



2024年10月28日  
東日本旅客鉄道株式会社

## 気仙沼線 BRT における自動運転レベル 4 の運転開始時期見直しについて

- JR 東日本では、気仙沼線 BRT において自動運転レベル 4 での運転開始を目指して、各種試験、車両・地上設備の工事、関係省局との申請・手続きを進めています。
- 2024 年秋頃からの自動運転レベル 4 の運転開始に向けて開発を進めてきましたが、各種試験や工事、手続きの進捗状況を勘案し、開始時期を見直します。
- 自動運転レベル 4 の運転開始時期については、決まり次第お知らせします。

### 概要

気仙沼線 BRT で開発中の自動運転バスについて、2024 年秋頃を予定していた自動運転レベル 4 による運転開始時期を延期します。自動運転レベル 4 の開始時期については、決まり次第お知らせします。なお、気仙沼線 BRT については、引き続き一般道での迂回路による通常の手動運転バスを継続し、現行の運行ダイヤに変更はありません。



### <参考>

2024 年 3 月 22 日プレスリリース「気仙沼線 BRT における自動運転バスレベル 4 の認可について」  
[https://www.jreast.co.jp/press/2023/20240322\\_ho01.pdf](https://www.jreast.co.jp/press/2023/20240322_ho01.pdf)

2023 年 4 月 4 日プレスリリース「気仙沼線 BRT における自動運転レベル 4 認証取得を目指します」  
[https://www.jreast.co.jp/press/2023/20230404\\_ho01.pdf](https://www.jreast.co.jp/press/2023/20230404_ho01.pdf)

2022 年 9 月 6 日プレスリリース「BRT 専用大型自動運転バスの実用化開始について」  
[https://www.jreast.co.jp/press/2022/20220906\\_ho02.pdf](https://www.jreast.co.jp/press/2022/20220906_ho02.pdf)