



2024年11月7日
東日本旅客鉄道株式会社
盛岡支社
東北本部

気仙沼線 BRT における迂回運転期間の延長について

気仙沼線 BRT では、自動運転区間の延伸工事および走行試験などのため、柳津駅～陸前戸倉駅（水尻川 AP 間）で、一般道への迂回運転を実施していますが、当該区間において BRT 自動運転試験などを行うため、迂回期間を 2025 年 2 月 28 日（金）まで延長いたします。

迂回運転中は乗降場所が変更となっているため、迂回運転区間と実施期間にご注意ください。お客さまにはご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

1 実施期間

2025 年 2 月 28 日（金）まで

※期間中は上下線とも終日、迂回運転を行います。

2 迂回運転期間の延長理由

自動運転レベル 4 の運転開始に向けて開発を進めてきましたが、各種試験や工事、手続きの進捗状況を勘案し、迂回運転期間を延長します。

3 迂回運転区間および乗降場所の変更

気仙沼線 BRT 柳津駅から水尻川 AP まで、一般道へ迂回します。

迂回運転の実施期間中は、柳津駅、陸前横山駅、陸前戸倉駅において乗降場所が変更になっています。詳細は別紙をご確認ください。臨時の乗降場所のご案内は、各駅に掲出していますのでご利用前にご確認をお願いします。

なお、迂回運転の実施期間中は BRT 待合室内の自動放送でもご案内いたします。



4 BRT のダイヤについて

迂回運転の実施に伴い、気仙沼線 BRT のダイヤに最大 3 分程度の遅れが生じる見込みです。気仙沼駅や柳津駅などでお乗り換えの際は、お時間に余裕をもってご利用くださいますよう、ご協力をお願いいたします。

別紙

【柳津駅】 臨時の乗降場所



【陸前横山駅】 臨時の乗降場所



【陸前戸倉駅】 臨時の乗降場所

