



2023年11月1日
東日本旅客鉄道株式会社
横浜支社

鶴見線 E131 系営業運転開始について

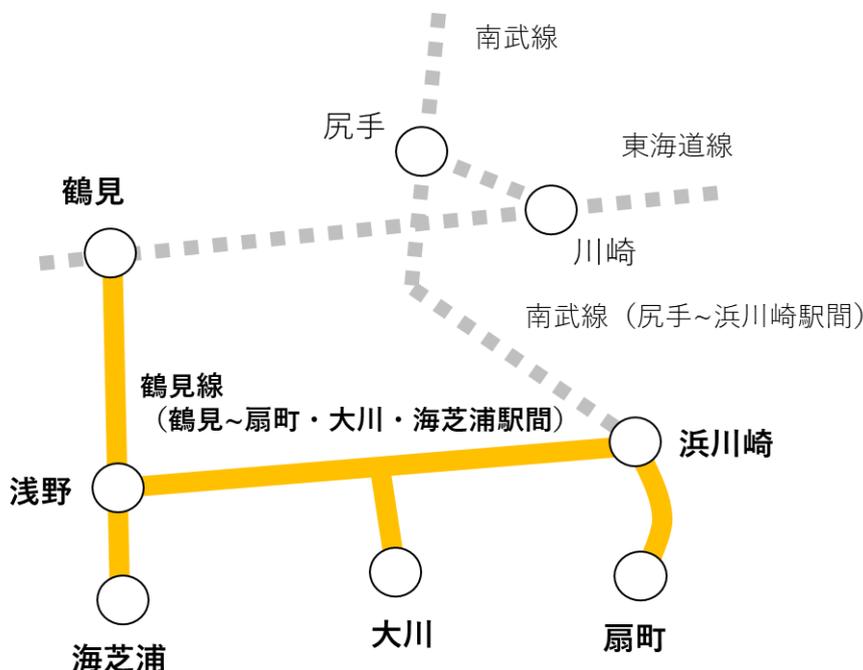
営業開始に向け準備を進めておりました鶴見線 E131 系車両の営業運転開始日が決まりましたので、お知らせいたします。

鶴見線 E131 系は、これまでの 205 系よりも省電力で運行できる車両です。

1. 運転開始日
2023年12月24日（日）より順次運転開始
2. 導入車両数
総数 24 両（3 両×8 編成）
2023 年度中に 8 編成を導入します
3. 投入線区
鶴見線（鶴見～扇町・大川・海芝浦間）



鶴見線に投入する E131 系



4. 車両概要
別紙 1～2 参照

鶴見線向け新型車両の概要

主な特徴

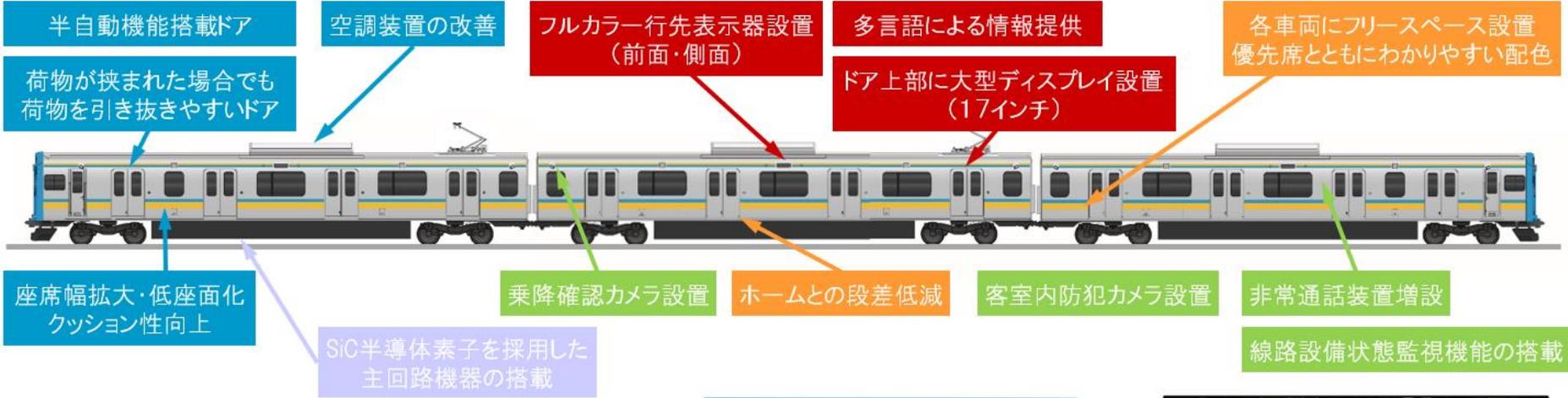
- 安全・安定性の向上
- 車内の快適性向上
- お客さまへの情報提供の充実
- バリアフリー化の推進
- 環境性能の向上



客室内



フリースペース



多言語による情報提供画面 (イメージ)



乗降確認カメラ



線路設備状態監視 (写真:E131系相模線)

鶴見線向け新型車両の概要 ～205系との比較～

別紙2

	 (参考)E131系相模線	 E131系鶴見線	 205系
編成構成	4両編成(2M2T)	3両編成(2M1T)	3両編成(2M1T)
最高速度	110km/h	100km/h	100km/h
車体	ステンレス製	ステンレス製	ステンレス製
車体幅	2950mm(拡幅車体)	2778mm(ストレート車体)	2800mm
座席1人当たりの幅	460mm	460mm	約435mm
シート方式	ロングシート	ロングシート	ロングシート
制御方式	VVVFインバータ制御(SiC素子) 回生ブレーキ	VVVFインバータ制御(SiC素子) 回生ブレーキ	界磁添加励磁制御 回生ブレーキ
主電動機	全閉型誘導電動機	全閉型誘導電動機	直流電動機
補助電源装置	静止型インバータ	静止型インバータ	静止型インバータ
コンプレッサ	スクロール式(オイルフリー)	スクロール式(オイルフリー)	レシプロ式
車両情報管理装置	モニタ装置	モニタ装置	なし
戸閉装置	電気式(ラックアンドピニオン方式)	電気式(ラックアンドピニオン方式)	空気式
情報提供装置	液晶ディスプレイ	液晶ディスプレイ	なし
車両状態監視機能	あり	あり	なし
線路設備状態監視機能	あり(一部)	あり(一部)	あり(一部)
ワンマン運転対応機器 (乗降確認カメラ等)	あり	あり	なし