

2025 年 4 月 9 日  
東日本旅客鉄道株式会社  
高 崎 支 社

## サステナブルな駅舎へ 両毛線 山前駅が ZEB 認証を取得し生まれ変わります

- JR 東日本グループでは、「ESG 経営の実践」を経営の柱として掲げ、長期環境目標「ゼロカーボンチャレンジ 2050」にて、CO2 排出量実質ゼロに挑戦する計画を策定しています。
- 2025 年 6 月より両毛線 山前駅の建て替え工事を行います。新設する山前駅は、駅における省エネルギー化の取り組みの一環として 2025 年 1 月 14 日付で ZEB Ready 認証を取得し、高効率な省エネルギー設備を備えた駅舎に生まれ変わります。
- 新しい山前駅は待合室やベンチに木材を使用し、あたたかみのある駅舎を目指していきます。

### 1 山前駅の建替えの概要

新たな山前駅は、自然豊かな地域とのつながりを感じられるように構造部材や内装材に木材を使用した駅舎となります。

また木材の利用促進を通じて、「脱炭素化社会」実現に向けた取り組みを推進していきます。

#### (1) 駅舎の概要

構造・規模：木造平屋建 延べ床面積 77 m<sup>2</sup>

#### (2) 工事期間

2025 年 6 月～2025 年度末（予定）

#### (3) 使用開始時期

2025 年度末（予定）



完成イメージ

### 2 ZEB (Zero Energy Building) ※1 カテゴリー取得について

木造駅舎としては、国内初※2の ZEB カテゴリー取得となります。

※「駅舎」での ZEB カテゴリー取得は国内 2 例目

※1：ZEB とは、年間の一次エネルギー消費量の収支をゼロとすることを目指した建築物であり、

ZEB/Nearly ZEB/ZEB Ready/ZEB Oriented と 4 段階の ZEB を定性的および定量的に定義したものです。

※2：（一社）住宅性能評価・表示協会 HP を参照（2025/3/25 時点）



なお、駅舎建替えに伴い現駅舎は取り壊し、2024 年 1 月より実施していた「やままえ駅ミュージアム」のコト体験も終了いたします。詳細は JREMALL にてお知らせします。