



2023年12月15日

JR東日本長野支社

2024年3月ダイヤ改正について

JR東日本長野支社では、2024年3月にダイヤ改正を実施します。
このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせします。

《ダイヤ改正の主な内容》

【新幹線】

- 北陸新幹線 金沢～敦賀間が開業します
- 北陸新幹線を増発します

【在来線】

- 特急「あずさ」の編成両数を変更します
- 篠ノ井線 臨時特急「信州1号」は通勤・通学に便利な時刻に変わります
- 篠ノ井線 塩尻～松本間で普通列車を増発します
- 夜間帯の小淵沢駅からの運転間隔を一部変更します
- 小海線 中込～小諸間で日中時間帯の発車時刻を統一します
- 小海線 中込～小諸間で全てのドアから乗降可能となります
- ご利用状況に合わせて運転本数を見直します

《ダイヤ改正日》

2024年3月16日(土)

【新幹線】

○北陸新幹線 金沢～敦賀間が開業します

東京～敦賀間運転の「かがやき」（速達タイプ）は朝夕時間帯を中心に9往復運転します。

東京～敦賀間運転の「はくたか」（停車タイプ）は5往復運転し、首都圏⇄北陸エリアの利便性を向上します。

なお、東京～敦賀間の最速達列車および所要時間は以下のようになります。

【下り最速達列車】

() 内は改正前（北陸新幹線+在来線特急）との比較

列車名	東京発	長野発	福井着	敦賀着	所要時間
かがやき 503号	7:20	8:39	10:11	10:28	東京～福井 2時間 51分 (△36分)
					東京～敦賀 3時間 08分 (△50分)
					長野～福井 1時間 32分 (△33分) ※
					長野～敦賀 1時間 49分 (△47分) ※

※長野～福井間 下り最速達列車は「かがやき 505号」、「かがやき 515号」です。

※長野～敦賀間 下り最速達列車は「かがやき 515号」です。

【上り最速達列車】

() 内は改正前（北陸新幹線+在来線特急）との比較

列車名	敦賀発	福井発	長野着	東京着	所要時間
かがやき 514号	17:13	17:31	19:03	20:23	福井～東京 2時間 52分 (△38分)
					敦賀～東京 3時間 10分 (△55分)
					福井～長野 1時間 32分 (△35分) ※
					敦賀～長野 1時間 50分 (△52分) ※

※敦賀・福井～長野間 上り最速達列車は「かがやき 504号」、「かがやき 508号」です。

○北陸新幹線を増発します

新型コロナウイルス感染症の5類移行に伴うご利用状況の回復傾向にあわせて、定期列車を増発します。

列車名	発駅・時刻	発駅・時刻	着駅・時刻
かがやき 511号	東京 16:24	長野 17:46	敦賀 19:37
かがやき 517号	東京 19:56	長野 21:17	敦賀 23:14
かがやき 504号	敦賀 7:26	長野 9:17	東京 10:37
かがやき 508号	敦賀 9:21	長野 11:12	東京 12:36

※「かがやき 517号」は、東京発 敦賀行き最終列車です。

【在来線】

○特急「あずさ」の編成両数を変更します

特急「あずさ」の編成両数を9両⇒12両に変更します。

【下り列車】

列車名	改正前	改正後	東京発	新宿発	松本着
あずさ 41号	9両	12両	16:45	17:00	19:41
あずさ 53号	9両	12両		20:00	22:38

【上り列車】

列車名	改正前	改正後	松本発	新宿着	東京着
あずさ 4号	9両	12両	6:30	9:11	9:26
あずさ 46号	9両	12両	16:30	19:08	

※「あずさ 46号」南小谷～松本間は9両での運転です。

○篠ノ井線 臨時特急「信州1号」は通勤・通学に便利な時刻に変わります

篠ノ井線 朝通勤時間帯のE353系3両を使用した臨時特急「信州1号」は、通勤・通学により便利な時間帯に運転時刻を変更し、所要時間を11分短縮します。また、途中停車駅に田沢駅を追加します。
(E353系車両は、リクライニングシート・Wi-Fiサービス・コンセント等、快適・便利な車内設備がご利用いただけます。)

改正前	塩尻発	松本発	長野着	塩尻～長野 所要時間
	7:37	7:54	8:59	1時間22分

【途中停車駅】松本・明科・篠ノ井



改正後	塩尻発	松本発	長野着	塩尻～長野 所要時間
	6:58	7:10	8:09	1時間11分(△11分)

【途中停車駅】松本・田沢・明科

※運転日については決まり次第、別途お知らせします。

※特急「信州」ご乗車の際には「篠ノ井線特急料金回数券」がご利用いただけます。

※これに伴い、塩尻6:57発 長野行き 臨時快速列車の運転を取りやめます。

○篠ノ井線 塩尻～松本間で普通列車を増発します

ご利用の多い7時台に普通列車を増発し、朝通勤時間帯の混雑を緩和します。

	発駅・時刻	着駅・時刻	両数	記事
下り	塩尻 7:05	松本 7:25	2両	ワンマン列車

運転間隔が空いている時間帯を中心に列車を増発し、ご利用しやすいダイヤとします。

	発駅・時刻	着駅・時刻	両数	記事
下り	塩 尻 9:05	松 本 9:23	2両	ワンマン列車
下り	塩 尻 14:35	松 本 14:54	2両	ワンマン列車
上り	松 本 9:13	塩 尻 9:32	2両	ワンマン列車
上り	松 本 15:24	塩 尻 15:43	2両	ワンマン列車

○夜間帯の小淵沢駅からの運転間隔を一部変更します

中央東線 19 時台小淵沢駅からの下り普通列車を増発します。

【改正前】

時間帯	18 時台		19 時台	20 時台	21 時台
小淵沢 発	18:09	18:35		20:38	21:38
行 先	松本行き	松本行き		松本行き	松本行き



【改正後】

時間帯	18 時台		19 時台	20 時台	21 時台
小淵沢 発	18:09	18:35	19:40	20:38	21:38
行 先	松本行き	松本行き	長野行き	松本行き	松本行き

小海線 小淵沢駅発車時刻を 20 時台から 19 時台に変更します。

【改正前】

時間帯	18 時台	19 時台	20 時台	21 時台
小淵沢 発	18:01		20:04	21:36
行 先	小諸行き		小諸行き	小海行き



【改正後】

時間帯	18 時台	19 時台	20 時台	21 時台
小淵沢 発	18:01	19:02		21:36
行 先	小諸行き	中込行き		小海行き

※小海～中込間 下り最終列車の時刻が繰り上がります。

※小淵沢 19:02 発 中込行きは、中込駅到着後そのまま小諸行きとなります。(同一編成で運転)

○小海線 中込～小諸間で日中時間帯の発車時刻を統一します

日中時間帯の発車時刻を統一することで覚えやすく、ご利用しやすいダイヤとなります。

【中込駅 下り小諸方面】

時	改正前	改正後
9	32	32
10	48	50
11	50	50
12	45	50
13	46	50
14	17	50
15	25	29

【小諸駅 上り中込方面】

時	改正前	改正後
9	22	22
10	15	00
11	01	00
12	04 58	00
13	38	00
14	58	00
15	53	00 40
16	31	30

※中込～小諸間の途中駅についても発車時刻を統一します。

○小海線 中込～小諸間で全てのドアから乗降可能となります

ワンマン列車も含めて各駅で全てのドアから乗降可能となります。これにより、スムーズな乗り降りができるようになります。

○ご利用状況に合わせて運転本数を見直します

ご利用状況に合わせて一部線区の一部区間で運転本数を見直します。

< 運転を取りやめる列車 >

【篠ノ井線】

	発駅・時刻	着駅・時刻
下り	塩 尻 22:10	松 本 22:28
上り	松 本 21:41	塩 尻 21:57

※松本 21:41 発 岡谷行きは、塩尻 21:57 発 岡谷行きに変更となります。

【大糸線】

	発駅・時刻	着駅・時刻
下り	松 本 21:33	穂 高 22:00
上り	有 明 20:47	松 本 21:21

【小海線】

	発駅・時刻	着駅・時刻
下り	中 込 20:54	小 諸 21:22
上り	小 諸 20:13	小 海 21:14

中央本線（辰野経由）辰野～塩尻間は日中時間帯の運転本数を見直し、運転間隔を調整します。

【辰野駅 下り塩尻方面】

時	分	時	分
6	51	14	00
7	50	15	
8	23	16	
9		17	00
10		18	22
11	00	19	30
12		20	53
13		21	

【塩尻駅 上り辰野方面】

時	分	時	分
6	10	14	
7	21	15	
8		16	00
9		17	43
10	00	18	
11		19	01
12		20	22
13	00	21	57

○その他

1. 一部の列車で編成両数を変更します。
2. ワンマン列車を追加・変更します。
3. 一部の列車で運転区間を変更します。

注意：この資料の列車時刻は、2023年12月15日（金）現在の時刻を掲載しています。
最終的な運転時刻は、2024年2月24日（土）発売の「JR時刻表3月号」でお知らせします。

【お知らせ】

来春より中央線特急列車をチケットレスで更に便利にご利用いただくため、おトクなきっぷのリニューアルを実施します。新しい商品の詳細は1月下旬にプレス予定です。