

2026 年 10 月 23 日
東日本旅客鉄道株式会社

信越本線 日中時間帯集中工事の実施について

- JR 東日本群馬事業本部では、日中時間帯集中工事を信越本線 安中駅～横川駅間で実施します。
- 将来にわたり安全で安定した鉄道輸送を維持するため、鉄道設備メンテナンスに携わる作業員の確保や設備の老朽化に伴う工事量の増加などの課題に対応し、持続可能な鉄道メンテナンス体制の構築を目指します。
- 日中時間帯に集中工事を行うことで、夜間の騒音軽減に加え、視認性の向上による作業の安全性向上を図ります。今回の工事では、電力設備・信号設備の改良や樹木伐採などの実施を予定しています。
- 工事の実施に伴い、一部列車が区間運休となります。ご利用のお客さまにはご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

<日中時間帯集中工事の背景と目的>

鉄道の安全・安定輸送を維持するためには、線路や電気設備、信号設備等の適切な維持管理が不可欠です。一方、設備の老朽化や工事量の増加、メンテナンスに携わる作業員の確保など、鉄道を取り巻く環境が変化中、持続可能なメンテナンス体制の構築が課題となっています。

JR 東日本では、こうした環境の変化や課題に対応し、持続可能な鉄道メンテナンス体制の構築していくため、日中にまとまった作業時間を確保する日中時間帯集中工事に取り組んでいます。

なお、働き方改革を目的とした日中時間帯集中工事は、群馬県内で初めてとなります。

1. 工事概要

(1) 実施日時

2027 年 1 月 19 日（火）、20 日（水）

いずれの日程も 9:30 頃～14:30 頃

(2) 実施区間

信越本線 安中駅～横川駅間

(3) 工事内容

- ・電力設備改良
- ・信号設備改良
- ・樹木伐採等



【電力設備改良】



【信号設備改良】



【樹木伐採】

2. 列車の運休

(1) 運休区間

信越本線 安中駅～横川駅間

(2) 本工事实施に伴い運休となる列車の運休区間と各駅発車時刻

《下り列車（横川方面）》

	129M (横川行)	131M (横川行)	133M (横川行)	135M (横川行)	137M (横川行)
高 崎 駅	9:23 発	10:22 発	11:23 発	12:23 発	13:23 発
途 中 駅 省 略					
安 中 駅	9:35 着	10:35 着	11:35 着	12:35 着	13:35 着
安 中 駅	9:35 発	10:35 発	11:35 発	12:35 発	13:35 発
磯 部 駅	9:42 発	10:42 発	11:42 発	12:42 発	13:42 発
松 井 田 駅	9:47 発	10:47 発	11:47 発	12:47 発	13:47 発
西松井田駅	9:50 発	10:50 発	11:50 発	12:50 発	13:50 発
横 川 駅	9:57 着	10:57 着	11:57 着	12:57 着	13:57 着

《上り列車（高崎方面）》

	136M (高崎行)	138M (高崎行)	140M (高崎行)	142M (高崎行)	144M (高崎行)
横 川 駅	10:10 発	11:10 発	12:04 発	13:04 発	14:10 発
西松井田駅	10:15 発	11:15 発	12:09 発	13:10 発	14:15 発
松 井 田 駅	10:18 発	11:18 発	12:12 発	13:12 発	14:18 発
磯 部 駅	10:23 発	11:23 発	12:17 発	13:17 発	14:23 発
安 中 駅	10:29 着	11:29 着	12:22 着	13:23 着	14:29 着
安 中 駅	10:29 発	11:29 発	12:23 発	13:23 発	14:29 発
途 中 駅 省 略					
高 崎 駅	10:41 着	11:41 着	12:35 着	13:36 着	14:41 着

※赤枠内が運休区間です

3. その他

本工事および運休計画については、駅のポスター、JR 東日本のホームページ、JR 時刻表等でお知らせします。

※画像は、作業のイメージですので、実際とは異なる場合があります。