



2019年5月22日
東日本旅客鉄道株式会社
仙台支社
盛岡支社

気仙沼線BRTダイヤ改正について

JR東日本では、専用道の延伸・再開により、6月15日に気仙沼線BRTのダイヤ改正を実施します。

今回のダイヤ改正における主な変更点は、以下のとおりです。

- 志津川中央団地駅付近～歌津駅間が専用道経路に変更となります。
- 清水浜駅と歌津駅を専用道上に移設します。
- 柳津駅～気仙沼駅間の最速運転時分を4分短縮します。

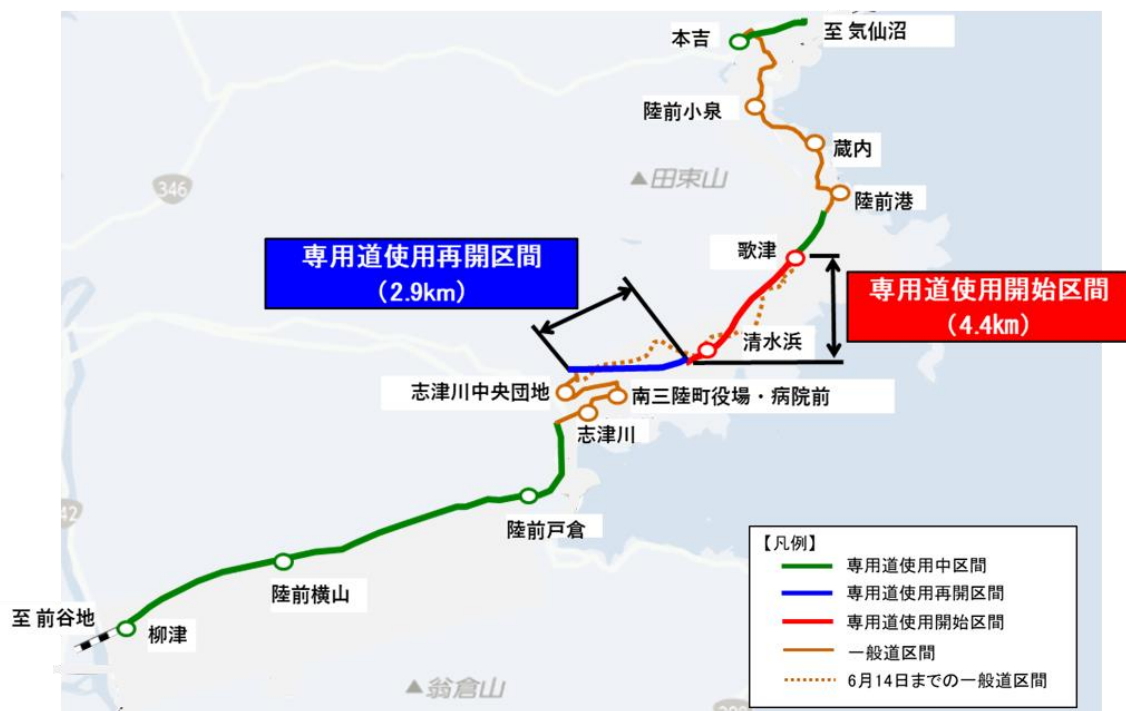
1 ダイヤ改正日

2019年6月15日（土）始発より

2 運行ルートの変更

専用道の延伸・再開区間も含めた新しい運行ルートは、下図の通りとなります。

これにより、柳津駅～気仙沼駅間 55.3kmのうち、35.8kmが専用道経路となります。



「(C) Yahoo Japan」, (C) ZENRIN」 「(C) Yahoo Japan」 Z17LE 第 1040 号 Z17LE 第 1041 号

3 駅の移設

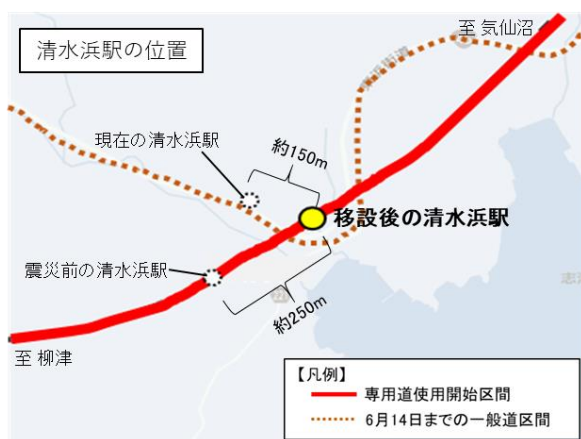
清水浜駅と歌津駅を専用道上へ移設します。

【清水浜駅】

待合室・トイレ・上屋・バスロケーションシステムを新たに設置いたします。

【歌津駅】

待合室・トイレ・上屋・バスロケーションシステムを移設前と同様に設置いたします。



「(C) Yahoo Japan」, 「(C) ZENRIN」 「(C) Yahoo Japan」 Z17LE 第1040号 Z17LE 第1041号



「(C) Yahoo Japan」, 「(C) ZENRIN」 「(C) Yahoo Japan」 Z17LE 第1040号 Z17LE 第1041号

4 最速運転時分の短縮

柳津駅から気仙沼駅までの最速運転時分を4分短縮し、最速109分で結びます。

※現在は最速運転時分113分

5 気仙沼線BRT時刻表（別紙参照）

この資料のBRT時刻は、2019年5月22日（水）現在のものです。最終的な時刻は、「JR時刻表6月号」（2019年5月25日（土）発売予定）でお知らせいたします。

