



2023年12月15日  
東日本旅客鉄道株式会社  
横浜支社

## 2024年3月ダイヤ改正について

JR東日本横浜支社では、お客さまがより便利にご利用いただけるよう  
2024年3月にダイヤ改正を実施いたします。  
その詳細がまとまりましたのでお知らせいたします。

### 《ダイヤ改正の主な内容》

- 1 特急列車
  - (1) 特急「成田エクスプレス」の利便性向上
  - (2) 特急「踊り子」の所要時間短縮
  - (3) 特急「湘南」の所要時間短縮
- 2 相鉄・JR 直通線
  - 早朝時間帯に列車を新設し利便性向上
- 3 横浜線
  - 朝夕通勤時間帯の根岸線との直通運転拡大
- 4 相模線
  - 早朝・夜間帯の海老名～橋本間の利便性向上
- 5 南武線
  - 平日日中時間帯の快速電車の始発駅発車時刻変更
- 6 鶴見線
  - 新型車両E131系の投入完了
- 7 東海道線
  - 朝通勤時間帯の混雑緩和
- 8 横須賀線
  - (1) 土休日の混雑緩和
  - (2) 新型車両の追加投入
- 9 その他

《ダイヤ改正日》 **2024年3月16日(土)**

# 1. 特急列車

## (1) 特急「成田エクスプレス」の利便性を向上します

- ・特急「成田エクスプレス7号」の大船駅発車時刻を7:00 発に変更し、ご利用しやすい時刻とします。



【運転時刻を変更する列車の東京駅までの停車駅と時刻】

	列車名	大船発	戸塚発	横浜発	武蔵小杉発	品川着	東京着
改正前	成田エクスプレス5号	6:22	6:28	6:40	6:51	7:01	7:09
	成田エクスプレス7号	6:38	6:45	6:56	7:08	7:17	7:25
改正後	成田エクスプレス5号	6:38	6:44	6:56	7:08	7:17	7:25
	成田エクスプレス7号	7:00	7:06	7:17	7:29	7:38	7:48

※大船駅 6:22 発の成田エクスプレスは運転を取りやめます。

## (2) 特急「踊り子」の所要時間を短縮します

- ・特急「踊り子」は停車駅の見直しに伴い、一部区間で最大5分の短縮を行い、速達性を向上します。



【所要時間を短縮する列車】  
(下り)

	列車名	東京発	横浜発	熱海着	伊東着	伊豆急下田着	記事
改正前	踊り子3号	9:00	9:24	10:20	10:44	11:40	
改正後	踊り子1号	9:00	9:24	10:20	10:43	11:39	伊豆急下田着 ▲1分 (伊豆急線内最大 ▲5分)
改正前	踊り子13号	12:00	12:24	13:20	13:45	14:42	
改正後	踊り子9号	12:00	12:24	13:20	13:44	14:42	伊東着 ▲1分

(上り)

	列車名	伊豆急下田発	伊東発	熱海発	横浜着	東京着	記事
改正前	踊り子4号	10:09	11:08	11:30	12:23	12:49	
改正後	踊り子2号	10:09	11:08	11:29	12:23	12:48	東京着 ▲1分
改正前	踊り子16号	15:08	16:02	16:29	17:26	17:49	
改正後	踊り子10号	15:08	16:02	16:29	17:24	17:48	東京着 ▲1分

※特急「踊り子」は網代駅の停車を取りやめます。

### (3) 特急「湘南」の所要時間を短縮します

- ・特急「湘南2号」、「湘南6号」の所要時間を短縮し速達性を向上します。



【所要時間を短縮する列車】

	列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻	所要時間	記事
改正前	湘南2号	平塚 6:25	東京 7:20	55分	
改正後	湘南2号	平塚 6:25	東京 7:18	53分	▲2分
改正前	湘南6号	小田原 6:41	東京 7:56	1時間15分	
改正後	湘南6号	小田原 6:47	東京 7:58	1時間11分	▲4分

※特急「湘南5号」、「湘南14号」は平塚～小田原間の運転を取りやめます。

## 2. 相鉄・JR 直通線

### 早朝時間帯の利便性を向上します

- ・夜間帯の運転本数を見直し、新たに早朝時間帯に列車を運転します。



【早朝時間帯に運転する列車の主な停車駅時刻】

方面	始発駅	羽沢横浜国大発	武蔵小杉発	大崎着	渋谷着	新宿着
新宿方面	海老名 (時刻調整中)	5:47	6:03	6:12	6:19	6:24

方面	新宿発	渋谷発	大崎発	武蔵小杉着	羽沢横浜国大着	終着駅
海老名方面	6:31	6:37	6:44	6:53	7:08	海老名 (時刻調整中)

### 3. 横浜線

#### 朝夕通勤時間帯の根岸線との直通運転を拡大し利便性を向上します

- ・平日5往復、土休日7往復を根岸線に延長し直通サービスを向上します。



#### 【東神奈川駅の発車・到着本数】

○平日 下り(東神奈川→新横浜方面)発車本数

時間帯	改正前		改正後		増減	
	運転本数	(直通本数)	運転本数	(直通本数)	運転本数	(直通本数)
6時台	8本	1本	7本	1本	▲1本	—
7時台	11本	1本	12本	2本	+1本	+1本
19時台	10本	2本	9本	2本	▲1本	—
20時台	8本	1本	8本	3本	—	+2本
21時台	7本	1本	7本	2本	—	+1本
22時台	7本	1本	7本	2本	—	+1本

上り(新横浜→東神奈川方面)到着本数

時間帯	改正前		改正後		増減	
	運転本数	(直通本数)	運転本数	(直通本数)	運転本数	(直通本数)
6時台	6本	2本	6本	3本	—	+1本
20時台	7本	0本	6本	2本	▲1本	+2本
21時台	6本	0本	6本	1本	—	+1本
22時台	6本	0本	6本	1本	—	+1本

○土休日 下り(東神奈川→新横浜方面)発車本数

時間帯	改正前		改正後		増減	
	運転本数	(直通本数)	運転本数	(直通本数)	運転本数	(直通本数)
7時台	7本	0本	7本	2本	—	+2本
8時台	7本	1本	7本	2本	—	+1本
21時台	6本	0本	6本	2本	—	+2本
22時台	6本	1本	6本	2本	—	+1本
23時台	4本	0本	4本	1本	—	+1本

上り(新横浜→東神奈川方面)到着本数

時間帯	改正前		改正後		増減	
	運転本数	(直通本数)	運転本数	(直通本数)	運転本数	(直通本数)
6時台	5本	0本	5本	2本	—	+2本
7時台	7本	1本	8本	2本	+1本	+1本
8時台	10本	4本	9本	4本	▲1本	—
20時台	6本	0本	7本	1本	+1本	+1本
21時台	6本	0本	6本	1本	—	+1本
22時台	6本	0本	5本	1本	▲1本	+1本
23時台	5本	0本	5本	1本	—	+1本

### 4. 相模線

#### 早朝・夜間帯の海老名～橋本間の利便性を向上します

- ・早朝時間帯の海老名発を橋本から、夜間帯の海老名止まりを橋本まで延長運転し利便性を向上します。



#### 【延長運転する列車】

駅名	平日(下り)		土休日(下り)		平日(上り)		土休日(上り)	
	改正前	改正後	改正前	改正後	改正前	改正後	改正前	改正後
茅ヶ崎	20:35発	20:35発	20:37発	20:37発	—	5:49発	—	5:49発
海老名	21:04着	21:05発	21:04着	21:06発	6:22発	6:20発	6:22発	6:20発
橋本	—	21:36着	—	21:36着	6:47着	6:45着	6:46着	6:45着

※海老名駅 21:50 発 茅ヶ崎行は平日・土休日ともに運転を取りやめます。

## 5. 南武線

### 平日日中時間帯の快速電車の時刻を分かりやすくします

- ・平日デertime(10時～16時)に運転している快速の始発駅発車時刻を、分かりやすい時刻とします。



【始発駅の発車時刻】

	始発駅	発時刻		記事
現行	川崎	27分	57分	
	立川	23分	53分	
改正	川崎	00分	30分	10時00分発の快速は設定がありません。
	立川	15分	45分	

※各駅停車の運転時刻も変更となります。

## 6. 鶴見線

### 新型車両E131系の投入が完了します

- ・E131系車両、全8編成の投入が完了し、快適な車内空間を提供します。
- ・全線でワンマン運転を開始します。



## 7. 東海道線

### 朝通勤時間帯の下り列車の混雑を緩和します

- ・朝通勤時間帯に10両編成で運転している下り列車1本を15両編成とし、混雑を緩和します。



【15両編成となる列車の主な停車駅時刻】

始発駅 (発時刻)	東京発	横浜発	大船発	平塚発	終着駅 (着時刻)	記事
小金井 (5:35)	7:09	7:37	7:54	8:14	小田原 (8:37)	E231/E233系 10両 ↓ E231/E233系 15両

## 8. 横須賀線

### (1) 土休日の混雑を緩和します

- ・土休日のお客さまのご利用の多い時間に合わせ大船～逗子間の運転本数・運転時刻を変更し混雑を緩和します。



【大船駅下り発車本数】

時間帯	現行本数	改正本数	増減
9時台	7本	6本	▲1本
10時台	6本	7本	+1本

【鎌倉駅上り発車本数】

時間帯	現行本数	改正本数	増減
16時台	6本	7本	+1本
17時台	7本	6本	▲1本
18時台	8本	7本	▲1本

### (2) 新型車両を追加投入します

- ・E235系車両を追加投入し、快適な車内空間を提供します。

## 9. その他

### (1) 乗換駅での接続時間を見直します。

各線区相互間の接続や、乗換駅での接続時間の改善を図り、利便性を向上します。

### (2) 東海道線の一部輸送体系を見直します。

ご利用状況にあわせて、一部列車の行先や運転区間を見直します。

### (3) 列車の運転本数・運転間隔を見直します。

各線区のご利用状況にあわせて、運転本数・運転間隔を見直します。

この資料の時刻につきましては、2023年12月15日現在の時刻を掲載しております。  
最終的な時刻は、2024年2月24日（土）発売予定のJR時刻表3月号でご確認ください。