



2025 年 10 月 27 日

東日本旅客鉄道株式会社

ご利用の少ない線区の経営情報（2024 年度分）の開示について

- JR 東日本では、これまで情報開示の観点から駅別乗車人員や路線別の平均通過人員および旅客運輸収入のデータを開示しております。
- 上記データに加え、地域の方々に現状をご理解いただくとともに、持続可能な交通体系について建設的な議論をさせていただくために、ご利用の少ない線区の経営情報についても、2019 年度分から開示してきました。このたび、2024 年度分の経営情報について取りまとめが完了しましたのでお知らせします。

1. 開示対象線区

平均通過人員^{※1}が、2024 年度実績において 2,000 人/日未満の線区を経営情報の開示対象線区とします。（36 路線、71 区間）

なお、過去に開示した一部線区について、継続的な情報開示の観点から平均通過人員が 2,000 人/日を上回った線区も経営情報を開示しています。

※1 平均通過人員は、JR 東日本 HP の「路線別ご利用状況」にて開示しております。

2. 開示内容

開示する経営情報の内容は以下のとおりです。なお、収支データは一定の前提条件を設定したうえで算出した試算値です。

- ・ 収 支 : 各線区の運輸収入から営業費用を引いた値。
- ・ 営 業 係 数 : 各線区の営業費用を運輸収入で割り、100 をかけた値。
- ・ 収 支 率 : 各線区の営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示した値。

3. 詳細

詳細は別紙のとおりです。

4. その他

ご利用の少ない線区の経営情報（2022 年度分）及び（2023 年度分）における別紙「平均通過人員 2,000 人/日未満の線区ごとの収支データ」に誤りがございました。

お詫びして訂正させていただきます。申し訳ございません。

【訂正内容】

2022 年度：陸羽東線（鳴子温泉～最上）における営業費用、収支、営業係数、収支率

2023 年度：五能線（東能代～能代）及び五能線（能代～深浦）における営業費用、収支、
営業係数、収支率

現在（10 月 27 日 14 時 00 分以降）は、正しい情報を掲載しております。

ご利用の少ない線区の経営情報（2022 年度分）：https://www.jreast.co.jp/press/2023/20231121_ho01.pdf

ご利用の少ない線区の経営情報（2023 年度分）：https://www.jreast.co.jp/press/2024/20241029_ho01.pdf

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2024年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2024年度 (人/日) B	増減 (%) (B/A-1)×100
1	吾妻線	長野原草津口～大前	13.3	9	458	△ 448	4,790	2.1%	791	278	△65%
2	左沢線	寒河江～左沢	9.0	19	366	△ 346	1,869	5.4%	1,356	733	△46%
3	飯山線	豊野～飯山	19.2	91	809	△ 718	889	11.2%	3,368	1,367	△59%
4		飯山～戸狩野沢温泉	8.3	12	332	△ 320	2,770	3.6%	2,171	417	△81%
5		戸狩野沢温泉～津南	30.4	9	956	△ 947	10,460	1.0%	822	87	△89%
6		津南～越後川口	38.8	42	1,054	△ 1,011	2,456	4.1%	949	324	△66%
7	石巻線	小牛田～女川	44.7	127	1,083	△ 956	851	11.8%	3,247	906	△72%
8	羽越本線	新津～新発田	26.0	95	1,102	△ 1,007	1,154	8.7%	6,917	1,278	△82%
9		村上～鶴岡	80.0	660	6,174	△ 5,514	935	10.7%	5,690	1,444	△75%
10		鶴岡～酒田	27.5	295	2,289	△ 1,993	775	12.9%	6,109	1,762	△71%
11		酒田～羽後本荘	62.0	197	3,079	△ 2,882	1,559	6.4%	4,393	779	△82%
12	内房線	館山～安房鴨川	33.5	127	1,968	△ 1,840	1,541	6.5%	4,536	1,323	△71%
13	越後線	柏崎～吉田	49.8	87	1,224	△ 1,136	1,397	7.2%	1,861	627	△66%
14	奥羽本線	新庄～湯沢※	61.8	42	2,269	△ 2,227	5,399	1.9%	4,047	217	△95%
15		湯沢～大曲	36.6	199	1,989	△ 1,790	999	10.0%	5,404	1,576	△71%
16		東能代～大館	47.5	242	3,674	△ 3,431	1,512	6.6%	5,196	1,261	△76%
17		大館～弘前	44.2	166	2,931	△ 2,764	1,756	5.7%	4,175	964	△77%
18	大糸線	信濃大町～白馬	24.6	115	788	△ 673	682	14.7%	2,668	819	△69%
19		白馬～南小谷	10.4	15	386	△ 371	2,488	4.0%	1,719	234	△86%
20	大船渡線	一ノ関～気仙沼	62.0	119	1,802	△ 1,682	1,502	6.7%	1,547	560	△64%
21	大湊線	野辺地～大湊	58.4	130	1,263	△ 1,132	969	10.3%	965	448	△54%
22	男鹿線	追分～男鹿	26.4	116	1,129	△ 1,013	970	10.3%	4,610	1,423	△69%
23	鹿島線	香取～鹿島サッカースタジアム	17.4	91	869	△ 778	949	10.5%	2,549	1,180	△54%
24	釜石線	花巻～遠野	46.0	132	1,441	△ 1,308	1,085	9.2%	2,034	699	△66%
25		遠野～釜石	44.2	71	1,428	△ 1,356	1,988	5.0%	1,759	393	△78%
26	烏山線	宝積寺～烏山	20.4	60	573	△ 513	952	10.5%	2,559	1,113	△57%
27	北上線	北上～ほっとゆだ	35.2	44	1,064	△ 1,020	2,410	4.1%	1,413	391	△72%
28		ほっとゆだ～横手	25.9	16	638	△ 622	3,847	2.6%	813	118	△86%
29	久留里線	木更津～久留里	22.6	66	833	△ 767	1,253	8.0%	4,446	1,021	△77%
30		久留里～上総亀山	9.6	3	202	△ 199	6,694	1.5%	823	76	△91%
31	気仙沼線	前谷地～柳津	17.5	6	220	△ 214	3,416	2.9%	1,357	184	△86%
32	小海線	小淵沢～小海	48.3	96	1,516	△ 1,420	1,573	6.4%	1,038	394	△62%
33		小海～中込	17.2	77	746	△ 669	970	10.3%	2,272	1,076	△53%
34	五能線	東能代～能代	3.9	12	239	△ 227	1,939	5.2%	3,527	798	△77%
35		能代～深浦	63.0	63	2,153	△ 2,089	3,369	3.0%	764	261	△66%
36		深浦～五所川原	58.8	104	2,150	△ 2,046	2,058	4.9%	1,290	466	△64%
37		五所川原～川部	21.5	101	794	△ 692	782	12.8%	3,137	1,299	△59%
38	上越線	水上～越後湯沢	35.1	168	1,940	△ 1,771	1,151	8.7%	3,267	1,279	△61%
39	常磐線	いわき～原ノ町	77.5	744	4,037	△ 3,292	542	18.4%	7,029	1,792	△74%

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2024年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2024年度 (人/日) B	増減 (%) (B/A-1)×100
40	水郡線	常陸大宮～常陸大子	32.2	82	1,291	△ 1,209	1,561	6.4%	2,458	838	△66%
41		常陸大子～磐城塙	25.7	10	541	△ 530	5,222	1.9%	788	156	△80%
42		磐城塙～安積永盛	56.2	126	1,207	△ 1,080	951	10.5%	1,608	876	△46%
43		上菅谷～常陸太田	9.5	58	404	△ 346	695	14.4%	3,233	1,996	△38%
44	外房線	勝浦～安房鴨川	22.4	158	1,654	△ 1,496	1,045	9.6%	4,976	1,358	△73%
45	只見線	会津若松～会津坂下	21.6	82	543	△ 460	656	15.2%	1,962	979	△50%
46		会津坂下～会津川口	39.2	24	936	△ 911	3,803	2.6%	533	160	△70%
47		会津川口～只見	27.6	11	164	△ 153	1,455	6.9%	184	69	△63%
48		只見～小出	46.8	15	1,039	△ 1,024	6,741	1.5%	369	84	△77%
49	中央本線	辰野～塩尻	18.2	30	552	△ 522	1,837	5.4%	1,824	522	△71%
50	津軽線	青森～中小国	31.4	59	2,044	△ 1,985	3,449	2.9%	10,813	481	△96%
51		中小国～三厩※	24.4	2	302	△ 299	10,649	0.9%	415	58	△86%
52	八戸線	鮫～久慈	53.1	62	1,455	△ 1,392	2,320	4.3%	1,650	330	△80%
53	花輪線	好摩～荒屋新町	37.6	41	831	△ 789	1,987	5.0%	1,561	318	△80%
54		荒屋新町～鹿角花輪	32.1	6	645	△ 639	10,080	1.0%	915	68	△93%
55		鹿角花輪～大館	37.2	43	849	△ 806	1,975	5.1%	1,646	474	△71%
56	磐越西線	会津若松～喜多方	16.6	93	1,029	△ 936	1,103	9.1%	3,987	1,568	△61%
57		喜多方～野沢	25.0	40	866	△ 825	2,121	4.7%	1,992	398	△80%
58		野沢～津川	30.8	12	964	△ 951	7,505	1.3%	1,142	117	△90%
59		津川～五泉	28.7	38	1,125	△ 1,086	2,921	3.4%	2,233	434	△81%
60	磐越東線	いわき～小野新町	40.1	24	762	△ 737	3,065	3.3%	1,036	216	△79%
61		小野新町～郡山	45.5	250	1,181	△ 931	472	21.2%	3,660	1,918	△48%
62	弥彦線	弥彦～吉田	4.9	11	143	△ 131	1,220	8.2%	1,429	478	△67%
63	山田線	盛岡～上米内	9.9	12	242	△ 230	2,019	5.0%	844	237	△72%
64		上米内～宮古	92.2	36	1,998	△ 1,961	5,437	1.8%	720	78	△89%
65	米坂線	米沢～今泉	23.0	29	628	△ 599	2,106	4.7%	1,966	560	△71%
66		今泉～小国※	35.3	11	404	△ 392	3,404	2.9%	833	152	△82%
67		小国～坂町※	32.4	7	302	△ 295	4,106	2.4%	864	85	△90%
68	陸羽西線	新庄～余目※	43.0	21	1,168	△ 1,146	5,356	1.9%	2,185	117	△95%
69	陸羽東線	古川～鳴子温泉	35.5	84	1,144	△ 1,060	1,362	7.3%	2,740	709	△74%
70		鳴子温泉～最上※	20.7	1	416	△ 414	22,360	0.4%	456	31	△93%
71		最上～新庄※	28.5	12	538	△ 525	4,220	2.4%	1,273	163	△87%

※運輸収入、営業費用、収支の数値は切り捨て、営業係数および収支率は四捨五入としております。

※数値切り捨ての関係で、収支は運輸収入と営業費用の計算結果と一致しない場合があります。

※収支データについては、運輸収入や営業費用の配分等、一定の前提条件のもと算出しております。

※収支は当該線区の鉄道事業にかかる運輸収入および営業費用のみを計上しており、本社・支社・指令所等にかかる収入および営業費用は計上しておりません。

※営業係数は、営業費用を運輸収入で割り、100をかけた数値となります。100円の運輸収入を得るのに要した営業費用を表す指標です。

※収支率は、営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示したものです。

※「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しています。

【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】

※線名・区間・営業キロは2024年度末時点の情報をもとに算出しております。

※1987年度の平均通過人員は、1987年度当時の営業キロをもとに算出しております。

※上越線（越後湯沢～ガーラ湯沢）の収支データは開示しておりません。

※津軽線（中小国～三厩）および米坂線（今泉～小国、小国～坂町）は、2022年8月の豪雨による被災以降、バス等による代行輸送を行っております。

※陸羽西線（新庄～余目）は、国土交通省による一般国道47号線高屋道路「（仮称）高屋トンネル」の工事施工に伴い、2022年5月からバスによる代行輸送を行っております。代行バス運行にかかった費用を国から収受していますが、運輸収入には計上しておりません。

※奥羽本線（新庄～湯沢）は、2024年7月の豪雨による被災に伴い、2024年8月から2025年4月までバスによる代行輸送を行っております。

※陸羽東線（鳴子温泉～最上、最上～新庄）は、2024年7月の豪雨による被災に伴い、2024年8月以降バスによる代行輸送を行っております。

別紙

【参考】過去開示した線区のうち、平均通過人員2,000人/日を上回る線区の収支データ

2024年度

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2024年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2024年度 (人/日) B	増減 (%) (B/A-1)×100
1	羽越本線	羽後本荘～秋田	42.8	352	2,224	△ 1,872	631	15.8%	5,569	2,012	△ 64%

2024年度 平均通過人員

- 1,000人/日以上～2,000人/日未満の区間
- 500人/日以上～1,000人/日未満の区間
- 500人/日未満の区間

