

2026 年 3 月 12 日
東日本旅客鉄道株式会社

2026 年度のホームドア整備計画について

- JR 東日本では、お客さまと列車との接触や線路への転落を防止する対策として、2031 年度末頃までに東京圏在来線の主要路線 330 駅 758 番線へのホームドア導入を目指しております。
- 2026 年度は、29 駅 60 番線への整備を進めます。
- 今後も継続して、より安全な駅ホームの実現に向けて、整備目標の完遂を目指します。

■2026 年度のホームドア整備について

東京圏在来線において、2025 年度末までに線区単位^{※1}では 162 駅 345 番線でホームドアの整備を完了する予定です。2026 年度は 29 駅 60 番線の整備を行います。

今後も、これまでお知らせしている整備目標「2031 年度末頃までに東京圏在来線の主要路線 330 駅 758 番線の整備」の完遂を目指してまいります。

【2026 年度にホームドアを整備する駅（29 駅 60 番線）】

線 区	駅 名	番 線	型式 ^{※2}
山手線	大 崎 ^{※3}	2・4	スマート
京浜東北線	浜松町	1・4	スリット
	蒲 田 ^{※3}	2・3	スマート
	東十条 ^{※3}	2・3	スマート
	御茶ノ水	1・4	スリット
中央線 (快速)	中 野	6・8	スマート
	高円寺	3・4	スマート
	阿佐ヶ谷	3・4	スマート
	荻 窪	3・4	スマート
	西荻窪	3・4	スマート
	三 鷹	4・6	スリット
	武蔵境	1・2	スマート
	東小金井	1・3	スマート
	武蔵小金井	1・4	スマート
	国分寺	2・3	スリット
	西国分寺	1・2	スマート
中央・総武線 (各駅停車)	新 宿	13・16	スリット
	中 野	1・2・5	スリット
	高円寺	1・2	スリット
	阿佐ヶ谷	1・2	スリット
	荻 窪	1・2	スリット
	西荻窪	1・2	スリット
	吉祥寺	1・2	スリット
	三 鷹	1・2	スリット
	船 橋	1・2	スリット
	東船橋	1・2	スリット
	津田沼	4・5・6	スリット
	幕張本郷	1・2	スマート
	幕 張 ^{※3}	2・3	スマート

※1 線区単位的具体例：有楽町駅の場合、山手線、京浜東北線の 2 駅となります。

※2 「スマート」…スマートホームドア®、
「スリット」…スリットフレームホームドア（部分的に従来型の壁形状となる場合があります）

※3 上下の主要な番線に整備済みの駅

※詳細な使用開始時期については決まり次第、駅のポスターなどでお知らせします。

工事の進捗状況等により今後変更となる可能性がございます。変更が生じた場合には改めてお知らせします。

(参考) ホームドアの型式について

	従来型のホームドア	スリットフレームホームドア	スマートホームドア
外 観			
ド ア 形 状	壁構造	フレーム構造	フレーム構造