

2025 年 3 月 3 日
東日本旅客鉄道株式会社

東京都内駅ホームドア整備について

- JR 東日本では、お客さまと列車との接触や線路への転落を防止する対策として、2031 年度末頃までに東京圏在来線の主要路線 330 駅 758 番線にホームドアを整備することを目標としています。
- JR 東日本も参画している東京都の「ホームドアの整備加速に関する協議会」にて、共同宣言を行ったことを踏まえ、2028 年度末までに、東京都内 53 駅 129 番線にホームドアを整備します。これにより、2028 年度末時点での当社における東京都内 6 割以上の駅番線でホームドアが整備できる見込みです。
- 今後も継続して、より安全な駅ホームの実現に向けて、各地方自治体の支援・協力を頂きながら、整備目標の完遂を目指します。

(参考) ホームドアの整備加速に関する協議会：<https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bunyabetsu/machizukuri/bfree/tetsudo.html>

■東京都内駅ホームドア整備について

山手線、京浜東北線を中心に線区単位※¹で 78 駅 158 番線にホームドアの整備を完了しました。今後 2028 年度末までに、中央線快速、中央線・総武線各駅停車を中心に線区単位で 53 駅 129 番線(2025 年度整備計画:9 駅 18 番線)に整備を進めていきます。これにより 2028 年度末時点の整備完了駅番線数は 131 駅 287 番線となり、当社の東京都内 6 割以上の駅番線でホームドアが整備できる見込みです。

今後も継続して、東京都ほか各地方自治体の支援・協力を頂きながら、これまでお知らせしている整備目標「2031 年度末頃までに東京圏在来線の主要路線 330 駅 758 番線の整備」の完遂を目指していきます。

【2028 年度末までに東京都内ホームドアを整備する駅 (予定)】

線区	駅名	番線	線区	駅名	番線	線区	駅名	番線
山手線	大崎※ ²	2・4	中央線快速	神田	5・6	埼京線	浮間舟渡	1・2
	渋谷	1・2		御茶ノ水	1・4		北赤羽	1・2
	新宿	14・15		中野	6・7・8		赤羽	7・8
	池袋※ ²	5・8		高円寺	3・4		十条	1・2
京浜東北線	東十条※ ²	2・3		阿佐ヶ谷	3・4		板橋	1・2
	浜松町	1・4		荻窪	3・4		池袋	1・4
	田町	1・4		西荻窪	3・4	総武線快速	新日本橋	1・2
	蒲田※ ²	2・3		吉祥寺	3・4		馬喰町	1・2
中央線・総武線各駅停車	四ツ谷	3・4		三鷹	3・4・5・6	横須賀線	新橋	地下1・2
	新宿	13・16		武蔵境	1・2		西大井	1・2
	中野	1・2・5		東小金井	1・2・3	宇都宮・高崎・東北貨物線	赤羽	3・4
	高円寺	1・2		武蔵小金井	1・2・3・4		尾久	1・2
	阿佐ヶ谷	1・2		国分寺	1・2・3・4	青梅線	立川	1・2
	荻窪	1・2		西国分寺	1・2		西立川	1・2
	西荻窪	1・2	山手貨物線	西八王子	1・2	横浜線	相原	1・2
	吉祥寺	1・2		池袋	2・3		八王子みなみ野	1・2
	三鷹	1・2		新宿	1・2・3・4		片倉	1・2
	両国	1・2		大崎	5・6・7・8		町田※ ²	2・3
	平井	1・2		渋谷	3・4			
	秋葉原	5・6		恵比寿	3・4			

※¹ 線区単位の具体例：有楽町駅の場合、山手線、京浜東北線の 2 駅となります。

※² 上下の主要な番線に整備済の駅

※詳細な使用開始時期については決まり次第、駅のポスターなどでお知らせします。

工事の進捗状況等により今後変更となる可能性がございます。変更が生じた場合には改めてお知らせします。