戸
［中央改札口外］

北松戸
［改札口外］

北柏
［改札口外通路北側］

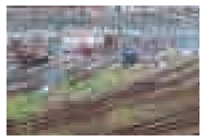
我孫子
［中央改札口外］

天王台
［改札口外］

おSANPO 豆知識コーナー

都内の二大貨物駅のひとつ「JR貨物 隅田川駅」

南千住駅から南に歩いてすぐの場所に隅田川駅があります。品川区・八潮にある「東京貨物ターミナル駅」と合わせて、都内の二大貨物駅といわれており、旅客列車の発着はなく、普段は関係者以外、入れません。到着する荷物の多くは「紙」で、新聞社や出版社など、紙を扱う産業を支えています。都心の紙は従来、飯田町駅（P8）に到着していましたが、駅の廃止により、その役割が隅田川駅へと引き継がれました。



馬橋
［改札口外］

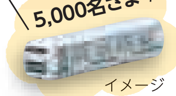
取手
［西口改札外／東口改札外］

松戸エリアの駅のスタンプを5個集めて
オリジナル「箸置き（陶器）」をもらおう！

❶松戸エリアの対象駅に設置された「駅のスタンプ」を5個集める

❷NewDays 我孫子にて、Suicaなどの交通系電子マネーで400円（税込）以上お買い物をする

先着5,000名さま



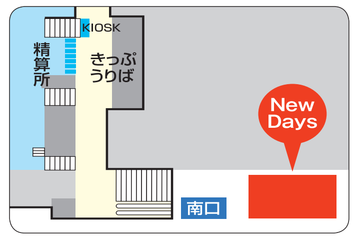
イメージ

引換期間：2020年10月12日〜12月1日

引換 場所・時間

NewDays 我孫子
南口階段を降りて正面
10:00〜24:00
（日曜・祝日は〜23:00）

※（9月1日時点）新型コロナウイルスの影響により、店舗の営業時間が変更・休業になる場合は、スタンプ台付近（対象となる78駅）にご案内を掲示いたします。



※豆知識コーナーは諸説をもとに書かれたもので、史実を保証するものではありません。協力:結解喜幸

※賞品がなくなり次第終了になります　※お一人さま1冊でご参加いただき、賞品の受け取りはお一人さま1回となります　※NewDays我孫子にて箸と箸置きを同時に引き換える場合は、800円（税込）以上のお買い物が必要です
※スタンプ押印可能時間は基本的に初電〜終電ですが、駅により押印可能時間が異なります　※スタンプ設置箇所はスタンプ枠内に記していますが、変更になることがあります

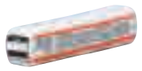
中央線・中央総武緩行線・山手線・京浜東北線・常磐線

鉄道色物語

～ ラインカラーのトリビア ～

「ぶどう色2号」と呼ばれる茶色に塗装されたEF55形1号機

昭和20年代まで鉄道車両のほとんどが「ぶどう色2号」などの重い色であったが、昭和30年代に入ると、オレンジ、イエロー、ブルーなどの鮮やかな色が次々と登場するようになり、複雑な首都圏の路線図を識別する鍵に。そんな「ラインカラー」の“そもそも”に注目してみた。



ヒントは愛妻が着ていたセーター

中央線の「オレンジバーミリオン」

ステンレス製の車体にオレンジ色の帯を巻いて颯爽と走る中央線快速のE233系。中央線のラインカラーとされているこの色は、正式には「朱色1号」といわれるもので、「オレンジバーミリオン」とも呼ばれています。

この色が登場したのは、昭和32(1957)年に中央線でデビューした101系(当時はモハ90形)からでした。101系はカルダン駆動など画期的な機構を搭載していたことから、「ぶどう色2号」など、地味な色で固められていた旧型電車との識別をはっきりさせる意味で、斬新な色が使われることになったのです。

そこで、大都会である東京に似合うものということで選ばれたのが「オレンジバーミリオン」でした。この色のヒントになったものは、国鉄の客貨車課長の愛妻が着ていたセーターの色だったといわれています。当時としては斬新すぎる色だっただけに、101系には「金魚」というあだ名が付けられていたそうですが、実際に使ってみると色褪せが目立つことが当時は欠点でした。

E233系

101系

ビルの谷間を走る電車を美しく

中央総武緩行線の「カナリヤイエロー」

中央総武緩行線では、黄色のラインが入ったE231系が運転されています。この色は「カナリヤイエロー」(もしくは「マリーゴールドイエロー」)と呼ばれるものですが、もともとは山手線で使われていました。

首都圏各線へ新型電車を投入する計画を立てていた国鉄は昭和36(1961)年、中央線に次いで山手線へ101系電車を投入しました。その際、混雑する通勤電車の閉塞感を少しでも和らげるために「黄5号」という明るい色を使うことになりましたが、同時に、路線別に異なる色の電車を走らせて、方向や行先を視覚的にわかりやすくする方針が立てられ、それが、ラインカラーが生まれるきっかけとなりました。

「カナリヤイエロー」こと「黄5号」は、東京らしくビルの谷間を走る電車が美しく見えることを狙ったものといわれていますが、高速で走る電車を遠方からも確認しやすい色であったことも理由とされています。イメージと安全性を兼ねた色ゆえに、中央総武緩行線に馴染み、定着したのかもしれません。

E231系

101系

色褪せが目立たない明るい緑

山手線の「ウグイス色」

「カナリヤイエロー」の次に登場したラインカラーが、山手線でおなじみの「ウグイス色」でした。正式には「黄緑6号」といわれるもので、「萌黄色」とも呼ばれています。

鉄道車両は屋外を走りますから、当然、日光や雨風に晒されますし、車体の清掃も行われるので、そのたびに退色していきます。明るい色ほど退色が目立ちやすいので、その分、塗り直しの間隔が短くなり、手間や費用の点で問題がありました。

そこで国鉄では、退色が目立ちにくい色は何かを調査しましたが、そこで緑系と青系であることがわかりました。昭和38(1963)年、折しも山手線には101系よりも経済性に優れた103系が投入されることになり、その車体色に緑系の「ウグイス色」が選ばれることになったのです。

すでに明るい緑は特急「つばめ」「はと」用の客車や、1等車(現・グリーン車)の等級帯にも使われており、こうしたことも選ばれたポイントになったようです。

E235系

103系

緑が使われたから残った青で

京浜東北線の「スカイブルー」

昭和40(1965)年、これまでぶどう色2号の電車一色だった京浜東北線にも、山手線に次いで103系が投入されることになりました。京浜東北線は、田端～品川間を山手線と並行して走るので、ラインカラーに山手線用の103系と同じ「ウグイス色」を使うとお客さまが間違って乗車してしまう可能性があり、案内上は好ましくありません。そこで、京浜東北線用の103系には別の色を付けることになったのですが、ここで退色が目立たない色として緑のほかに残っていた青が充てられることになりました。

明るい青は昭和39(1964)年に旧型客車の改装車に使われ始めましたが、京浜東北線の103系はそれに次ぐもので、色は「青22号」と呼ばれる「スカイブルー」でした。

この色は「みず色」とも呼ばれ、港町・横浜を通る京浜東北線のイメージにもマッチするものと思われますが、とどのつまりは、二者択一で使っていないものを充てただけのようです。この色はやがて地方の旧型電車にも使われるようになります。

E233系

103系

常緑樹の葉の色を指す伝統色?

常磐線の「エメラルドグリーン」

昭和42(1967)年、常磐線の各駅停車にも103系が投入されましたが、当時は綾瀬～取手間が現在のような複々線になっていなかったため、取手以遠の交流区間へ直通する中距離電車と、取手までの直流区間のみを走る各駅停車の旧型電車が上野～取手間で同じ線路を走っていました。そのため、旧型電車に代わり常磐線へ投入される103系にも、識別のための色が必要でした。

すでに、オレンジ、黄、黄緑、青が採用されているので、製作陣は色の選定に苦労したそうですが、中距離電車が赤系統の色を使っていたため、ならば信号機と同じで真逆の「青」。それも山手線の黄緑の色相を大幅に変えた「青緑1号」という新色が充てられました。

この色は当時、宝石ブームだったこともあって「エメラルドグリーン」と呼ばれたそうですが、常緑樹の葉の色を指す日本の伝統色「常磐色」にちなんだものであるという説もあります。「常磐色」なら、常磐線で使うにはそのものズバリですし。

E231系

103系

※記事は諸説をもとに書かれたもので、史実を保証するものではありません。〈 文:佐藤正樹　協力:結解喜幸 〉

お得なきっぷやポイントがたまるサービスをご利用ください

のんびりホリデーSuicaパス

1日間有効
おとな 2,670円
こども 1,330円

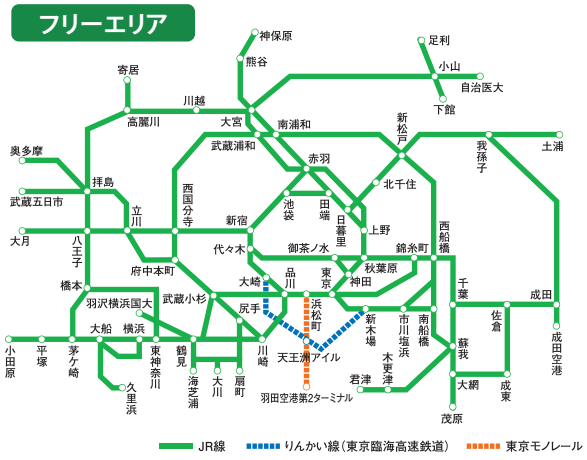
フリーエリア内の普通列車（快速含む）の普通車自由席、東京臨海高速鉄道線（りんかい線）全線、東京モノレール線全線がSuicaで乗り降り自由のきっぷです。

別に特急券やグリーン券等を買うと、特急列車・普通列車グリーン車等も利用できるので、東京近郊の休日のおでかけに便利です！

券面イメージ

発売期間	通年
利用期間	土曜・休日
発売箇所	フリーエリア内のＪＲ東日本の主な駅 ※一部取扱いしていない箇所がございます
その他	磁気券での発売はありません（IC専用のおトクなきっぷです）

フリーエリア



- ●新幹線はご利用になれません。
- ●有効期間開始日の変更は、有効期間内で未使用の場合に限り1回行います。
- ●ご利用当日に限り有効です。
- ※乗車中に日付が変わった場合、有効期間終了日の翌日のみ、改札を出場しない限りご利用可能です。なお、一部のエリア（東京電車特定区間内）においては、最終電車まで有効です

都区内パス

1日間有効
おとな 760円
こども 380円

東京23区内（下記フリーエリア）のJR線の普通列車（快速含む）普通車自由席が乗り降り自由のきっぷです。

フリーエリア

発売箇所　フリーエリア内のＪＲ東日本の主な駅の指定席券売機、みどりの窓口、びゅうプラザ、及び主な旅行会社　※一部取扱いしていない箇所がございます

JRE POINT とは、
JR東日本グループの共通ポイントサービスです。

JRE POINTにSuicaを登録すると、JR東日本の鉄道利用※1やエキナカでのお買いものでJRE POINTが貯まります!

鉄道に乗ってポイントを貯める
JRE POINT WEBサイトに登録したSuicaでJR東日本の鉄道のご利用や、モバイルSuica定期券の購入で、JRE POINTが貯まります。

お買いものでポイントを貯める
黄色のマークが目印の「登録したSuicaの利用でポイントが貯まるJRE POINT加盟店」で登録したSuicaを利用してお買いものをすると、100円または200円（税込）ごとに1ポイント貯まります!

様々な場面で使う
（JRE POINT用）Suicaグリーン券への交換や、Suicaへのチャージなど、様々なシーンで使うことができます。

貯め方使い方いろいろ♪
JRE POINTについてくわしくはこちら☞

※1 対象となる鉄道利用には条件があります

新型コロナウイルスの感染拡大防止のためにご理解とご協力をお願いいたします。

1. 咳・発熱等の症状がある方、体調がすぐれない方は、参加をご遠慮ください。
2. マスクを着用の上、会話は控えめにお願いします。
3. 他のお客さまと適切な距離を確保してください。
4. こまめな手洗い、または手指消毒を行ってください。
5. 混雑時の参加は可能な限り控えてください。

【注意】　※本スタンプラリーは予告なく、変更・中止する場合があります　※本ラリースタンプ帳の情報は2020年9月時点のものです。変更される場合がありますので、ご利用の際は予めご確認ください　※スタンプの設置箇所は変更になる場合がありますのでご注意ください　※駅や車内、施設などではマナーをお守りください　※路線図・写真・マップはすべてイメージです