

山手線・京浜東北線 停電に伴う輸送障害の原因と対策について

2026 年 1 月 16 日（金）3 時 50 分に発生した山手線・京浜東北線の停電に伴う運転見合わせにより、多くのお客さまにご迷惑をおかけしたことを改めてお詫び申し上げます。

本事象の原因と対策について、お知らせいたします。

1 概況

2026 年 1 月 15 日（木）夜間から未明にかけて、田町駅の改良工事にて、送電を停止した上で線路上空からのタワークレーンによる資機材の搬入作業をしておりました。作業完了後（2026 年 1 月 16 日（金）3 時 50 分）、送電を開始する際に取扱いに誤りがあり山手線及び京浜東北線が停電した状態となり運転見合わせとなりました。

その後、設備点検及び復旧作業を実施し送電を開始、始発から運転を見合わせていた山手線は 13 時 08 分に、京浜東北線は 12 時 45 分に、それぞれ全線で運転を再開しました。

【運休】747 本 【遅延】174 本（最大 485 分） 【体調不良の申告】（23 日 9:00 現在）

【影響人員】約 673,000 名 16 名（うち救急搬送 5 名、入院はなし）

別紙 1 当日の作業および停電発生までの経緯について

別紙 2 復旧作業について

別紙 3 輸送手配について

2 時系列

3:15 停電責任者が検電接地装置を取扱い、送電停止の解除手続きを実施

3:50 新橋-田町変電所間の送電が開始できず、山手線及び京浜東北線が運転見合わせ

7:20 京浜東北線運転再開

7:49 山手線への送電開始時、検電接地装置より発煙。山手線、京浜東北線、東海道線で運転見合わせ

8:21 東海道線運転再開（8:51～10:46 降車誘導のため運転見合わせ）

13:08 山手線、京浜東北線で全面運転再開

3 原因

（1）発生原因

作業終了後に送電を開始する際に、山手線の検電接地装置の取扱いを誤り、接地した状態で送電を開始したため、停電が発生しました。

（2）運転再開に時間を要した原因

送電設備と検電接地装置の切り離しに時間を要しました。また、山手線の復旧作業において、運転再開をしていた京浜東北線で停電が発生し再度運転見合わせとなり、影響が拡大しました。

4 対策

(1) 検電接地装置の取扱い誤りを防ぐ対策

- ・検電接地装置の取扱いを確認する際にダブルチェックを行い、テレビ電話画面を活用するなど、確実に記録に残す取扱いとします。

(2) 停電発生時における長時間見合わせ・駅間停車を早期に解消する対策

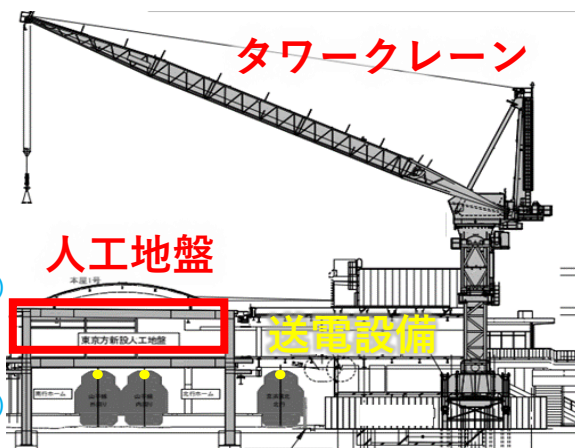
- ・送電設備と検電接地装置は、検電接地装置の外側ケーブルで切り離し、具体的な切り離し箇所を含めた復旧方法を検電接地装置の設置箇所毎に定め、定期的な訓練を行います。
- ・お客さまへの影響を最小限にするため、停電区間に駅間停車している列車からの速やかな降車誘導の実施等について、引き続きレベルアップを図ります。

上記のほか駅の混雑を防ぐ対策として以下を実施してまいります。

- ・精度の高い運転再開見込みを早期に情報発信するとともに、運転再開後の輸送力や時間帯に応じた輸送案内、他経路のご利用、振替乗車、駅の混雑状況に関するこまめな情報提供を行ってまいります。

【別紙1 当日の作業および停電発生までの経緯について】

田町駅の改良工事において、送電停止の上、タワークレーンにより線路上空から資機材の搬入作業などを実施



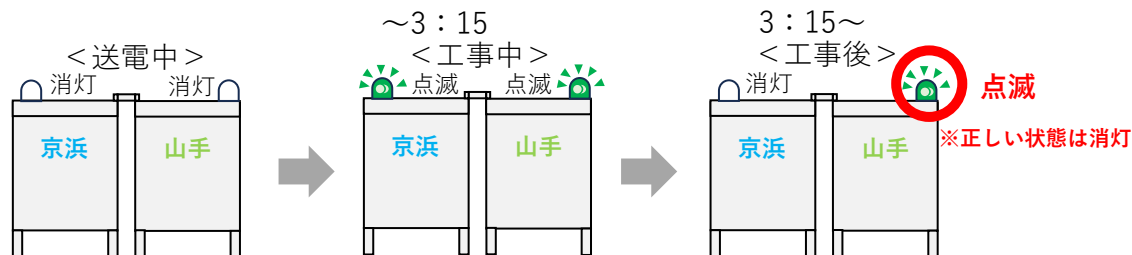
京浜東北線（北行）
山手線（内回り）
山手線（外回り）
京浜東北線（南行）
東海道線
東海道新幹線

【停電発生までの経緯】

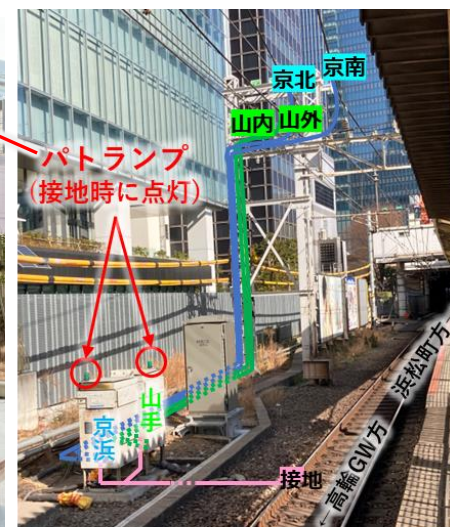
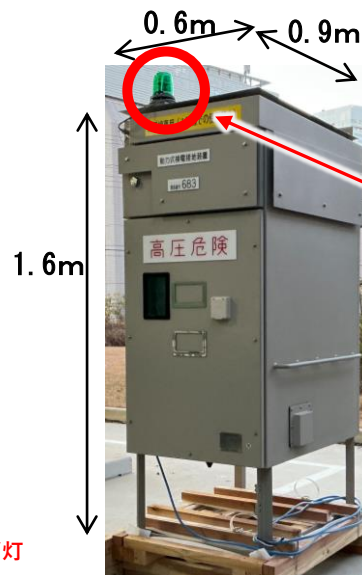
3:15 山手線の検電接地装置の取扱いを誤り、接地した状態で、送電停止の解除手続を実施

<検電接地装置のパトランプ> 京浜東北線：消灯 山手線：点滅

※接地取外し時は消灯が定位



3:50 送電を開始する際に、山手線が接地されていたため、山手線及び京浜東北線の停電が発生



検電接地装置※

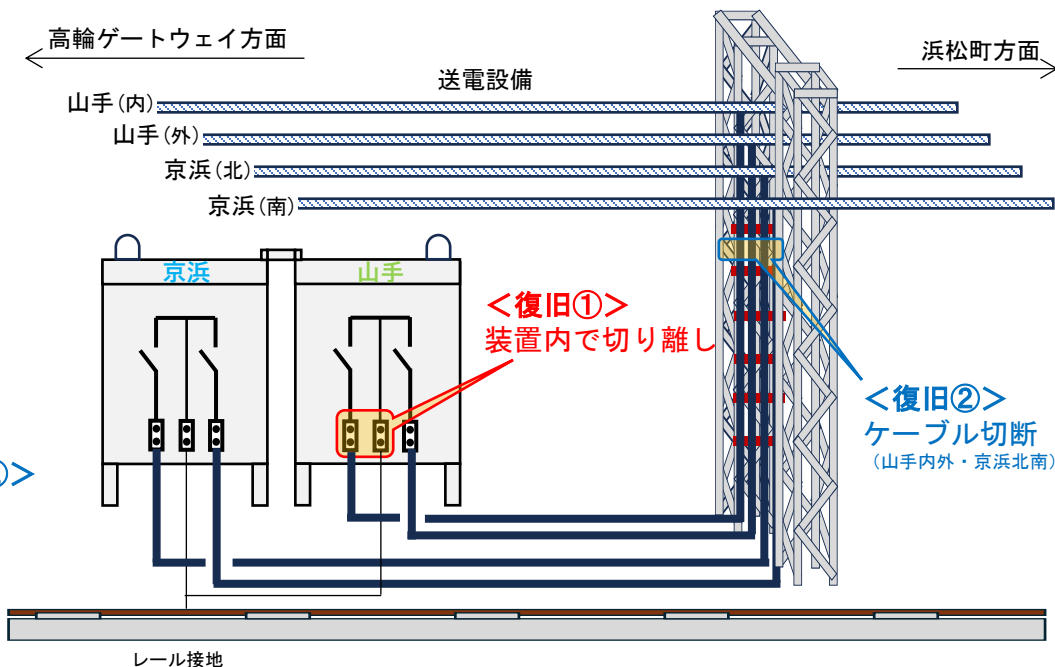
※停電作業時、送電設備が無電圧であることを確認するとともに、万が一誤って送電されても感電事故を防ぐため、送電設備とレールを接続して短絡・接地する装置

【別紙2 復旧作業について】

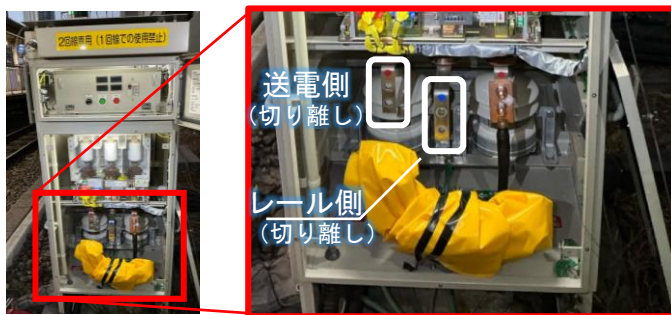
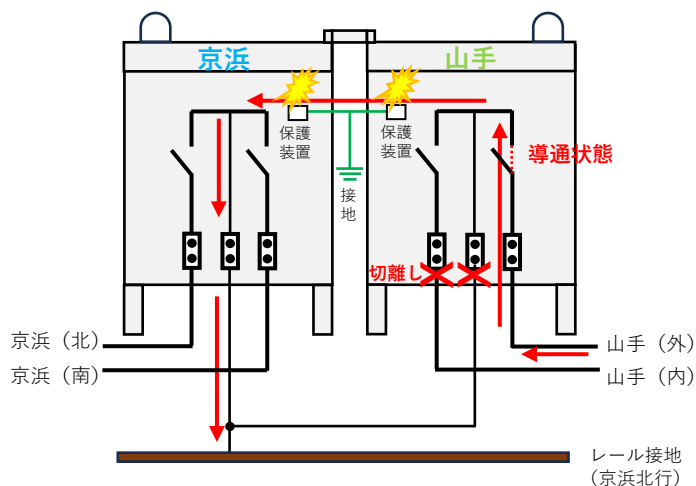
<復旧の経緯>

- 3:50 送電開始時に山手線・京浜東北線で停電発生
- 4:54 検電接地装置の開放操作
- 4:57 山手線の送電失敗、京浜東北線の送電成功
- 5:13 **山手線の検電接地装置切り離し開始<復旧①>**
- 6:45 変電所の健全性確認の必要性が判明
- 6:55 山手線の検電接地装置切り離し完了
- 7:20 京浜東北線運転再開
- 7:48 山手線の送電失敗
- 7:49 検電接地装置(山手・京浜)から発煙を認め、
変電所からの送電を緊急停止
- 9:11 **山手線・京浜東北線の切り離し作業開始<復旧②>**
- 11:37 山手線・京浜東北線の切り離し作業終了
- 12:01 復旧作業完了し、送電開始

<ケーブル切離し作業>



<7:49 検電接地装置発煙時（推定）>



<復旧①> 装置内で切り離し



<復旧②> ケーブル切断

凡例：
 = 折返し運転
 = 運転見合わせ

線名	見合せ時間	輸送手配
山手線	内回り:初電～12:40 外回り:初電～13:08	
京浜東北線	初電～7:20 7:49～12:45	
上野東京ライン	7:49～8:21 8:51～10:46	
横須賀・総武快速線	10 : 08～11 : 00	

新幹線によるお客さま救済

内容	区間	備考
新幹線への振替	東京～大宮間	○上り・下り列車ともに、9:40～14:30で実施
臨時列車運転	東京～大宮間	○12両編成で運転 東京11:16発 大宮12:20発

停電区間の駅間停車列車のお客さま救済 [降車誘導開始～救済完了、所要時分]

京浜東北線

