

～ 自転車 × 登山 × 小海線 ～

小海線でアクティビティ優先車両を運行します

長野県(佐久地域振興局)では、県民参加型事業として「小海線利用促進プロジェクト」をテーマに沿線地域の活性化を目指した取組みを展開しています。この取組の一環として、小海線の魅力の一つである夏の山岳・高原観光、ハイキングやサイクリング等の体験型コンテンツを、より快適にお楽しみいただける「小海線アクティビティ優先車両」を試行的に運行します。同車両にはアクティビティガイドが乗車をして沿線観光の楽しみ方を紹介するほか、事前申込を行うことで自転車をそのまま車内に持込みいただけます。

1 概要について

- (1) 運行日 ※1両増結して運転します。
2024年7月20日(土)・21日(日)
8月24日(土)・25日(日)
9月28日(土)・29日(日)



(乗車イメージ)

(2) 対象列車・利用可能車両

- ① 上り列車：小諸駅(12:00 発) ⇒ 小淵沢駅(14:24 着)

至小諸駅

至小淵沢駅

アクティビティ優先車両

進行方向



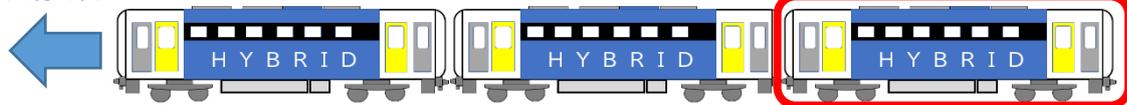
- ② 下り列車：小淵沢駅(15:01 発) ⇒ 小諸駅(17:24 着)

至小諸駅

至小淵沢駅

アクティビティ優先車両

進行方向



※上下列車共に最後尾車両が「小海線アクティビティ優先車両」になります。

(3) アクティビティ優先車両の乗降可能駅

「小諸駅～小淵沢駅」間の一部の駅を除く各駅から可能です。

※一部の駅(滑津駅・太田部駅・信濃川上駅・甲斐小泉駅)では乗降できません。

※小淵沢駅構内においては専用の袋に収納した状態で持ち運びください。

(4) アクティビティガイド

「小海線アクティビティ優先車両」には、小海線を愛し・支えてくださっている地域の皆さまが乗車し、アクティビティガイドとして小海線の撮影スポットや見どころ等、オススメ情報をご案内します。

2 申し込みについて

小海線アクティビティ優先車両に自転車を専用の袋に入れずに持込まれるお客さまは以下の申し込みフォームから、乗車日の3日前までに申し込みが必要です。

※定員(8名)に達した場合は申し込みが出来ません。

<申し込みフォーム>

<https://forms.gle/1di9wrjzNRv7Ndbn7>



<小海線アクティビティ優先車両特設ページ>

[小海線アクティビティ優先車両について \(peraichi.com\)](http://peraichi.com)

3 注意事項

- ・本サービスは無料です。なお列車に乗車するための運賃が別途必要です。
- ・自転車の持ち込みには申し込みフォームからの予約が必須となります。
- ・車内に持ち込める自転車は、解体又は折り畳んで専用の袋に収納することが出来る車種となります。
- ・輸送障害や列車混雑等で、ご乗車をお断りすることや自転車を解体して専用の袋に収納していただく場合があります。乗車時は専用の袋を持参ください。
- ・駅構内の移動、車内へ持ち込んだ自転車の管理はお客さま自身でお願いします。

4 その他

- ・写真やイラストは全てイメージです。
- ・掲載の内容は2024年6月現在の情報です。予告なく変更・中止となる場合があります。

【参考:県民参加型事業(県民参加型予算)について】

長野県が県民に県政をより身近なものと感じてもらおう取組として令和4年から実施している事業。

県民の方々にとって身近な地域課題を踏まえたテーマを設定し、地域住民に事業提案及び審査への参加を呼びかけ議論し、最終的には県が提案を選定し事業化していく取組み。

佐久エリアでは、募集テーマを「小海線利用促進プロジェクト」にしたところ9件の提案があり、審査をした結果、「地域資源を活用した小海線利用促進事業(提案者:佐久地域自転車活用推進協議会)」及び、「地域公共交通の維持・発展を目指して(提案者:株式会社 MoSAKU)」の2事業が採択され、今年度の長野県事業として実現した企画となります。

[県民参加型予算\(提案・選定型\)について / 長野県 \(nagano.lg.jp\)](http://nagano.lg.jp)