JR東日本ニュース



2024 年 12 月 13 日 東日本旅客鉄道会社 高 崎 支 社

2025 年 3 月 ダイヤ改正について

≪ダイヤ改正の主な内容≫

- 〇北陸新幹線の快適性を向上
- 〇高崎線の快適性・利便性を向上
- 〇八高線の輸送体系の見直し
- 〇高崎線特急「あかぎ」をご利用に合わせた輸送体系の見直し

≪ダイヤ改正日≫

2025年3月15日(土)

I. 新幹線

1. 北陸新幹線の快適性を向上します

北陸新幹線「あさま 624 号」の運転時刻を繰り下げ、ご利用が 集中している「はくたか 568 号」との運転間隔を短くすることで、 ご利用の平準化を図り、快適性を向上します。

また、本庄早稲田駅の停車間隔調整のため「たにがわ412号」の本庄早稲田駅停車を「とき328号」に変更します。



【改正前】

| 列車名 | 始発 | 長野発 | 高崎発 | 本庄早稲田発 | 熊谷発 | 大宮着 | 東京着 |
|---------------|------|-------|-------|---------------|---------------|-------|-------|
| あさま 622号 | 長野 | 15:25 | 16:16 | 16:25 | 16:34 | 16:47 | 17:12 |
| あさま 624 号 | 長野 | 15:42 | 16:29 | → | → | 16:55 | 17:20 |
| たにがわ 412号 | 越後湯沢 | _ | 16:32 | 16:41 | 16:50 | 17:03 | 17:28 |
| とき 328号 | 新潟 | _ | 16:49 | \rightarrow | 17:03 | 17:15 | 17:40 |
| はくたか 568 号 | 敦賀 | 16:20 | 17:05 | \rightarrow | \rightarrow | 17:27 | 17:52 |
| あさま 626 号 | 長野 | 16:25 | 17:16 | 17:25 | 17:34 | 17:47 | 18:12 |

【改正後】

| 列車名 | 始発 | 長野発 | 高崎発 | 本庄早稲田発 | 熊谷発 | 大宮着 | 東京着 |
|---------------|------|-------|-------|----------|----------|-------|-------|
| あさま 622 号 | 長野 | 15:25 | 16:16 | 16:25 | 16:34 | 16:47 | 17:12 |
| たにがわ 412 号 | 越後湯沢 | _ | 16:28 | → | 16:42 | 16:55 | 17:20 |
| あさま 624 号 | 長野 | 15:52 | 16:39 | → | → | 17:03 | 17:28 |
| とき 328 号 | 新潟 | _ | 16:42 | 16:53 | 17:02 | 17:15 | 17:40 |
| はくたか 568 号 | 敦賀 | 16:20 | 17:05 | → | → | 17:27 | 17:52 |
| あさま 626 号 | 長野 | 16:25 | 17:16 | 17:25 | 17:34 | 17:47 | 18:12 |

Ⅱ. 在来線

1. 高崎線の快適性・利便性を向上します

土休日の一部列車を 10 両編成から 15 両編成に変更し、快適性を向上します。また、土休日の 一部列車の始発駅を籠原駅から高崎駅に変更し、利便性を向上します。

【10 両編成から 15 両編成に変更する列車】

| 始発 | 東京発 | 上野発 | 大宮発 | 熊谷着 | 高崎着 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 熱海 | 18:46 | 18:52 | 19:19 | 19:56 | 20:46 |

[※]籠原~高崎間は10両編成で運転します

【始発駅が変更となる列車】

| | | 高崎発 | 本庄発 | 籠原発 | 熊谷発 | 大宮着 | 上野着 | 東京着 | 終着 |
|---|-----|------|------|------|------|-------|-------|-------|----|
| | 改正前 | 6:43 | 7:02 | 7:20 | 7:27 | 8:05 | 8:32 | _ | 上野 |
| 1 | 改正後 | _ | _ | 7:20 | 7:27 | 8:05 | 8:32 | _ | 上野 |
| | 改正前 | _ | _ | 9:40 | 9:47 | 10:33 | 10:59 | 11:06 | 熱海 |
| 2 | 改正後 | 9:06 | 9:24 | 9:41 | 9:47 | 10:33 | 10:59 | 11:06 | 熱海 |

2. 八高線の輸送体系を見直します

八高線は新型車両の投入に向けた輸送体系に見直しを行い、一部区間で列車の増発および時刻 の見直しを行います。また、全ての列車が2両編成のワンマン運転となります。

【増発となる列車】

| | 始発駅・時刻 | 終着駅・時刻 |
|----|-----------|-----------|
| 上り | 高崎 6:55 | 群馬藤岡 7:09 |
| 下り | 群馬藤岡 7:21 | 高崎 7:36 |

[※]児玉 7:43 発高崎行は運転をとりやめます



【運転時刻が変更となる列車】

| | | 高崎発 | 群馬藤岡発 | 児玉着 | 寄居着 | 小川町着 | 高麗川着 |
|---|-----|------|-------|------|------|------|------|
| 1 | 改正前 | 6:35 | 6:49 | 6:58 | 7:13 | 7:31 | 8:05 |
| | 改正後 | 6:18 | 6:41 | 6:50 | 7:13 | 7:30 | 8:05 |
| 2 | 改正前 | 7:08 | 7:23 | 7:32 | _ | _ | _ |
| | 改正後 | 7:30 | 7:44 | 7:53 | _ | _ | _ |
| | 改正前 | 7:54 | 8:12 | 8:21 | 8:39 | 8:55 | 9:34 |
| 3 | 改正後 | 7:53 | 8:21 | 8:30 | 8:45 | 9:00 | 9:34 |

[※]その他、一部列車の運転時刻が変更となります

3. 高崎線特急「あかぎ」をご利用に合わせた輸送体系に見直します

お客さまのご利用に合わせて平日の運転区間を見直します。また、土休日は「あかぎ」の運転 を取りやめます。

【運転区間を見直す列車】

| TACIALIN COLL / 771 Z | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|----------|---------|----------|----------|--|--|--|--|
| | 改正前 | | 改正後 | | | | | | |
| 列車名 | 始発駅・時刻 | 終着駅・時刻 | 列車名 | 始発駅・時刻 | 終着駅・時刻 | | | | |
| あかぎ 4 号 | 高崎 5:52 | 上野 7:37 | あかぎ 4 号 | 鴻巣 6:45 | 上野 7:37 | | | | |
| あかぎ 5 号 | 上野 19:00 | 高崎 20:27 | あかぎ 5 号 | 上野 19:00 | 本庄 20:10 | | | | |

4. その他

お客さまのご利用状況に合わせて、一部の列車で編成両数や運転時刻を見直します。

注意:この資料の列車時刻は、2024年12月13日(金)現在の時刻を掲載しています。

最終的な運転時刻は、2025年2月25日(火)発売の「JR時刻表3月号」でお知らせします。