
只見線の状況について

2016年3月

東日本旅客鉄道株式会社

平成23年7月新潟・福島豪雨に伴う被害状況

(会津若松～会津川口間、只見～小出間の主な被害)

2011年7月新潟・福島豪雨:2011年7月27日～30日

※只見雨量計 27日～30日の期間雨量 711.5mm、29日の日雨量430.0mm、最大時雨量69.5mm

90k980m付近 ムジナ沢橋りょう橋台洗掘



55k660m付近 第4只見川橋りょう橋桁損傷



118k350m付近 切取崩壊



59k910m、60k450m付近 護岸壁洗掘



30k700m付近 盛土崩壊



55k030m付近 路盤流失
55k060m付近 土砂流入



52k520m付近 羽根沢橋りょう洗掘



94k770m付近 田子倉T出口土砂流入



89k700m付近、89k820m付近 土砂流入



小出

これまでに要した復旧費用



施工前



施工前



施工前



30k700m付近 盛土復旧(施工後)



第4只見川橋りょう(施工後)

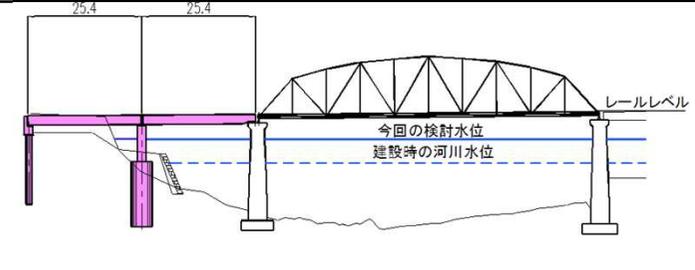
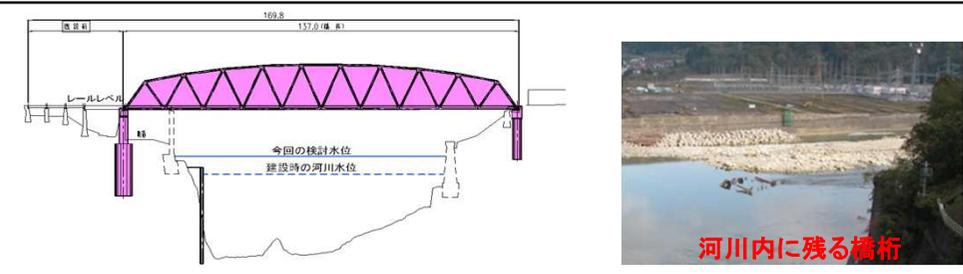
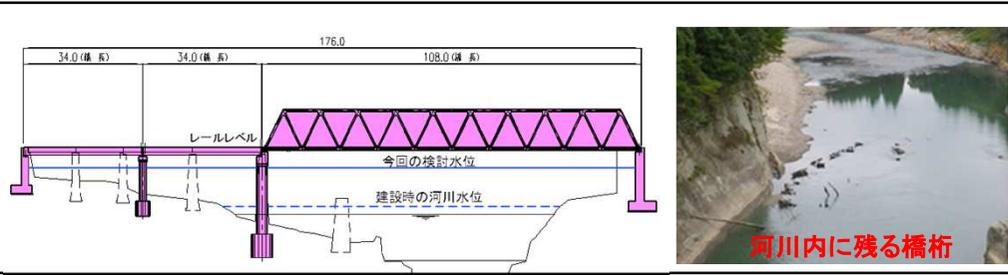
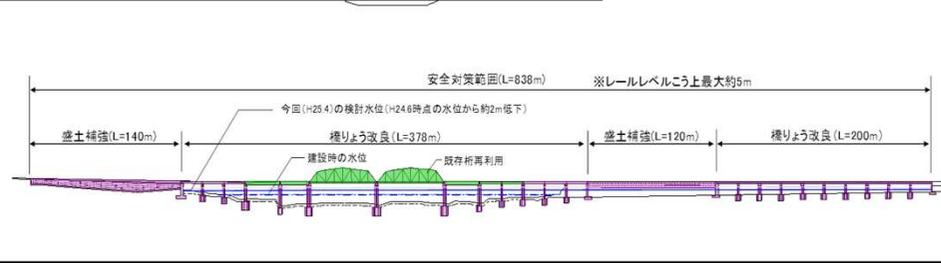


89k820m付近(第1赤沢雪覆い工)
(施工後)

区間	会津坂下～ 会津川口間	会津川口～ 只見間	只見～ 大白川間	計
復旧工事費	約5億円	-	約2億円	約7億円
桁撤去費	-	約21億円	-	約21億円
計	約5億円	約21億円	約2億円	約28億円

只見線(全線)の旅客運輸収入 2010年度 1.7億円 (2009年度 1.8億円)

只見線会津川口～只見間の工事費用

<p>第5只見川橋りょう</p>			<p>約2億円</p>
<p>第6只見川橋りょう</p>			<p>約13億円</p>
<p>第7只見川橋りょう</p>			<p>約11億円</p>
<p>第8只見川橋りょう</p>			<p>約45億円</p>
<p>斜面・軌道・信号通信設備等</p>			<p>約15億円</p>
<p>合計</p>	<p>工期：4年以上</p>		<p>約85億円 +α</p>

※小数点以下を記載していないため、合計値が合わない場合がある。

路線別のご利用状況 2010年度路線別平均通過人員

○「平均通過人員」 → ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数

※2010年度鉄道統計年報より
(只見線被災前のデータ)

JR東日本路線別の状況

(2010年度・在来線全67線区) (人/日)

1位	山手線	1,060,497
2位	埼京線	700,801
3位	東海道本線	335,552
4位	横浜線	221,110
5位	総武本線	201,534

～

63位	米坂線	424
64位	北上線	387
65位	山田線	377
66位	只見線	370
67位	岩泉線	29(※46)

全国のご利用の少ない路線(2010年度の下位10路線)

JR線	(人/日)	JR線以外	(人/日)
山田線(JR東日本)	377	由利高原鉄道	○ 492
只見線(JR東日本)	370	わたらせ渓谷鐵道	○ 490
日高線(JR北海道)	329	東海交通事業	490
名松線(JR東海)	291	三陸鉄道(北リアス線)	○ 480
予土線(JR四国)	248	津軽鉄道	455
木次線(JR西日本)	240	錦川鉄道	○ 399
留萌線(JR北海道)	182	長良川鉄道	○ 386
大糸線(JR西日本)	150	秋田内陸縦貫鉄道	○ 344
三江線(JR西日本)	66	三陸鉄道(南リアス線)	○ 254
岩泉線(JR東日本)	29(※46)	紀州鉄道	242
		阿佐海岸鉄道	○ 89

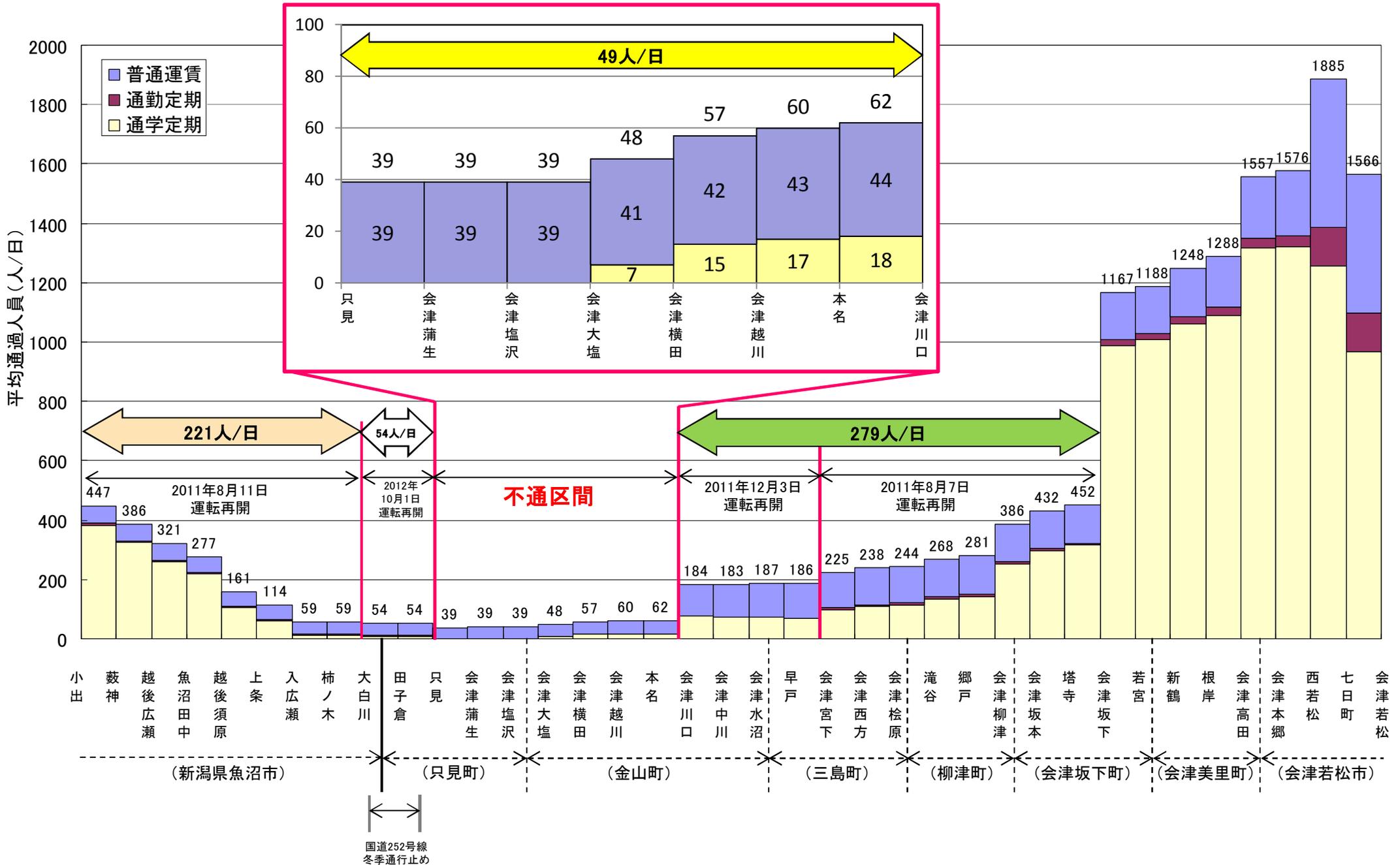
只見線不通区間(会津川口～只見) 49

(参考)会津鉄道756人/日、野岩鉄道708人/日

※岩泉線の鉄道時代の最後の年(2009年度)の平均通過人員は46人/日

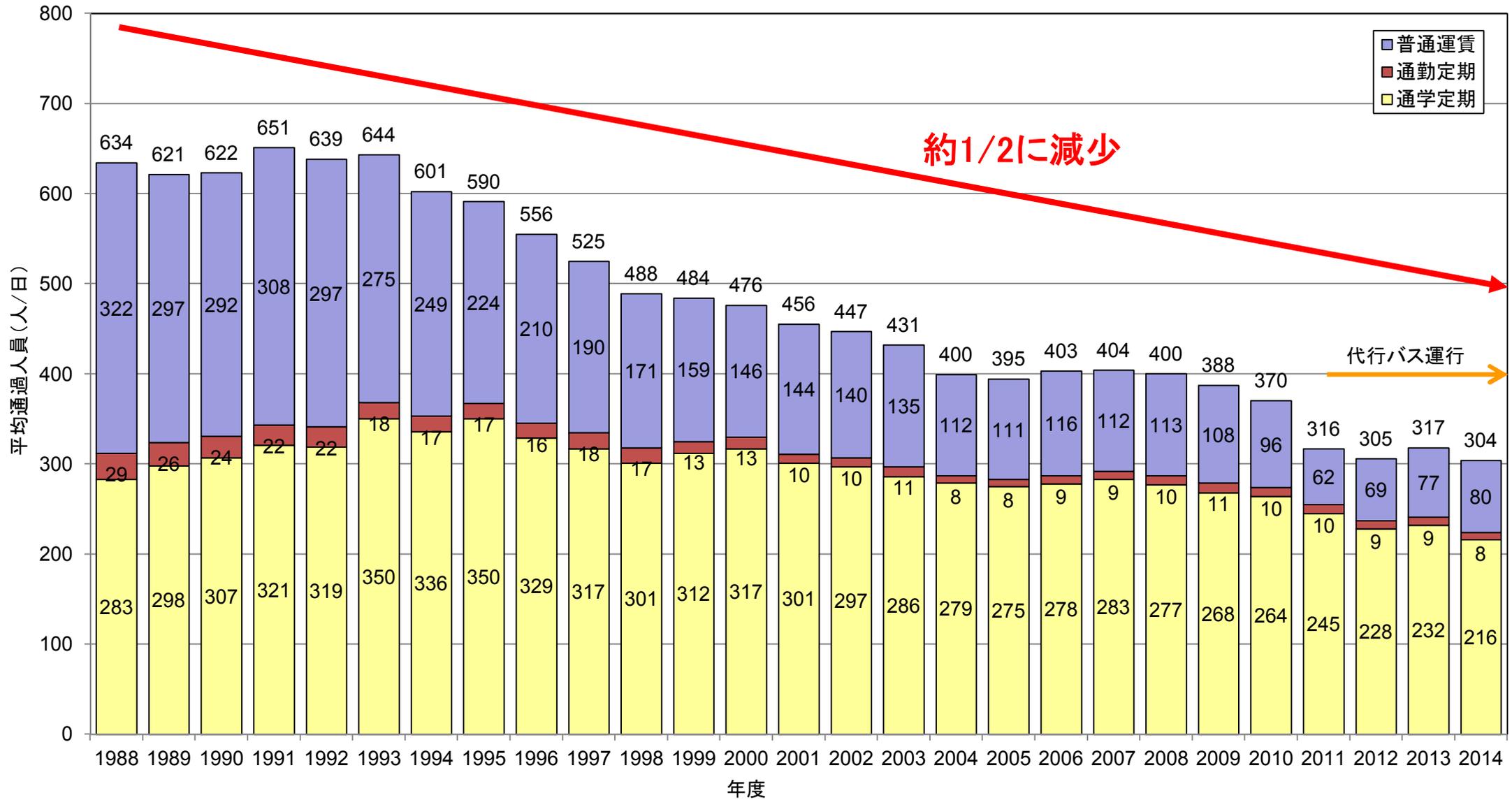
「○」は
第三セクター

全区間のご利用状況(平均通過人員)【2010年度】

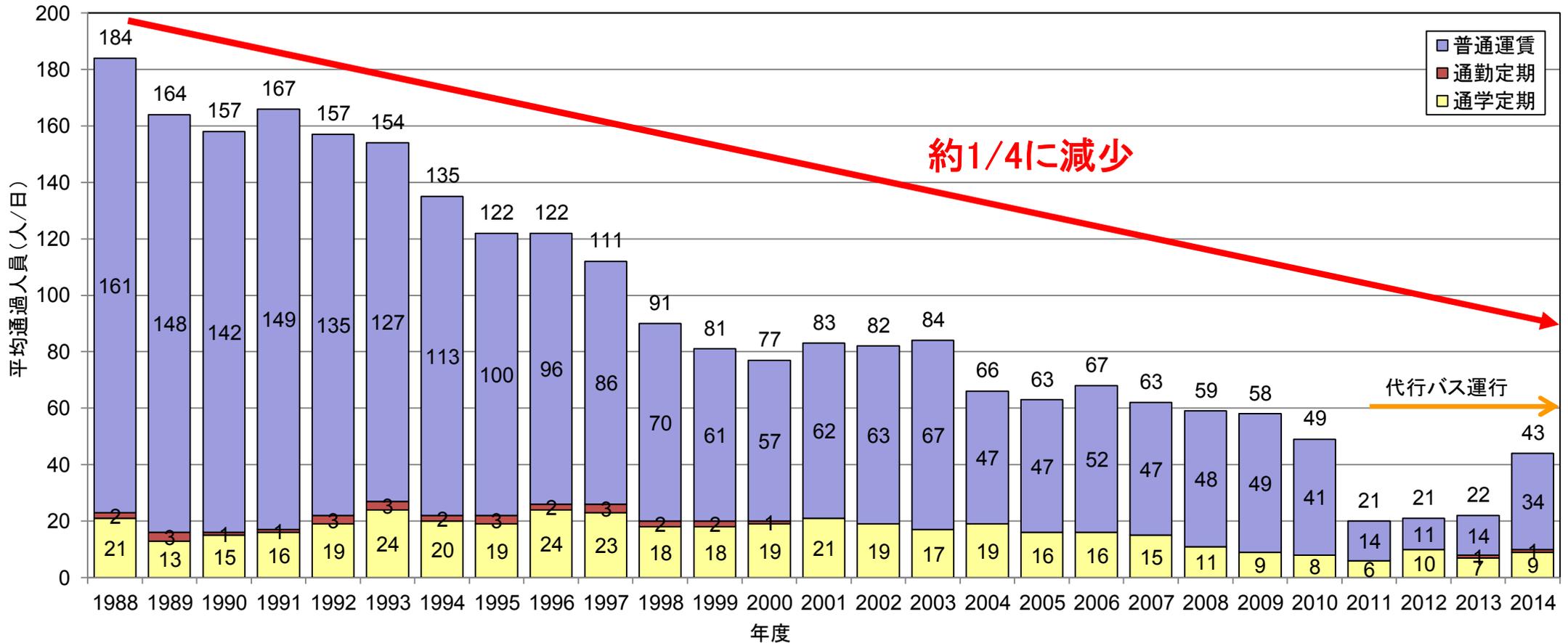


ご利用状況の推移①・・・全線(会津若松～小出)

1988年度～2014年度



ご利用状況の推移②・・・会津川口～只見 1988年度～2014年度



代行バス(会津川口～只見)のご利用状況

2014年度(2014年4月～2015年3月)の平均乗車人員

2014年3月15日改正のダイヤ

下り	423便	425便	2425便	427便	2427便	431便
会津川口	8:15	10:20	14:10	15:35	17:35	19:08
川口高校前	8:16	10:21	14:11	15:36	17:36	19:09
本名	8:20	10:25	14:15	15:40	17:40	19:13
湯倉入口	8:23	10:28	14:18	15:43	17:43	19:16
会津越川	8:29	10:34	14:24	15:49	17:49	19:22
会津横田	8:34	10:39	14:29	15:54	17:54	19:27
会津大塩	8:38	10:43	14:33	15:58	17:58	19:31
会津塩沢	8:50	10:55	14:45	16:10	18:10	19:43
会津蒲生	8:57	11:02	14:52	16:17	18:17	19:50
叶津	9:01	11:06	14:56	16:21	18:21	19:54
只見	9:05	11:10	15:00	16:25	18:25	19:58

上り	426便	2422便	428便	430便	432便	434便	2426便
会津川口	8:00	10:10	12:15	15:22	16:50	18:35	19:30
川口高校前	7:59	10:09	12:14	15:21	16:49	18:34	19:29
本名	7:55	10:05	12:10	15:17	16:45	18:30	19:25
湯倉入口	7:51	10:01	12:06	15:13	16:41	18:26	19:21
会津越川	7:46	9:56	12:01	15:08	16:36	18:21	19:16
会津横田	7:41	9:51	11:56	15:03	16:31	18:16	19:11
会津大塩	7:37	9:47	11:52	14:59	16:27	18:12	19:07
会津塩沢	7:25	9:35	11:40	14:47	16:15	18:00	18:55
会津蒲生	7:18	9:28	11:33	14:40	16:08	17:53	18:48
叶津	7:14	9:24	11:29	14:36	16:04	17:49	18:44
只見	7:10	9:20	11:25	14:32	16:00	17:45	18:40

	平日	土休日	全日
423便	3.5	6.9	4.6
425便	2.6	6.3	3.8
2425便	1.6	3.3	2.2
427便	8.0	6.8	7.6
2427便	4.4	1.3	3.4
431便	7.4	2.1	5.7

	平日	土休日	全日
426便	15.4	6.1	12.5
2422便	2.8	5.2	3.6
428便	2.0	3.4	2.4
430便	6.4	13.1	8.5
432便	0.2	0.9	0.4
434便	0.7	0.9	0.8
2426便	0.1	0.2	0.2

2012年10月
 利便性向上のため、代行バスを5便追加
 ⇒2013年3月列車との接続改善により1便削減

2012年12月
 地域の皆様のご要望を受け、停留所3箇所増設

2014年3月
 代行バス3便追加
 全ての便をマイクロバスに変更

全便平均	1日平均
4.2	55.2
4.3	56.5
4.3	55.6

※ご利用延べ人数を集計



○会津川口～只見間の所要時間

鉄道 44分、バス 50分

○代行バスの収入・経費

運輸収入：約 300万円 (直近3年間平均)

運行経費：約5,300万円 (2014年度実績)



○代行バス運休率 1.0%

2012年4月～2015年3月

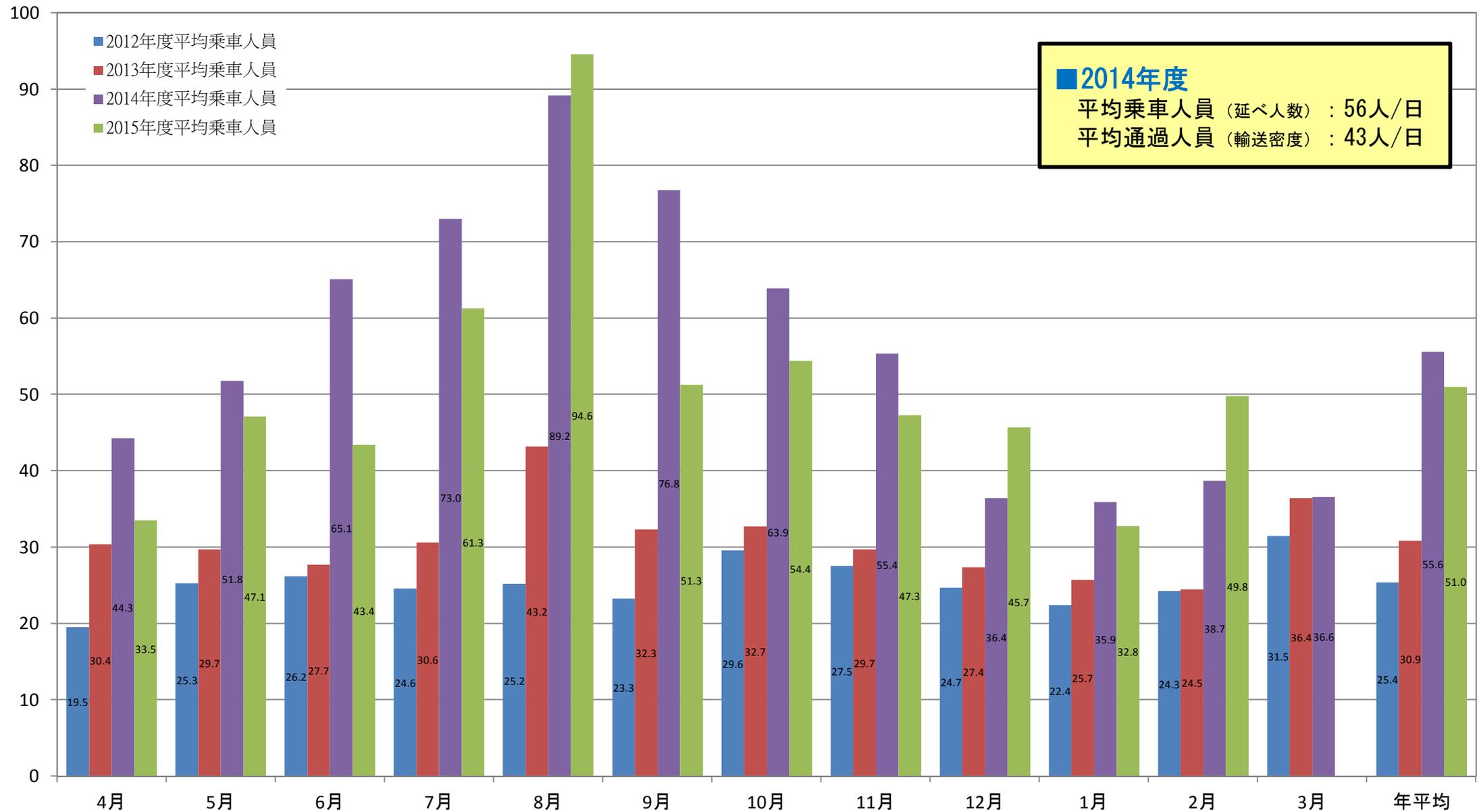
※同期間の只見線運休率

只見～大白川間：9.6%

会津若松～会津川口間：2.1%

只見線代行バスご利用状況の推移

(人) 1日あたりの平均乗車人員(ご利用延べ人数を集計)



会津川口～只見間収支状況の推移

(単位 百万円)

	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度
営業収益	6	6	6	6	5
運賃収入	6	6	6	6	5
その他の収入	0	0	0	0	0
営業費	321	286	348	329	335
列車運行にかかる経費	298	259	300	278	280
線路の保守にかかる経費	208	156	174	163	172
信号・電気の保守にかかる経費	24	27	47	42	38
車両の保守にかかる経費	19	27	30	26	25
乗務員にかかる経費	48	49	50	47	46
駅業務にかかる経費	0	0	0	1	0
その他の経費	23	27	48	51	55
固定資産税	10	11	11	11	12
減価償却費	13	16	37	40	42
営業損益	▲315	▲279	▲342	▲323	▲329
営業費/営業収益	53.5	47.7	58.0	54.8	67.0

※上記の表は、特に同線に直接関係する収入・費用を切り分けて算出し、作成したものである。
 ※上記の表において、会津川口駅及び只見駅に関する経費は、当該区間収支に含まない。

※小数点以下を切り捨てて表記しているため、合計値が合わない場合がある。

これまでの取り組み事例

○びゅう旅行商品設定による奥会津への送客



びゅう旅行商品「ゆったりのんびり只見沿線のたび」

○観光キャンペーンの開催

- 2005年 「あいづデスティネーションキャンペーン」
- 2006年 「この夏も会津へ2006」
- 2007年 「この夏も会津へ2007」
- 2008年 「この夏も会津へ2008」
- 2009年 「この夏も会津へ2009」
- 2010年 「この夏も会津へ2010」
- 2011年 「がんばっています！極上の会津」
- 2012年 「会津キャンペーン ～ありがとうのおもてなし～」
- 2014年 「プレDC 福が満開、福のしま。」
- 2015年 「ふくしまデスティネーションキャンペーン」
- 2016年 「アフターDC 福が満開、福のしま。」



○イベント列車の運行(主な列車)

- ・「SL会津只見号」(2005年～2010年)
- ・「風っこ会津只見号」(2005年～2011年)
- ・「磐西・只見ぐるり一周号」(2005年～2010年)
- ・「風っこ奥会津号」(2012年～)
- ・「風っこ奥会津紅葉号」(2012年)
- ・「SL只見線奥会津号」(2012年)
- ・「風っこストーブ雪まつり号」(2012年～)
- ・「風っこ只見新緑号」(2013年～)
- ・「風っこ奥会津新緑号」(2013年～)
- ・「SL只見線紅葉号」(2013年～)
- ・「風っこ只見線紅葉号」(2013年～)
- ・「ポケモン只見線号」(2014年)



SLイベント



風っこ

○その他

- ・駅からハイキング・駅長オススの小さな旅
- ・奥会津にスポットを当てたTV特番の制作
- ・只見線をテーマとしたCM(行くぜ、東北)の制作
- ・首都圏への観光キャラバン
- ・駅貼り・車内吊りポスターの掲出
- ・トランヴェールへの記事掲載
- ・奥会津へのモニターツアー催行
- ・観光物産市の開催(産直市)



産直市 (上野駅)