

2023年11月29日  
東日本旅客鉄道株式会社  
盛岡支社

## 盛岡支社管内における熊の影響について

今年度は全国的に熊の出没件数が多くなっておりませんが、鉄道においても熊と列車の接触による列車遅れ、運休を生じる事象が例年以上に多く発生しています。

過去5年の統計、対応の現状についてまとめましたので、お知らせします。

### 1 熊の目撃・列車との接触件数（頭数）

#### (1) 2019年度～2023年度 盛岡支社管内 熊接触・目撃件数（頭数）

- 2023年度の盛岡支社管内における熊接触・目撃件数（頭数）は、過去5年間と比較して約2倍となっています。

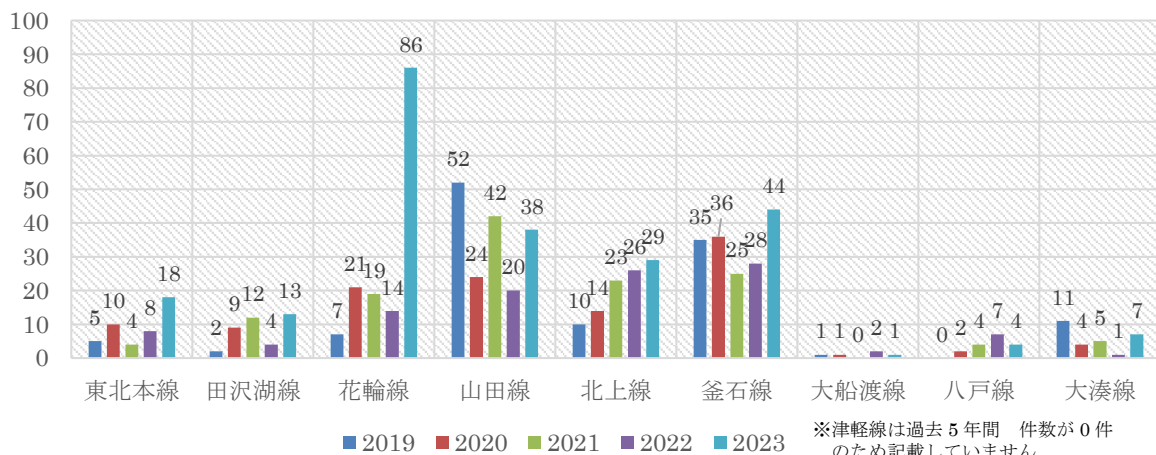
2023年度 接触・目撃件数(頭数) ※2023年11月20日現在

年度		2019		2020		2021		2022		2023	
盛岡支社管内		接触	目撃	接触	目撃	接触	目撃	接触	目撃	接触	目撃
		22	101	29	92	28	106	19	91	67	173
内訳	岩手県	22	85	29	81	24	93	19	88	51	122
	秋田県	0	5	0	5	4	6	0	1	15	41
	青森県	0	11	0	6	0	7	0	2	1	10

※秋田県・青森県については盛岡支社管内での発生数。管内の略図は次頁参照

- 線区毎の件数は、山田線、釜石線、花輪線、北上線で多く発生している傾向となっています。
- 特に2023年度は、花輪線において例年と比較しても突出しており、岩手県エリアでは30件（頭数）、秋田県エリアでは56件（頭数）となっています。

### 2019～2023年度 線区別熊目撃・接触件数（頭数）



## 2 熊による列車運行への影響

### (1) 2023年度の主な影響について

- ・ 熊が接触して線路上を支障し、撤去まで列車運転見合わせとなった事象は4件発生しています。(花輪線 3件、北上線 1件)
- ・ 熊が接触して車両の一部の部品が変形し運転見合わせとなった事象は1件発生しています。(大湊線 1件)

### (2) 熊の撤去作業について

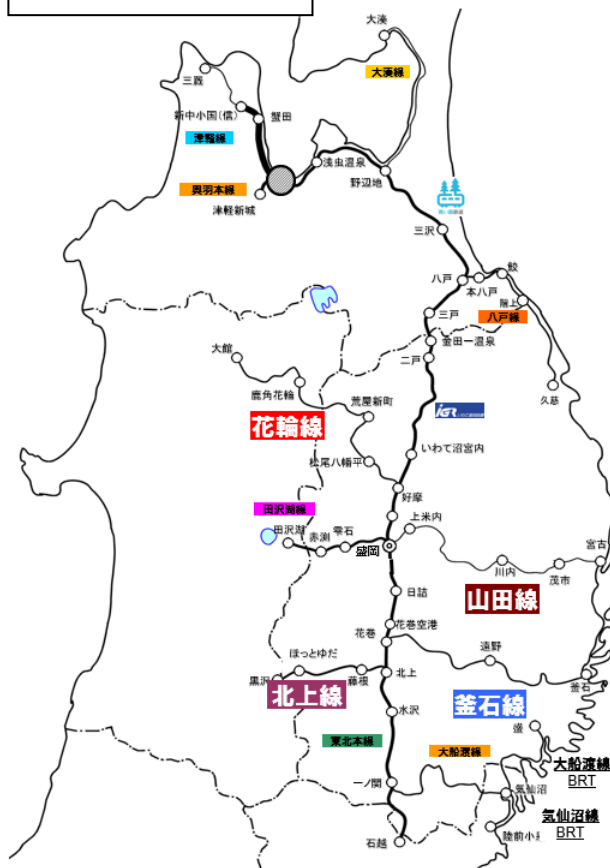
- ・ 熊の撤去が必要となった場合は、自治体や猟友会、警察等の協力をいただきながら撤去することを基本としています。
- ・ 関係箇所との調整によっては、撤去に時間を要することもあり、列車との接触後に数日間運転を見合わせる場合があります。

### (3) 熊の接触防止について

- ・ 熊との接触や目撃が多い区間については、熊との接触防止を目的として、試験的に音の威嚇による警笛を鳴らす取組みを始めています。  
(花輪線 湯瀬温泉～大館間の一部区間で実施)

早期の運転再開に向けて、自治体、猟友会、警察等の関係箇所との連携を引き続きお願いするとともに、ご利用のお客さまにはご理解をお願いいたします。

盛岡支社管内 線路図



2021年10月 山田線 熊 線路支障

