



2024年10月16日
東日本旅客鉄道株式会社

JR東日本とパリ交通公団の子会社「RATP Dev」は、フィリピン共和国の 南北通勤鉄道事業の入札に向けた協力に関する覚書を締結しました

- JR東日本とパリ交通公団（以下、「RATP」）の子会社「RATP Dev」は、フィリピン共和国における南北通勤鉄道の運行及び維持管理事業の共同入札に向けた覚書を締結しました。
- 本事業への参画に向けて、JR東日本とRATP Devは戦略的協力関係を構築していきます。

1. 概要

JR東日本とRATP^{*1}の子会社であるRATP Dev^{*2}は、フィリピン共和国における南北通勤鉄道の運行及び維持管理事業の共同入札に向けた覚書を締結しました。

JR東日本とRATP Devは戦略的協力関係を構築して本事業に参画し、サステナブルで信頼性の高い公共交通サービスを提供することで、フィリピン共和国の経済的かつ社会的発展に貢献することを目指します。

2. フィリピン共和国 南北通勤鉄道の概要

南北通勤鉄道は、クラーク国際空港～マニラ首都圏～カランバ市を南北に結ぶ総延長147kmの新規鉄道路線です。マニラ首都圏に近接する州を加えたメガマニラ圏の移動ニーズに応える高品質な輸送サービスを提供することが期待されています。

3. JR東日本とRATPの協力関係

JR東日本とRATPは、2013年5月27日に覚書を締結して以来、10年以上にわたり、鉄道の運営、技術及びシステムの各分野における情報交換、人事交流等を実施して、協力関係を築いてきました。今回のRATP Devとの覚書締結は、両社の協力関係をさらに強化するものです。

<参考>

*1 パリ交通公団(RATP : Régie Autonome des Transports Parisiens)概要

RATP は、フランスの首都パリとその周辺部の公共交通を運営する大手公共交通事業者です。地下鉄、バス、近郊鉄道、トラムの4モードを中心に、1日に約1,200万人(2023年)を輸送しています。パリ都市圏では、地下鉄14路線、バス約350路線、近郊鉄道2路線、トラム4路線を運営しています。

*2 RATP Dev 概要

RATP Dev は、フランス国内外における公共交通事業の運営を担うRATPの子会社です。世界を舞台に約23,000人の従業員が、地下鉄や近郊鉄道、路面電車、バス、その他多くの公共交通ネットワークの設計、運営、保守、近代化に携わっています。

同社は5大陸、15カ国、100以上の都市にサービスを提供しており、環境やソーシャル・インクルージョン、成長、魅力の観点から、その都市が持つ特有の課題に対応するソリューションを提供しています。

