

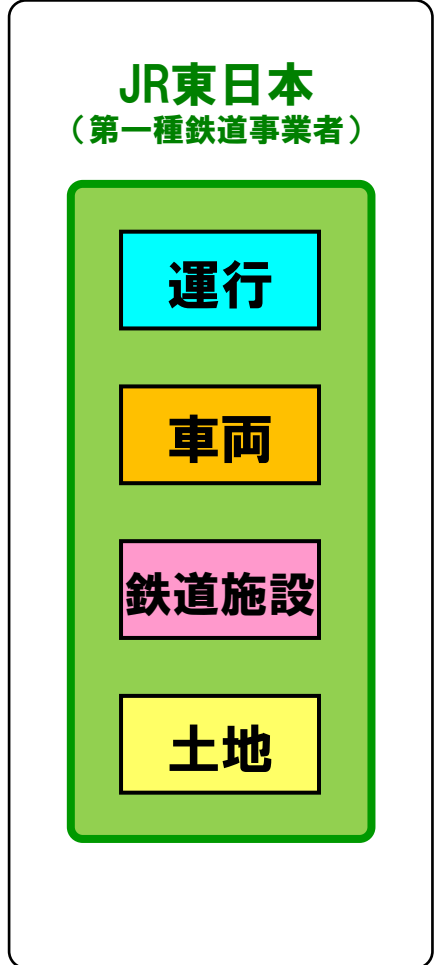
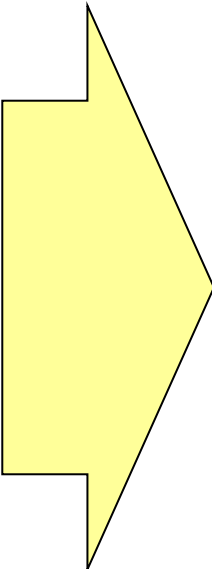
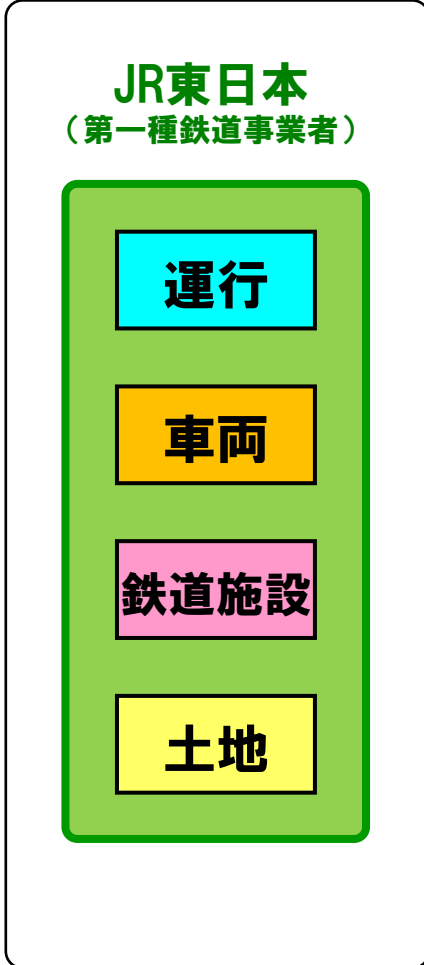
被災線区の復旧等事例について

■仙石線(高城町～陸前小野間):11.7km

平均通過人員
高城町～陸前小野間 **9,270**人/日(2009年度)
※あおば通～石巻 22,287人/日(2009年度)

【鉄道で復旧】

- 復旧後の運行
⇒ JR東日本
- 鉄道復旧費
⇒ JR東日本が負担



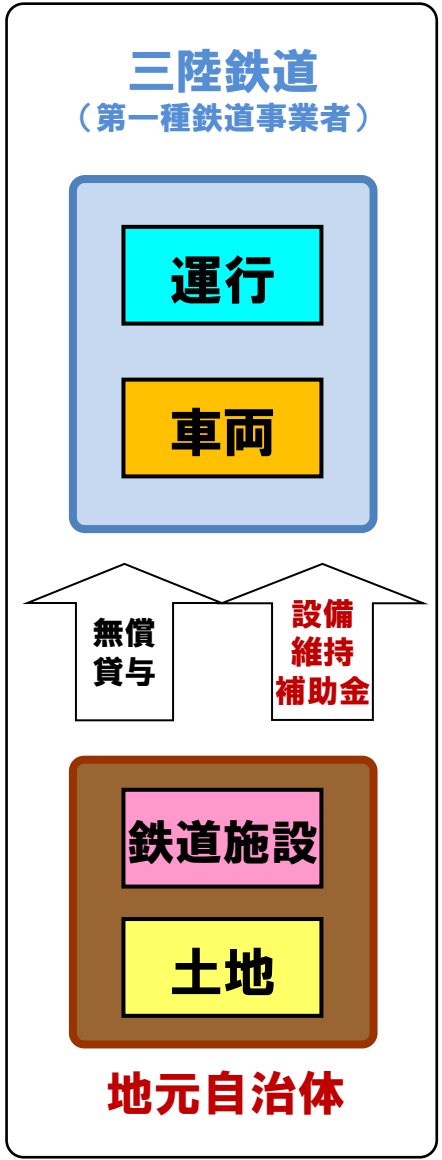
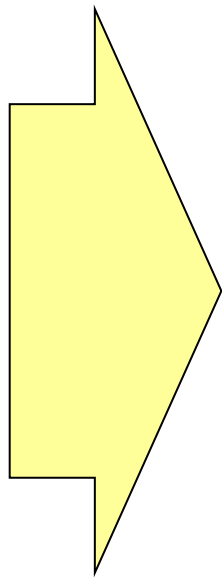
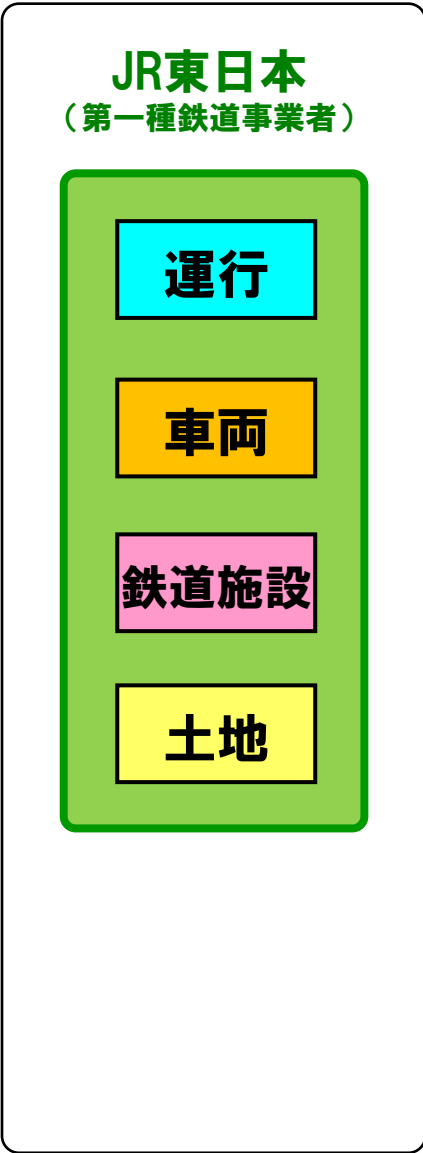
※鉄道復旧費:約100億円強

■山田線(宮古～釜石間): 55.4km

平均通過人員
宮古～釜石間 **713**人/日(2009年度)

**【鉄道で復旧し、
第3セクター譲渡】**

- 復旧後の運行
⇒ 三陸鉄道
※鉄道施設・土地は、関係自治体に
無償譲渡
- 鉄道復旧費
⇒ 原形復旧費はJR東日本が負担



※鉄道復旧費: 約200億円

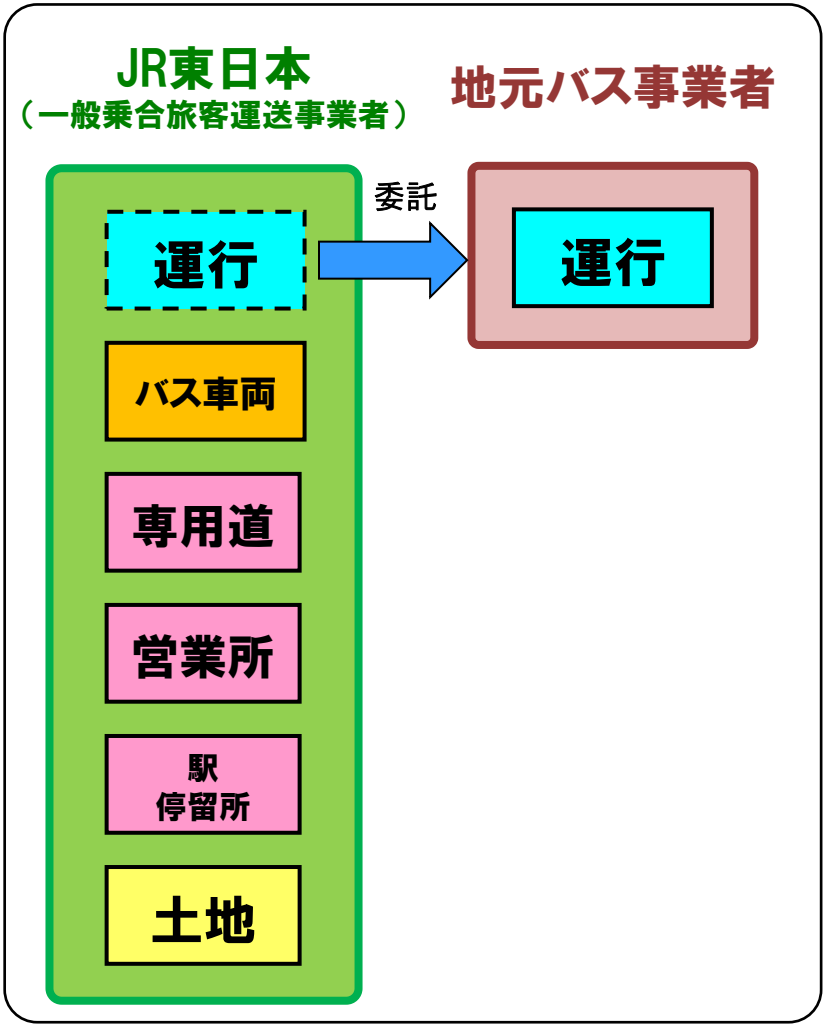
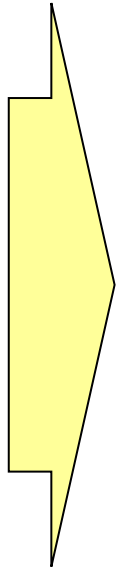
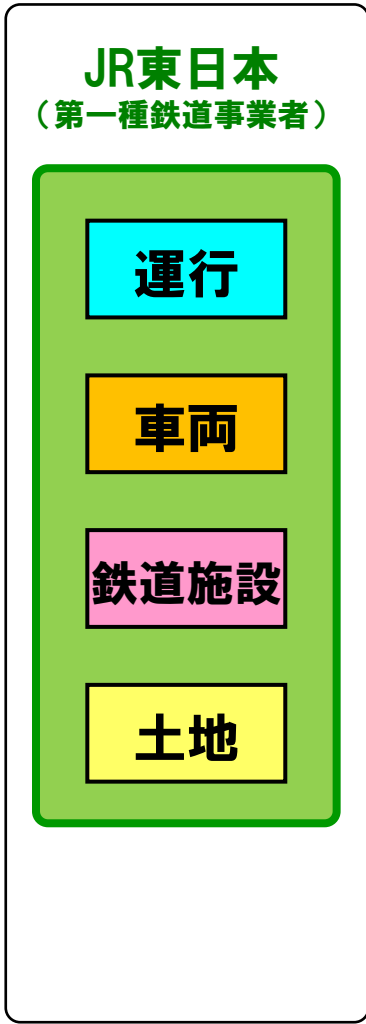
■ 気仙沼線(柳津～気仙沼間) : 55.3km
(専用道: 22.7km)

平均通過人員
柳津～気仙沼間 **898**人/日(2009年度)

■ 大船渡線(気仙沼～盛間) : 43.7km
(専用道: 16.2km)

平均通過人員
気仙沼～盛間 **453**人/日(2009年度)

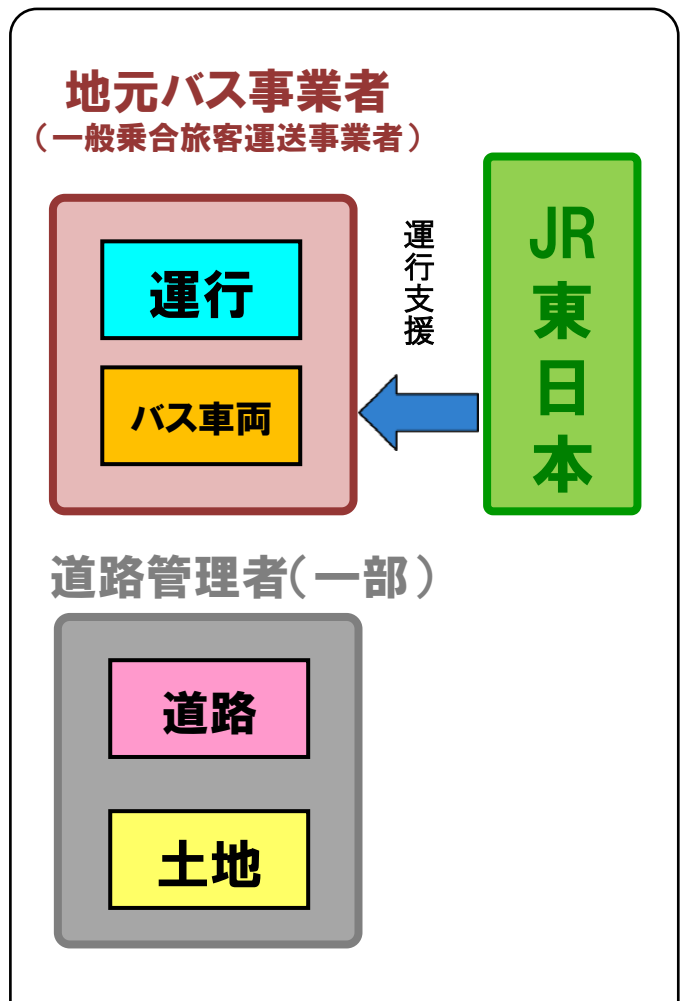
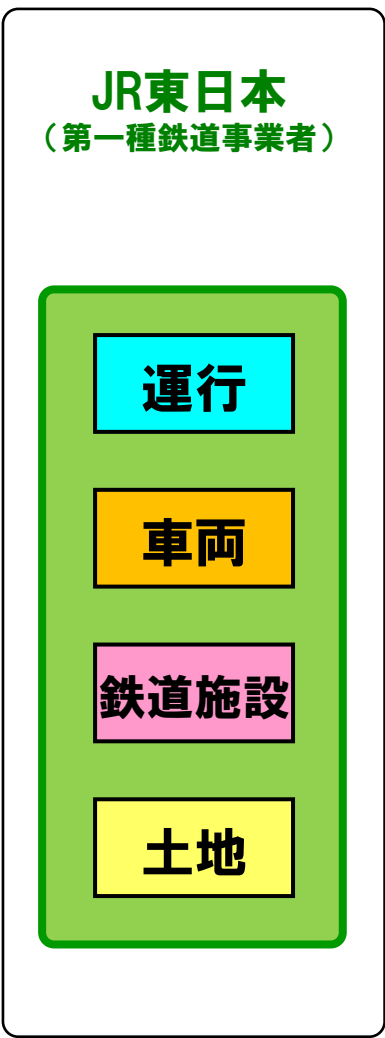
【BRTによる復旧】
○復旧後の運行
⇒ JR東日本
※地元バス事業者に運行委託
○BRT復旧費
⇒ JR東日本が負担



■岩泉線(茂市～岩泉):38.4km

平均通過人員
茂市～岩泉間 **46人/日**(2009年度)

- ### 【バス転換(路線バス化)】
- 代替バスの運行
⇒ 地元バス事業者
(JR東日本が運行確保)
※鉄道施設等の一部を
関係自治体へ無償譲渡
 - 道路改良工事費
(鉄道トンネル→道路トンネル)
⇒ JR東日本が一部資金提供



- ### 【利便性】
- 代替バスのサービス内容(運行本数、運賃)は鉄道水準
 - 地元要望により途中集落、市街地では路線延伸
 - 地元要望により停留所の増設、フリー乗降区間を設定