

2026年1月16日  
東日本旅客鉄道株式会社

## 山手線・京浜東北線 停電に伴う輸送障害について

2026年1月16日（金）3時50分頃に発生した山手線・京浜東北線の停電に伴う運転見合わせにより、多くのお客さまにご迷惑をおかけしたことを深くお詫び申し上げます。

本事象について、これまでに判明した状況をご報告します。

### 1 概況

昨晩から未明にかけて、田町駅の改良工事にて、架線設備への送電を停止した上で線路上空からのタワークレーンによる資機材の搬入作業をしておりました。作業完了後（2026年1月16日（金）3時50分頃）、送電を開始する際に、何らかの不具合により山手線及び京浜東北線が停電した状態となり運転見合わせとなりました。

その後、設備点検及び復旧作業を実施し送電を開始、始発から運転を見合わせていた山手線は13時08分に、京浜東北線は12時45分に、それぞれ全線で運転を再開しました。

本事象により、体調を崩されたお客さまが現時点で15名いらっしゃることを確認しております。

### 2 時系列

1月16日（金）

- 3:20頃 作業が完了し送電を開始する手続きを実施
- 3:50頃 送電が開始できず山手線及び京浜東北線が停電状態となり山手線内外回り、京浜東北線南行北行線で運転見合わせ
- 13:08頃 山手線内外回り、京浜東北線南行北行線における設備点検及び復旧作業の完了に伴い運転再開

### 3 発生場所

新橋～品川駅間

### 4 輸送影響

約673,000人

### 5 原因

作業終了後の送電を開始する際に、何らかの不具合が発生したためです。  
不具合が発生した原因については、現在詳細調査中です。

# 【別紙】田町駅 京浜東北線山手線での停電（位置図と設備状況）



※国土地理院HPを加工して作成

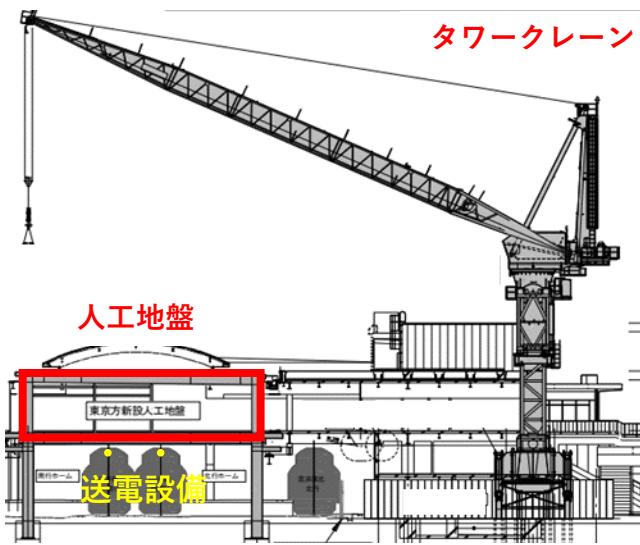
東京方→  
←品川方



京浜東北線北行  
山手線内回り  
山手線外回り  
京浜東北線南行  
東海道線上り  
東海道線下り  
東海道新幹線

タワークレーンによる資材運搬のため停電作業を実施

断面図

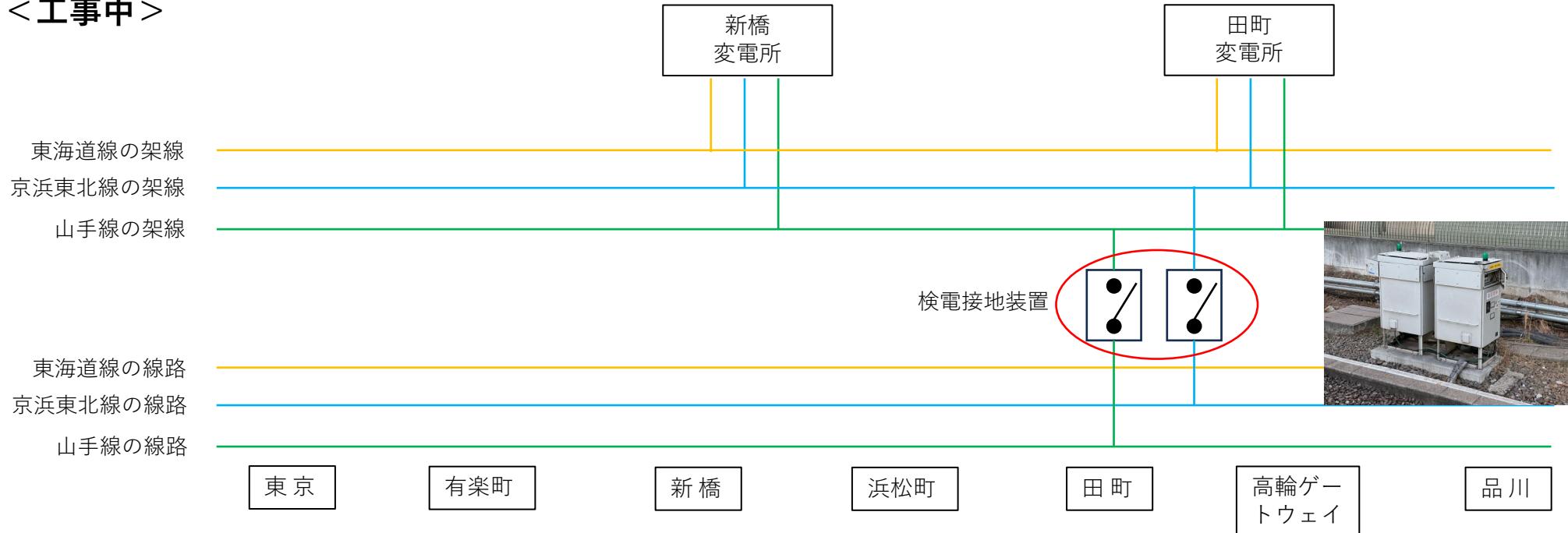


←品川方



東京方→

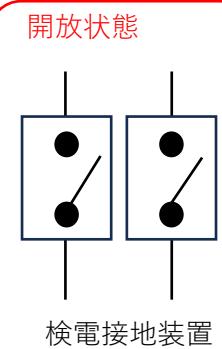
## <工事中>



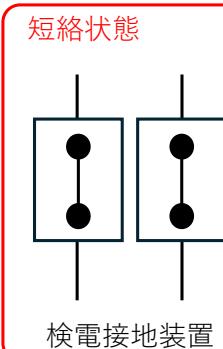
## <今回の事象発生から運転再開までの経過>

- |                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| ① 山手線・京浜東北線        | 送電後に停電発生・運転見合わせ       |
| ② 山手線・京浜東北線        | 検電接地装置を「開放」操作         |
| ③ 京浜東北線            | 送電開始・運転再開             |
| ④ 山手線              | 試送電（京浜東北線の検電接地装置から発煙） |
| ⑤ 山手線・京浜東北線・東海道線   | 送電停止・運転見合わせ           |
| <b>⑥ 東海道線</b>      | <b>送電開始・運転再開</b>      |
| ⑦ 山手線・京浜東北線        | 検電接地装置を架線から切り離し       |
| <b>⑧ 山手線・京浜東北線</b> | <b>送電開始・運転再開</b>      |

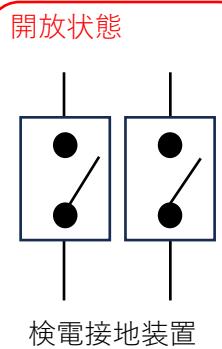
工事前



工事中



工事後  
(正しい状態)



工事の安全を確保するため、工事中は架線と線路を接続（短絡）する