

2026 年 10 月 23 日
東日本旅客鉄道株式会社

台風 25 号の影響による久留里線（久留里・上総亀山間）の復旧に向けた検討結果について

台風 25 号の影響により、現在も千葉県内の一部線区において運転を見合わせております。

このうち、久留里線（久留里・上総亀山間）（以下、当該区間）について、列車の運行に影響のある被災が多数発生し、特に上総松丘駅から上総亀山駅間に大規模な盛土崩壊が3箇所発生していたことから、これまでの間運転再開の見込みが立たず、被害状況の詳細調査および復旧に向けた検討を進めて参りました。

これらの調査や検討により、当該区間の復旧には工事着手から半年程度の工期を要することが判明しました。

一方、当該区間は鉄道事業法第 28 条の 2（事業の廃止）に基づき、2026 年 3 月 9 日付で国土交通大臣に鉄道事業の廃止の届出を提出しました。当該区間の廃止予定日は 2027 年 4 月 1 日となります。

以上の事情から、当該区間については、鉄道の復旧を断念せざるを得ないという結論に至りましたのでご報告いたします。

なお、廃止予定日の前日である 2027 年 3 月 31 日までは引き続き当社がバス等による代行輸送を行います。また、2026 年 2 月 16 日に君津市と取り交わした基本合意書に基づき、持続可能な公共交通の構築を支援するとともに、地域の皆さまと連携しながら、地域貢献に努めて参ります。

以上

【別紙】

久留里線(久留里・上総亀山間)の主な被災箇所

