

気仙沼線 B R T 及び大船渡線 B R T ダイヤ改正について

気仙沼線 B R T ・大船渡線 B R T では、お客さまから頂いたご意見やご要望にお応えして、2016年3月26日（土）にダイヤ改正を実施します。

気仙沼線 B R T は運行間隔を調整して分かりやすいダイヤとするほか、大船渡線 B R T からの乗換え待ち時間を短縮します。
 大船渡線 B R T は大船渡線のダイヤ改正に合わせた運行時刻とするほか、高田高校前駅からの帰宅時間帯における利便性を向上します。

1 ダイヤ改正日

2016年3月26日（土） 始発より

2 気仙沼線 B R T における改正点

(1) 本吉～気仙沼駅間の運行間隔を統一します

下りは8～19時台において30分間隔とします。なお一部の便は、気仙沼駅における大船渡線への乗換の利便性を考慮し、時刻の調整を行います。

上りは現行、帰宅時間帯において20～44分となっている運行間隔を30分に統一します。これにより、9～19時台は30分間隔となります。なお一部の便は、前谷地駅及び柳津駅における石巻線・気仙沼線への乗換の利便性を考慮し、時刻の調整を行います。

【下り 本吉駅における発車時刻の比較（平日の8～19時台の抜粋）】

現 行				改 正			
8時台	21・51	14時台	21・54	8時台	21 ・ 51	14時台	21 ・ 54
9時台	24・51	15時台	21・54	9時台	24 ・ 51	15時台	21 ・ 54
10時台	21・54	16時台	21・54	10時台	21 ・ 54	16時台	21 ・ 54
11時台	21・54	17時台	21・51	11時台	21 ・ 54	17時台	21 ・ 51
12時台	21・54	18時台	21・46	12時台	21 ・ 54	18時台	21 ・ 46
13時台	21・54	19時台	21・51	13時台	21 ・ 54	19時台	21 ・ 51

【上り 不動の沢駅における発車時刻の比較（18～20時台の抜粋）】

現 行		改 正	
18時台	02(柳)・32(本)・52(柳)	18時台	02 (柳)・ 32 (本)・ 52 (柳)
19時台	27(志)	19時台	27 (志)
20時台	11(志)	20時台	11 (志)

() の表記 (柳)...柳津行き、(志)...志津川行き、(本)...本吉行き

(2) そのほかの改正点

- ・朝に志津川～清水浜駅間を運行する一部の便において、国道45号線の工事に伴う交通渋滞の状況を勘案し、駅間の運転時分の延長を行います。
- ・本吉～気仙沼駅間において、駅間の運転時分の調整を行います。
- ・上り便の発車時刻の調整により、気仙沼駅における大船渡線 B R T からの乗換え待ち時間が10分短くなり、平均16分になります。

3 大船渡線BRTにおける改正点

- (1) 大船渡線のダイヤ改正に合わせ、大船渡線BRTへの乗換えの利便性を向上します
東北新幹線との接続の改善により、大船渡線から便利に乗換えられるよう、気仙沼駅発16時台の下り便を28分繰り上げます。

【やまびこ49号（東京 11:36発 一ノ関 14:10着）ご利用後の乗換えイメージ】

現 行				改 正			
東 京	一ノ関	気仙沼	盛	東 京	一ノ関	気仙沼	盛
11:36発	14:10着 (乗換え) 14:55発	16:16着 (乗換え) 16:33発	17:55着	11:36発	14:10着 (乗換え) 14:20発	15:42着 (乗換え) 16:05発	17:24着

- (2) 帰宅時間帯における高田高校前駅での運行間隔を調整します
帰宅時間帯の運行間隔を調整のうえ、これまで高田高校前駅にて下り便がなかった16時台にも運行し、利便性を向上します。

【下り 高田高校前駅における発車時刻の比較（抜 粋）】

現 行		改 正	
16時台		16時台	42
17時台	10 ・ 35	17時台	12 ・ 47
18時台	05 ・ 35 ・ 55	18時台	27 ・ 52

- (3) 陸前高田駅での乗換えの待ち時間を改善します
下りの気仙沼駅発13時台の便について、陸前高田駅場面の運転順序を見直すことにより、現行30分ある乗換えの待ち時間を10分に短縮します。

【下り 気仙沼駅発13時台の便における乗換えイメージ】

現 行				改 正			
気仙沼	陸前矢作	陸前高田	盛	気仙沼	陸前矢作	陸前高田	盛
13:28発		13:59着	=	13:00発		13:31着	=
	14:14発	14:29発	乗換え 15:20着		13:32発	13:41発	乗換え 14:29着

（陸前高田駅での待ち時間を10分に短縮）

- (4) 気仙沼～盛駅間の到達時間が3分短縮になります
大船渡駅周辺における土地区画整理事業に伴い、大船渡魚市場前～盛駅間において一般道を運行していましたが、BRT専用道の走行に切り替わることから所要時間を3分短縮します。

気仙沼～盛 現行到達時分	1時間22分	気仙沼～盛 改正到達時分	1時間19分
-----------------	--------	-----------------	---------------

- (5) その他の改正点
土曜及び休日における観光型車両「海」の運用について、観光に便利な日中の時間帯に改正します。（気仙沼駅 12:10発及び16:05発、盛駅 14:20発ほかに運用します。）

4 大船渡線BRTの運賃について

これまで「大船渡魚市場前駅」発着の運賃については、外方の駅の営業キロによって計算していましたが、新たに「大船渡魚市場前駅」に営業キロを設定し、運賃の計算を行うこととします。

「大船渡魚市場前駅」を発着とする一部区間の運賃が変更となります。

【参考】主要駅の運賃比較

	大船渡魚市場前駅からの運賃				
上段(赤字)	平成28年3月26日からの運賃				気仙沼駅
下段(黒字)	平成28年3月25日までの運賃				
				陸前高田駅	500
				下船渡駅	240
					760
		大船渡魚市場前駅	140	320	760
			140	320	840
		大船渡駅	140		
			140	140	320
				320	840
		盛駅	140		
			190	190	410
			190	190	840

5 運行時刻表

別紙1及び別紙2のとおり

掲載している時刻は、2016年2月29日(月)現在のものです。最終的な時刻は「JR時刻表4月号」(2016年3月19日(土)発売予定)でお知らせします。

