



2024年9月20日  
東日本旅客鉄道株式会社八王子支社  
富士山麓電気鉄道株式会社

「中央本線・富士急行線直通90周年」 & 「富士回遊号5周年」記念イベント  
「歴史写真展」・「富士山鉄道パーク」を開催します！  
JR 東日本八王子支社×富士山麓電気鉄道

- 2024年7月1日、JR 東日本中央本線と富士山麓電気鉄道富士急行線は、直通運転を開始して90周年、また富士回遊号が運行を開始して今年で5周年を迎えました。節目の年を記念して、歴史写真展をJR 大月駅と富士山駅「Q-STA」で開催します。
- 期間中の10月14日「鉄道の日」には富士山駅「Q-STA」にて記念イベントを行います。
- 今回の企画は、JR 東日本八王子支社富士山ゲートウェイプロジェクトのメンバーと、富士山麓電気鉄道の社員が協力して実現しました。
- この機会にぜひ、世界に誇る富士山の魅力を体感できる富士東部地域にお越しください！

## 1. 歴史写真展

「中央本線・富士急行線直通90周年」 & 「富士回遊号5周年」を記念して、中央本線と富士山麓電気鉄道の直通運転の歴史に関する歴史写真展を行います。

日 時：2024年10月3日（木）～10月23日（水）

場 所：JR 中央本線 大月駅乗換跨線橋

※入場には、乗車券又は入場券が必要です

富士急行線 富士山駅「Q-STA」2F イベント会場

※最終日は15時までの展示となります



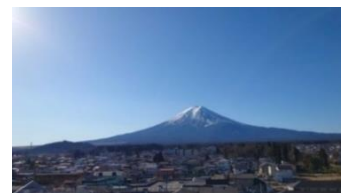
## 2. 「富士山鉄道パーク」イベント

10月14日の鉄道の日に合わせてファミリー向けの遊び場を1日限りで開設します。

日 時：2024年10月14日（月・祝） 10:00～15:00

場 所：富士急行線 富士山駅「Q-STA」

6F ROOFTOP TERRACE・2F イベント会場



ROOFTOP TERRACE からの景色

(1) JR 東日本のイベントブース (6F ROOFTOP TERRACE)

### ①運転シミュレータ体験（有料）

運転士経験のある社員や現役運転士から直接指導を受けながら運転体験ができます！

運転体験していただいたお客さまには記念オリジナルグッズをプレゼントいたします。

- ・運転シミュレータ体験は、10分 1,000円です。（支払方法：交通系ICのみ）
- ・Q-STA ではチャージはできないため、あらかじめチャージのうえご参加ください。
- ・整理券を10時から配布いたします。（先着順。数に限りがございます）
- ・運転体験ができるのはE233系で、区間は中央線高尾～東京の上り線一部区間です。

### ②E353系富士回遊号顔出しパネル（無料）

### ③電車のぬりえコーナー（無料）



E233系

(2) こども駅長制服撮影会 (6F ROOFTOP TERRACE)

JR 東日本と富士山麓電気鉄道のこども用の駅長制服をご用意しております。中央本線と富士急行線の直通90周年と富士回遊運行開始5周年を記念したロゴパネルやJRの山梨キャラクター「モモずきん」と一緒に写真撮影を楽しめます。



JRの山梨キャラクター  
モモずきん

(3) 富士山麓電気鉄道のイベントブース (6F ROOFTOP TERRACE)

富士山麓電気鉄道のグッズ販売、観光パンフレット配布などを行います。また、富士急グループの岳南電車のグッズ販売、お茶や静岡おでんなど静岡の様々な品物の販売を行います。

(4) 『アイロンビーズでつくろう新幹線&電車キーホルダー』

ワークショップ (有料) (6F ROOFTOP TERRACE)  
アイロンビーズでオリジナルのキーホルダーを作ってみよう！  
料金：200円



キーホルダーイメージ

(5) プラレール展示広場 (2F イベント会場)

JR 東日本、富士急行線で活躍する車両のプラレールを展示します。  
お気に入りの車両を見つけよう！



プラレール展示イメージ

(6) キッチンカーの出店 (Q-STA 駐車場スペース)

Q-STAの駐車場スペースに気軽に食事を楽しんでいただけるキッチンカーを出店します。



キッチンカー出店イメージ

※当日の運行状況や災害時などはイベントを予告なく中止する場合や内容を変更する場合があります。  
※荒天時は、開催場所を「Q-STA」室内に変更し、一部内容を変更する場合があります。  
※撮影時のカメラ等はおお客様ご自身でご用意ください。



【担当者からのメッセージ】

JR 東日本社員と富士山麓電気鉄道社員が合同で鉄道の日イベントを企画しました！イベントを通して、中央本線・富士急行線直通90周年&富士回遊号5周年の記念の年を盛り上げていきますのでみなさま遊びに来てください！

※2024年9月現在の情報です。

※写真・画像はすべてイメージです。イベントを予告なく中止する場合や内容を変更する場合があります。

## 【参考】

### 【記念ロゴ】

中央本線・富士急行線直通90周年と富士回遊号5周年を記念して、イベントのノベルティ等に使用する記念ロゴを作成しました。かつてのヘッドマークを思い起こさせる、レトロなイメージの記念ロゴで中央本線・富士急行線直通運転の長い歴史に思いを馳せてください。



### 【JR 東日本トレインシミュレータ】

運転士が乗務員区で実際に訓練用に使用している業務用シミュレータをベースに開発・配信している、PC用シミュレーションソフトです。実際の車両を用いて撮影したリアルな映像をシミュレータ上で体感できます。



### 【富士山麓電気鉄道（富士急行線）】

2022年4月に「富士急行株式会社」より分社化しました。富士山に一番近い鉄道として、大月駅から河口湖駅まで富士山に近づくように、標高差約500m、全長26.6kmを運行しています。沿線の皆さまの生活の足としてはもちろん、富士山・富士五湖エリアは観光客や登山者からも人気があります。



### 【富士山ゲートウェイプロジェクト】

大月エリア（上野原駅から山梨市駅）を中心に、観光流動創出を目的としたプロジェクトであり、2022年3月に発足しました。大月駅・塩山駅社員、中央本線の乗務員、大月保線技術センター社員を中心として活動しています。富士山麓電気鉄道との連携により、富士東部地域を含めた情報発信に取り組んでいます。

