

2025年9月12日
東日本旅客鉄道株式会社
盛岡支社

2024年度盛岡支社管内 駅別乗車人員等のデータ公開について

JR東日本では、お客さまのご利用状況の推移と現状についてお知らせすることを目的として、駅別乗車人員、路線別ご利用状況等をホームページ上で公開しています。

このたび、ホームページ上に新たに公開した2024年度の数値から盛岡支社管内の状況をお知らせします。

1. 盛岡支社管内 駅別乗車人員

(1) 駅別乗車人員 (上位10駅のみ抜粋) (単位:人)

順位	駅名	県名	1日平均	2018年度比	2023年度比
1	盛岡	岩手県	16450	91.7%	102.2%
2	青森	青森県	5682	105.3%	102.3%
3	新青森	青森県	4782	121.6%	108.9%
4	八戸	青森県	4594	102.3%	106.2%
5	一ノ関	岩手県	3966	90.2%	101.3%
6	北上	岩手県	3769	99.8%	102.8%
7	花巻	岩手県	3032	92.2%	100.9%
8	矢幅	岩手県	2965	98.0%	99.2%
9	岩手飯岡	岩手県	2139	91.4%	100.5%
10	水沢	岩手県	1612	86.7%	101.3%

(2) 東北新幹線駅別乗車人員 (単位:人)

順位	駅名	県名	1日平均	2018年度比	2023年度比
1	盛岡	岩手県	7430	95.5%	102.8%
2	新青森	青森県	4696	111.3%	101.3%
3	八戸	青森県	3348	96.2%	104.6%
4	一ノ関	岩手県	2082	92.8%	102.9%
5	北上	岩手県	1425	99.7%	103.8%
6	水沢江刺	岩手県	888	88.4%	101.8%
7	新花巻	岩手県	761	80.1%	106.7%
8	二戸	岩手県	719	91.2%	101.6%
9	七戸十和田	青森県	717	92.5%	104.7%
10	いわて沼宮内	岩手県	75	90.4%	104.2%

※(1) 駅別乗車人員は、その駅から乗車券でご利用いただいたお客さまの数(新幹線・在来線の合計)です。

(2) 東北新幹線駅別乗車人員は、その駅から新幹線特急券(回数券・定期券等)でご利用いただいたお客さまの数となり、他の駅からご利用いただきその駅で新幹線に乗り換えたお客さまの数も含んでいます。

(3) 無人駅は、正確な数字を把握できないため開示をしていません。

2. 路線別ご利用状況

(1) 平均通過人員(在来線)

線名	区間	平均通過人員(人/日)							2024年度 増減比			
		1987年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	1987年度比	2018年度比	2023年度比
東北本線	北上～盛岡	13,280	11,863	11,814	9,961	10,287	10,732	11,020	11,156	84.0%	94.0%	101.2%
	一ノ関～北上	7,101	4,382	4,581	3,956	4,191	4,442	4,652	4,895	68.9%	112.2%	105.2%
田沢湖線	盛岡～大曲	4,109	7,023	6,703	2,553	3,061	4,794	6,320	6,517	158.6%	92.8%	103.1%
奥羽本線	弘前～青森	9,633	7,659	7,540	5,231	5,383	6,033	6,767	6,917	71.8%	90.3%	102.2%
八戸線	八戸～久慈	2,513	883	851	638	639	647	702	724	28.8%	82.0%	103.1%
	八戸～盛	6,079	2,636	2,640	2,015	2,083	2,167	2,374	2,495	41.0%	94.6%	105.1%
	盛～久慈	1,650	493	454	333	318	309	331	330	20.0%	66.9%	99.8%
大船渡線	一ノ関～気仙沼	1,547	796	754	514	545	572	588	560	36.2%	70.3%	95.1%
雄勝線	花巻～雄石	1,917	764	743	454	495	573	587	549	28.7%	71.9%	93.6%
	雄勝～雄石	2,034	936	897	575	644	739	758	699	34.4%	74.7%	92.5%
大湊線	野辺地～大湊	965	578	533	288	297	392	455	448	46.4%	77.5%	98.4%
津軽線	青森～三厩	2,131	464	452	387	356 ^{※1}	325 ^{※1}	299 ^{※1}	296	13.9%	63.8%	99.1%
	青森～中小国	10,813	735	720	604	556 ^{※1}	516 ^{※1}	483 ^{※1}	481	4.4%	65.4%	99.5%
	中小国～三厩	415	115	107	107	98 ^{※1}	80 ^{※1}	61 ^{※1}	58	14.1%	50.7%	95.4%
花輪線	好摩～大館	1,545	382	357	318	309 ^{※1}	294	298	297	19.2%	77.8%	100.4%
	好摩～荒屋新町	1,561	440	418	334	348	346	352	318	20.4%	72.3%	90.3%
	荒屋新町～鹿角花輪	915	86	78	60	58	55	62	68	7.4%	78.5%	109.1%
	鹿角花輪～大館	1,646	580	577	524	486 ^{※1}	448	441	474	28.8%	81.7%	107.5%
北上線	北上～横手	1,147	311	306	219	209	250	266	275	24.0%	88.5%	103.5%
	北上～ほつとゆだ	1,413	442	435	327	314	368	388	391	27.7%	88.6%	100.9%
	ほつとゆだ～横手	813	134	132	72	67	90	101	118	14.5%	87.8%	117.0%
山田線	盛岡～富吉	1,119 ^{※2}	199	174	95	76	79	87	93	8.3%	46.9%	107.9%
	盛岡～上米内	844	360	358	236	219	217	227	237	28.1%	65.9%	104.6%
	上米内～富吉	720 ^{※2}	148	154	80	61	64	71	78	10.8%	52.7%	109.0%

注 大船渡線の2012年度以降の平均通過人員は、鉄道営業を行っている一ノ関～気仙沼間の平均通過人員となります。

※ 分割民営化時点、コロナ感染拡大前、前年度からの状況をお知らせするため、参考として1987年度、2018年度、2023年度との比較を掲載しています

※1: 期間内に運転を見合わせていた路線・区間、振替バス輸送等を行っている路線・区間は「参考値」として開示しています。

※2: 振替バス輸送を行っている区間は、定期券及び回数券をご利用されるお客さまのみ計上しています。

(2) 平均通過人員 (BRT)

線名	区間	平均通過人員 (人/日)								2024年度 増減比	
		1987年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2018年度比	2023年度比
大船渡線	気仙沼～盛	-	272	274	198	202	183	207	219	80.5%	105.8%
気仙沼線	前谷地～気仙沼	-	279	263	203	174	185	206	181	64.9%	87.9%

- ※ (1) BRT輸送を行っている区間は、当社が国土交通省に報告する「一般乗合旅客自動車運送事業輸送実績報告書」を基に算出しています
- (2) 前年度およびコロナ感染拡大前からの状況をお知らせするため、参考として2023年度、2018年度との比較を掲載しています
- (3) 気仙沼線BRTの平均通過人員は、柳津～気仙沼間 (55.3km) の実績です

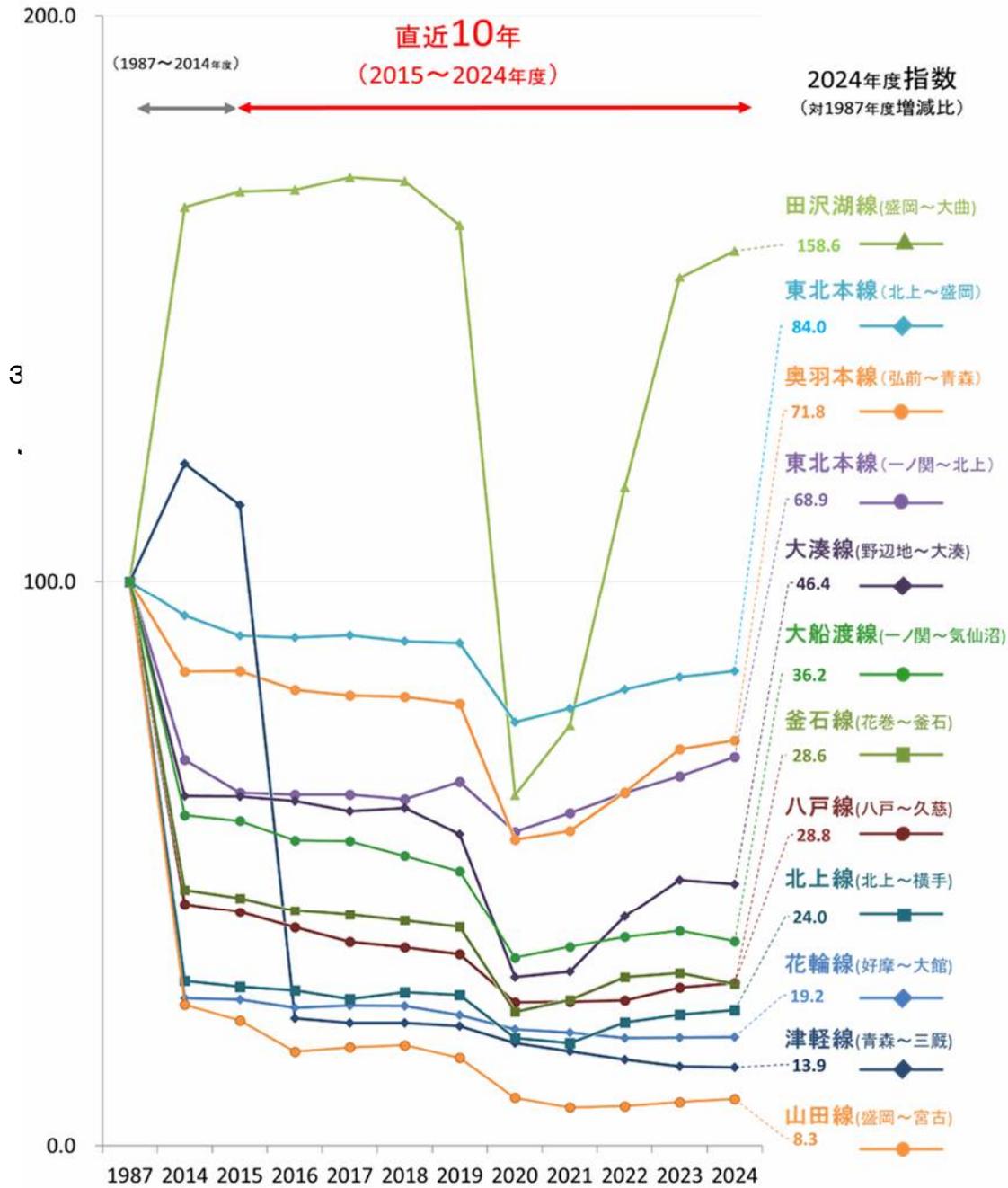
(3) 線区別ご利用状況の推移 (平均通過人員実数)

(単位: 人/日)



(4) 線区別ご利用状況の推移 (平均通過人員指数)

指数：1987年度の平均通過人員を100とした場合の推移



- ・ 新幹線駅別乗車人員
- ・ BRT駅別乗車人員
- ・ 路線別ご利用状況

<https://www.jreast.co.jp/passenger/>

https://www.jreast.co.jp/passenger/2024_brt.html

https://www.jreast.co.jp/rosen_avr/index.html