JR東日本ニュース

2026 年 10 月 28 日

東日本旅客鉄道株式会社

岩手エリアにおける倒木による輸送障害の発生状況とその防止対策の実施について

岩手県を中心とする盛岡事業本部管内の在来線各線区では、冬期間の積雪や強風等の荒天の影響による倒木を起因とする輸送障害が繰り返し発生しています。

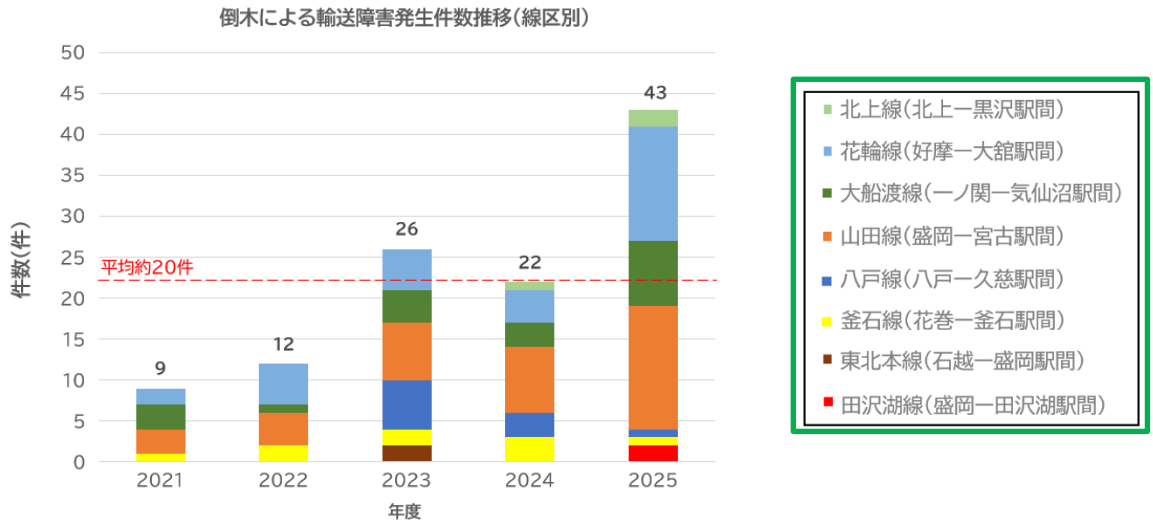
倒木による輸送障害発生防止対策として、当社用地内においては鉄道沿線の樹木の状況把握、計画的な伐採を実施しているほか、鉄道沿線の土地所有者の皆さまへも樹木の適切な管理をお願いし、必要に応じた剪定、伐採への協力を行っています。

今後も、こうした取組みを継続し、輸送障害の発生防止に努め、お客さまに安心してご利用いただける鉄道を目指してまいります。

1　倒木による輸送障害発生状況について

岩手エリアでは、毎年平均約 20 件、倒木による輸送障害が発生しています。倒木が発生すると、樹木の撤去に加え、損傷した鉄道設備や車両の復旧作業が必要となり、状況によっては運転再開までに長時間を要する場合があります。

【過去 5 年間の発生件数推移】



※2025 年度は大雪の影響で多くの輸送障害が発生しました。

（参考）

① 2026 年 1 月に発生した田沢湖線（秋田新幹線）の事象

発 生 日 ： 2026 年 1 月 14 日（水）
列車影響：秋田新幹線及び田沢湖線
運休 18 本、遅れ（60 分以上）1 本
※岩手県内区間の影響
事　　象：大雪のため、比較的線路から
離れた箇所に生育する樹木が
線路内に倒れてきました。

赤渕―田沢湖駅間倒木状況

② 2026 年 1 月に発生した山田線の事象

発 生 日 ： 2026 年 1 月 16 日（金）
列車影響：山田線
運休 16 本（翌日 17 日分を含む）
事　　象：現地へのアプローチが困難な発生
箇所であったことに加え、複数本
の倒木が確認され、対応に時間を
要しました。

上米内―区界駅間倒木状況

③ 2025 年 11 月に発生した花輪線の事象

発 生 日 ： 2025 年 11 月 18 日（火）
列車影響：花輪線
運休 5 本
事　　象：現地へのアプローチが困難な
発生箇所であったため、
運転再開に時間を要しました。

湯瀬温泉―八幡平駅間倒木状況

２　鉄道沿線の樹木の状態把握と伐採方法について

沿線に生育する樹木について定期的な点検を実施し、その状態を把握しています。点検結果をもとに列車の運行や鉄道設備への影響が懸念される樹木について、剪定・伐採を計画します。

鉄道沿線における樹木伐採作業は、線路や架線設備、周辺構造物への影響を防ぐため、慎重に実施しています。伐採作業は主に人力及び重機を用いて行いますが、急斜面や高木など通常の作業方法では対応が困難な箇所については、樹木上部から伐採する等の特殊伐採を実施しています。現場条件に応じた適切な工法を選定し、安全を最優先に作業を進めています。

樹木の状態点検

人力による伐採

機械による搬出

特殊伐採

３　2025 年度の伐採実績と今後の伐採計画について

2025 年度、列車運行への支障が想定される樹木について、盛岡事業本部の保守区域で約 12,000 本を伐採しました。伐採は点検結果に基づき、樹木の状態や地形を考慮して優先順位をつけて実施しました。

2026 年度においても倒木による輸送障害を防止するため、樹木の状態や地形を考慮し、継続的に伐採を行い、冬期間における倒木リスクの低減に取組みます。

4　地域の皆さまへのお願い

倒木の約 7 割が当社用地外の樹木によるもので、当社による対策に加え、鉄道沿線の土地所有者の皆さまとの連携、ご協力が不可欠です。

盛岡事業本部では、2025 年 6 月の山田線における倒木事象を契機に、鉄道用地外樹木対策の迅速化を図ってきました。沿線自治体との連携のもと、土地所有者の皆さまへ事前の立入調査から伐採までを一括でお手続きいただける案内をお送りしています。

当社用地外からの倒木により鉄道施設の損傷や列車運行への支障が発生した場合には、倒木の原因や樹木の管理状況、被害の状況等に応じて、土地所有者の皆さまに損害のご負担をお願いする場合がありますので、あらかじめご理解くださいますようお願いいたします。

皆さまのご理解とご協力を得ながら、2026 年度以降もリスクや優先度に応じて計画的な予防伐採を進めてまいります。

（参考）2025 年 6 月に発生した山田線の倒木事象について

発 生 日 ： 2025 年 6 月 7 日（土）

列車影響：山田線　運休 2 本、遅れ（60 分以上）2 本

事　　象：用地外からの倒木と列車が接触し、車両の窓ガラスが破損しました。なお、本件によるお客様のお怪我はありませんでした。

窓ガラス破損状況

列車と接触した倒木

（参考）

倒木から列車の運行を守りお客さまに安全・快適に列車をご利用いただくために

https://www.jreast.co.jp/press/2026/20261002_ho03.pdf

（2026 年 10 月 2 日本社発表）