

## JR 東日本・JR 九州 BRT 共同 PR の実施について

東日本旅客鉄道株式会社（本社：東京都渋谷区、以下「JR 東日本」）と、九州旅客鉄道株式会社（本社：福岡県福岡市、以下「JR 九州」）では、東北地区及び九州地区の両エリアで BRT（バス高速輸送システム）を運行しています。

このたび、両社ではエリアを越えて連携し、「BRT が結ぶ ひと、地域、みらい」をコンセプトとして、両 BRT 線を共同で PR する取り組みをスタートします。

東北の美しい海岸線を走る気仙沼線 BRT と大船渡線 BRT、そして九州の緑豊かな沿線を走る日田彦山線 BRT ひこぼしラインへの、皆様のご乗車をお待ちしています。

### 1 取り組み内容

#### (1) 共同 PR ポスター

両エリアの主要駅や BRT 車内において、両社共通のポスタービジュアルを掲出します。

#### (2) イベント等での BRT 紹介

両エリアで開催されるイベント等で、両社が運行する BRT を相互に PR します。

### 2 ポスタービジュアル（イメージ）



※デザインは作成中のものとなります。

※10月上旬から、東北エリア、九州エリアの主な駅及び BRT 車内に掲出します

(参考)

【気仙沼線 BRT・大船渡線 BRT について】

2011年3月の東日本大震災で甚大な被害を受けた JR 気仙沼線柳津駅（宮城県登米市）～気仙沼駅（宮城県気仙沼市）間、JR 大船渡線気仙沼駅～盛駅（岩手県大船渡市）間の約 100km を BRT として復旧し、地域の基幹交通として運行中です。鉄道から BRT への転換にあたり、バス専用道の整備による速達性・定時性の確保や、道の駅や役場・病院への乗入れ、新駅の整備、運行本数を増やすことにより利便性を向上させています。

<気仙沼線 BRT・大船渡線 BRT ホームページ>

<https://www.jreast.co.jp/railway/train/brt/>



【日田彦山線 BRT ひこぼしラインについて】

「平成 29 年 7 月九州北部豪雨」により被災した、JR 日田彦山線の添田駅（福岡県添田町）～日田駅（大分県日田市）間の約 40km を運行する BRT として 2023 年 8 月 28 日に開業しました。

「ひと、地域、みらいにやさしい」をコンセプトに、専用道の整備や、学校・病院・商業施設付近への新駅の整備、運行本数の増加等により利便性を向上。緑豊かな沿線を駆け抜けます。

<日田彦山線 BRT ひこぼしライン ホームページ>

<https://www.jrkyushu.co.jp/train/hikoboshi line/>

