

2025 年 3 月 3 日

東日本旅客鉄道株式会社

2025 年度のホームドア整備計画について

○JR 東日本では、お客さまと列車との接触や線路への転落を防止する対策として、2031 年度末頃までに東京圏在来線の主要路線 330 駅 758 番線へのホームドア導入を目指しております。

○2025 年度は、30 駅 57 番線への整備を進めます。

○今後も継続して、より安全な駅ホームの実現に向けて、整備目標の完遂を目指します。

■2025 年度のホームドア整備について

東京圏在来線において、2024 年度末までに線区単位※¹では 140 駅 288 番線でホームドアの整備を完了する予定です。2025 年度は 30 駅 57 番線の整備を行います。

今後も、これまでお知らせしている整備目標「2031 年度末頃までに東京圏在来線の主要路線 330 駅 758 番線の整備」の完遂を目指してまいります。

【2025 年度にホームドアを整備する駅（30 駅 57 番線）】

線 区	駅 名	番 線	型式※ ²	線 区	駅 名	番 線	型式※ ²
山手線	池 袋※ ³	5・8	スマート	根岸線	磯 子	1・2	スマート
京浜東北線	南浦和※ ³	2・3	スリット		新杉田	1・2	スマート
中央線・総武線 各駅停車	四ツ谷	3・4	スリット		洋光台	1・2	スマート
	秋葉原	5・6	スマート		港南台	1・2	スマート
	両 国	1・2	スマート		本郷台	1・2	スマート
	平 井	1・2	スマート		大 船	9・10	スマート
	市 川	1・2	スマート	横浜線	東神奈川	2・3	スリット
	西船橋※ ³	2・3	スリット		小 机※ ³	2	スマート
	幕 張	1・4	スマート		鴨 居	1・2	スマート
	新検見川	1・2	スマート		中 山※ ³	2	スマート
	稲 毛	1・2	スマート		町 田※ ³	2・3	スマート
	西千葉	1・2	スマート		橋 本※ ³	2	スマート
根岸線	桜木町※ ³	2・3	スマート		相 原	1・2	スマート
	石川町	1・2	スマート		八王子みなみ野	1・2	スマート
	根 岸	1・2	スマート		片 倉	1・2	スマート

※¹ 線区単位の具体例：有楽町駅の場合、山手線、京浜東北線の 2 駅となります。

※² 「スマート」…スマートホームドア®、「スリット」…スリットフレームホームドア（部分的に壁式とする場合もあります）

※³ 上下の主要な番線に整備済みの駅

※詳細な使用開始時期については決まり次第、駅のポスターなどでお知らせします。

工事の進捗状況等により今後変更となる可能性がございます。変更が生じた場合には改めてお知らせします。