

2026年6月4日  
東日本旅客鉄道株式会社

## 信号システムの条件設定に関する調査完了および調査結果について

2025年10月5日に東急田園都市線梶が谷駅構内で発生した信号システムの条件設定不備による列車衝突事故を受け、同種箇所を調査を行いました。調査が完了しましたので、調査結果をお知らせします。

### 1 調査概要とこれまでの経緯

列車が分岐器付近の予期しない箇所で停車した際、接触する可能性のある列車に停止信号を出すよう信号システムの条件設定等を行っています。(別紙1)

本調査では、設定図面の確認と現地設備の確認により、信号システムの条件設定に誤りがないことを確認しました。

対象箇所：899 駅※（在来線 865 駅、新幹線 34 駅）

※信号場、車両センター等を含み、営業列車に影響のない範囲を除く

2025年10月末時点で、対象箇所全駅の設定図面について確認を完了し、新幹線全34駅の現地設備について確認を完了しました。在来線865駅において現地設備の確認を進めていました。

【参考】信号システムの条件設定に関する調査状況について（2025年11月7日発表）

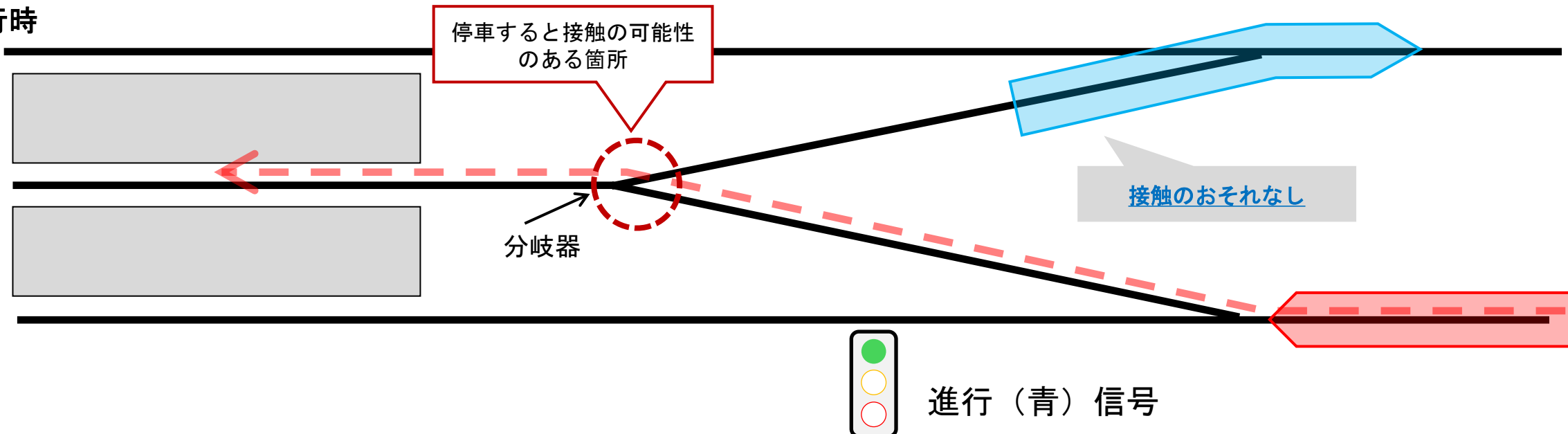
[https://www.jreast.co.jp/press/2025/20251107\\_ho01.pdf](https://www.jreast.co.jp/press/2025/20251107_ho01.pdf)

### 2 調査結果

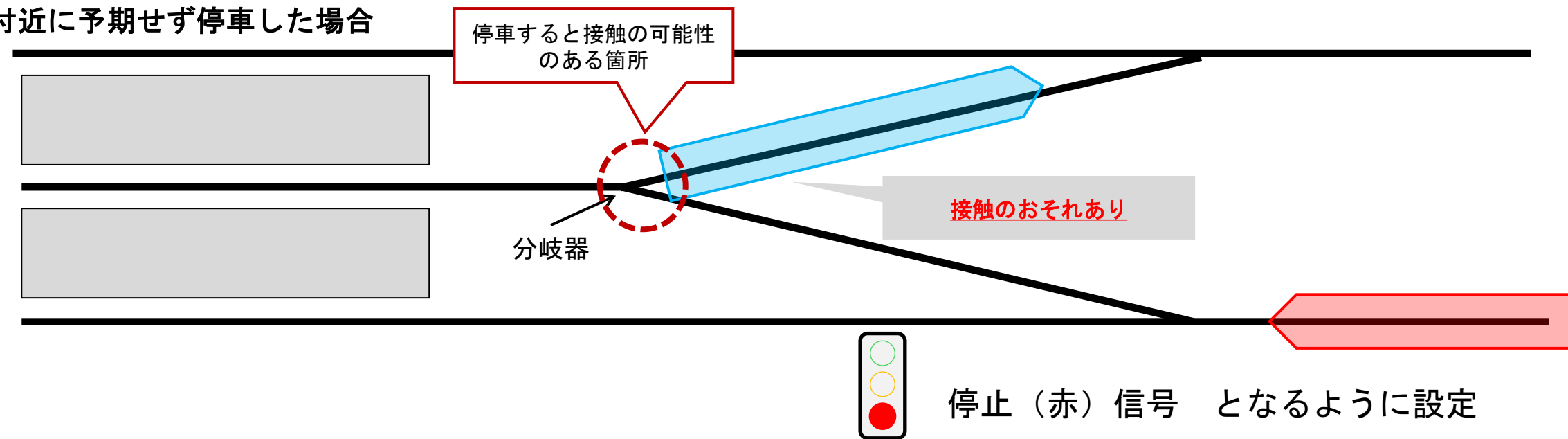
2026年5月末までに、在来線865駅において現地設備の確認を完了しました。この間の調査により、18駅において信号システムの条件設定に不十分な箇所があることを確認しました（別紙2）。いずれの箇所も対策を行い、不備を解消しており列車運行の安全に支障はありません。なお、これまで予期しない箇所で列車が停車した場合、必要な対応を行い、安全を確保しておりました。

本件により、お客さまをはじめ関係の皆さまにご心配をおかけしましたことを深くお詫び申し上げます。

## 通常運行時



## 分岐器付近に予期せず停車した場合



## 別紙2

## 信号システムの条件設定に不十分な箇所があることを確認した駅

	路線名	駅名	備考
1	上越線	水上駅	2025. 11. 7発表済
2	高崎線	熊谷駅	
3	中央本線	山梨市駅	2026. 4. 3発表済
4	東海道本線	根府川駅	
5	横須賀線	逗子駅	
6	常磐線	荒川沖駅	
7	東金線	東金駅	
8	奥羽本線	庭坂駅	
9	根岸線	根岸駅	
10	陸羽東線	北浦駅	
11	中央本線	中野駅	
12	武蔵野線	梶ヶ谷貨物ターミナル駅	
13	水戸線	新治駅	
14	鶴見線	浅野駅	
15	東北本線	名取駅	
16	東北本線	栗橋駅	今回
17	東北本線	小牛田駅	
18	日光線	日光駅	