

2023年9月7日  
只見線利活用推進協議会  
国土交通省東北運輸局  
東日本旅客鉄道株式会社  
東北本部

## 只見線サイクルトレイン導入に向けて関係者で運用実験を実施します

JR 只見線におきまして、只見線利活用推進協議会、国土交通省東北運輸局及び東日本旅客鉄道株式会社東北本部の三者が連携し、列車内に折りたたまずにそのまま自転車を持ち込めるサービス「サイクルトレイン」の運用実験を行います。

全国の鉄道会社でサイクルトレインの導入事例が増加しています。

自転車と列車を組み合わせた新しいサイクルツーリズムの形として、愛車で旅に出たいサイクリストのニーズに対応できることや、地元の皆さんの生活の足として自転車と鉄道を組み合わせる新たな生活様式が生まれることも期待されます。

今般、JR 只見線の定期普通列車を活用し、サイクルトレイン導入に向けて実務上の課題を実地で確認・整理するための運用実験を行います。詳細は以下のとおりです。

一般の方は今回運行するサイクルトレイン車両に自転車を持ち込むことはできません。



[只見線定期普通列車のイメージ] ※関係者提供



[車内イメージ] ※東日本旅客鉄道提供



## 「只見線サイクルトレイン」の運用実験について

### 1. 概要

#### (1) 実施日

2023年9月16日(土)、17日(日)、10月7日(土)、8日(日)、14日(土)、15日(日)  
各日の定期普通列車(会津若松～会津川口間)の1往復

#### (2) 自転車乗降可能駅

JR 只見線：会津若松駅、会津坂下駅、会津柳津駅、会津宮下駅、会津川口駅

#### (3) 対象列車

往路：425D 列車 会津若松（7:41 発） ⇒ 会津川口（9:43 着）

復路：428D 列車 会津川口（12:29 発） ⇒ 会津若松（14:15 着）

### 2. 実験参加について

今回の実験は、只見線において定期普通列車を活用する初めてのものであるため、安全面・定時性確保の観点から参加者の公募は行いません。

