

2022年度盛岡支社管内駅別乗車人員等のデータ公開について

JR東日本では、お客さまのご利用状況の推移と現状についてお知らせすることを目的として、駅別乗車人員、路線別のご利用状況等をホームページ上で公開しています。

このたび、ホームページ上に新たに公開した2022年度の数値から盛岡支社管内の状況をお知らせします。

1. 盛岡支社管内 駅別乗車人員

(1) 駅別乗車人員 (上位10駅のみ抜粋) (単位:人)

順位 (2021年度)	駅名	県名	1日平均	2018 年度比	2021 年度比
1	(1) 盛岡	岩手県	14,610	81.4%	114.9%
2	(2) 青森	青森県	4,700	87.1%	118.4%
3	(4) 八戸	青森県	3,710	82.6%	122.0%
4	(3) 一ノ関	岩手県	3,562	81.0%	111.2%
5	(8) 新青森	青森県	3,352	85.2%	129.6%
6	(6) 北上	岩手県	3,340	88.4%	114.4%
7	(5) 花巻	岩手県	2,952	89.8%	100.4%
8	(7) 矢幅	岩手県	2,890	95.6%	103.6%
9	(9) 岩手飯岡	岩手県	2,047	87.4%	104.1%
10	(11) 仙北町	岩手県	1,616	95.8%	103.8%

(2) 東北新幹線駅別乗車人員 (単位:人)

順位 (2021年度)	駅名	県名	1日平均	2018 年度比	2021 年度比
1	(1) 盛岡	岩手県	5,923	76.1%	134.1%
2	(2) 新青森	青森県	3,349	79.4%	158.8%
3	(3) 八戸	青森県	2,677	76.9%	135.4%
4	(4) 一ノ関	岩手県	1,731	77.2%	128.0%
5	(5) 北上	岩手県	1,139	79.7%	136.4%
6	(6) 水沢江刺	岩手県	738	73.6%	130.5%
7	(7) 二戸	岩手県	636	80.7%	117.8%
8	(9) 新花巻	岩手県	572	60.2%	154.8%
9	(8) 七戸十和田	青森県	569	73.4%	136.2%
10	(10) いわて沼宮内	岩手県	57	68.7%	149.8%

※(1) コロナ感染拡大前および前年度からの状況をお知らせするため、参考として2018年度、2021年度との比較を掲載しています

(2) 駅別乗車人員は、その駅から乗車券でご利用いただいたお客さまの数(新幹線・在来線の合計)です

(3) 東北新幹線駅別乗車人員は、その駅から新幹線特急券(回数券・定期券等)でご利用いただいたお客さまの数となり、他の駅からご利用いただきその駅で新幹線に乗り換えたお客さまの数も含まれています

2. 路線別ご利用状況

(1) 平均通過人員 (在来線)

線名	区間	平均通過人員(人/日)					2022年度からの増減比			
		1987年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	1987年度比	2018年度比	2021年度比
東北本線	北上～盛岡	13,280	11,863	11,814	9,961	10,287	10,732	80.8%	90.5%	104.3%
	一ノ関～北上	7,101	4,362	4,581	3,956	4,191	4,442	62.6%	101.8%	106.0%
田沢湖線	盛岡～大曲	4,109	7,023	6,703	2,553	3,061	4,794	116.7%	68.3%	156.6%
奥羽本線	弘前～青森	9,633	7,659	7,540	5,231	5,383	6,033	62.6%	78.8%	112.1%
大湊線	野辺地～大湊	965	578	533	288	297	392	40.6%	67.8%	131.8%
八戸線	八戸～久慈	2,513	883	851	638	639	647	25.8%	73.3%	101.3%
	八戸～鮫	6,079	2,636	2,640	2,015	2,083	2,167	35.7%	82.2%	104.0%
	鮫～久慈	1,650	493	454	333	318	309	18.7%	62.7%	97.3%
釜石線	花巻～釜石	1,917	764	743	454	495	573	29.9%	74.9%	115.7%
	花巻～遠野	2,034	936	897	575	644	739	36.4%	79.0%	114.7%
花輪線	遠野～釜石	1,759	586	583	328	339	399	22.7%	68.1%	117.7%
	好摩～大館	1,545	382	357	318	309※1	294	19.0%	76.9%	95.2%
	好摩～荒屋新町	1,561	440	418	334	348	346	22.2%	78.6%	99.5%
	荒屋新町～鹿角花輪	915	86	78	60	58	55	6.0%	64.2%	95.0%
北上線	鹿角花輪～大館	1,646	580	537	524	486※1	448	27.2%	77.2%	92.1%
	北上～横手	1,147	311	306	219	209	250	21.8%	80.4%	119.5%
	北上～ほっとゆだ	1,413	442	435	327	314	368	26.0%	83.3%	117.2%
津軽線	ほっとゆだ～横手	813	134	132	72	67	90	11.1%	67.1%	134.4%
	青森～三厩	2,131	464	452	387	356※1	325※1	15.3%※1	70.1%※1	91.4%
	青森～中小国	10,813	735	720	604	556※1	516※1	4.8%※1	70.2%※1	92.8%
山田線	中小国～三厩	415	115	107	107	98※1	80※1	19.2%※1	69.4%※1	81.1%
	盛岡～宮古	1,119※2	199	174	95	76	79	7.0%※2	39.5%	103.1%
大船渡線	盛岡～上米内	844	360	358	236	219	217	25.7%	60.4%	99.1%
	上米内～宮古	720	148	154	80	61	64	8.8%	42.9%	104.6%
大船渡線	一ノ関～気仙沼	1,547	796	754	514	545	572	37.0%	71.8%	104.9%

注 大船渡線の2012年度以降の平均通過人員は、鉄道営業を行っている一ノ関～気仙沼間の平均通過人員となります。

※ 分割民営化時点、コロナ感染拡大前、前年度からの状況をお知らせするため、参考として1987年度、2018年度、2021年度との比較を掲載しています

※1: 期間内に運転を見合わせていた路線・区間、振替バス輸送等を行っている路線・区間は「参考値」として開示しています。

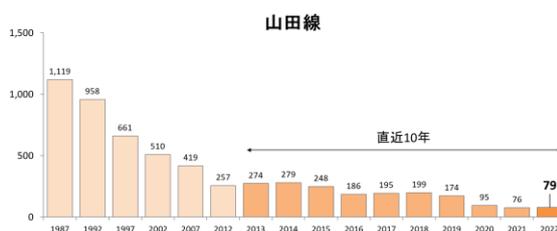
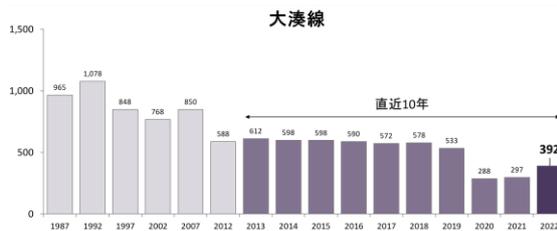
※2: 振替バス輸送を行っている区間は、定期券及び回数券をご利用されるお客さまのみ計上しています。

(2) 平均通過人員 (BRT)

線名	区間	平均通過人員 (人/日)						2022年度からの増減比	
		1987年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2018年度比	2021年度比
気仙沼線	前谷地～気仙沼	-	279	263	203	174	185	66.3%	106.4%
大船渡線	気仙沼～盛	-	272	274	198	202	183	67.3%	90.6%

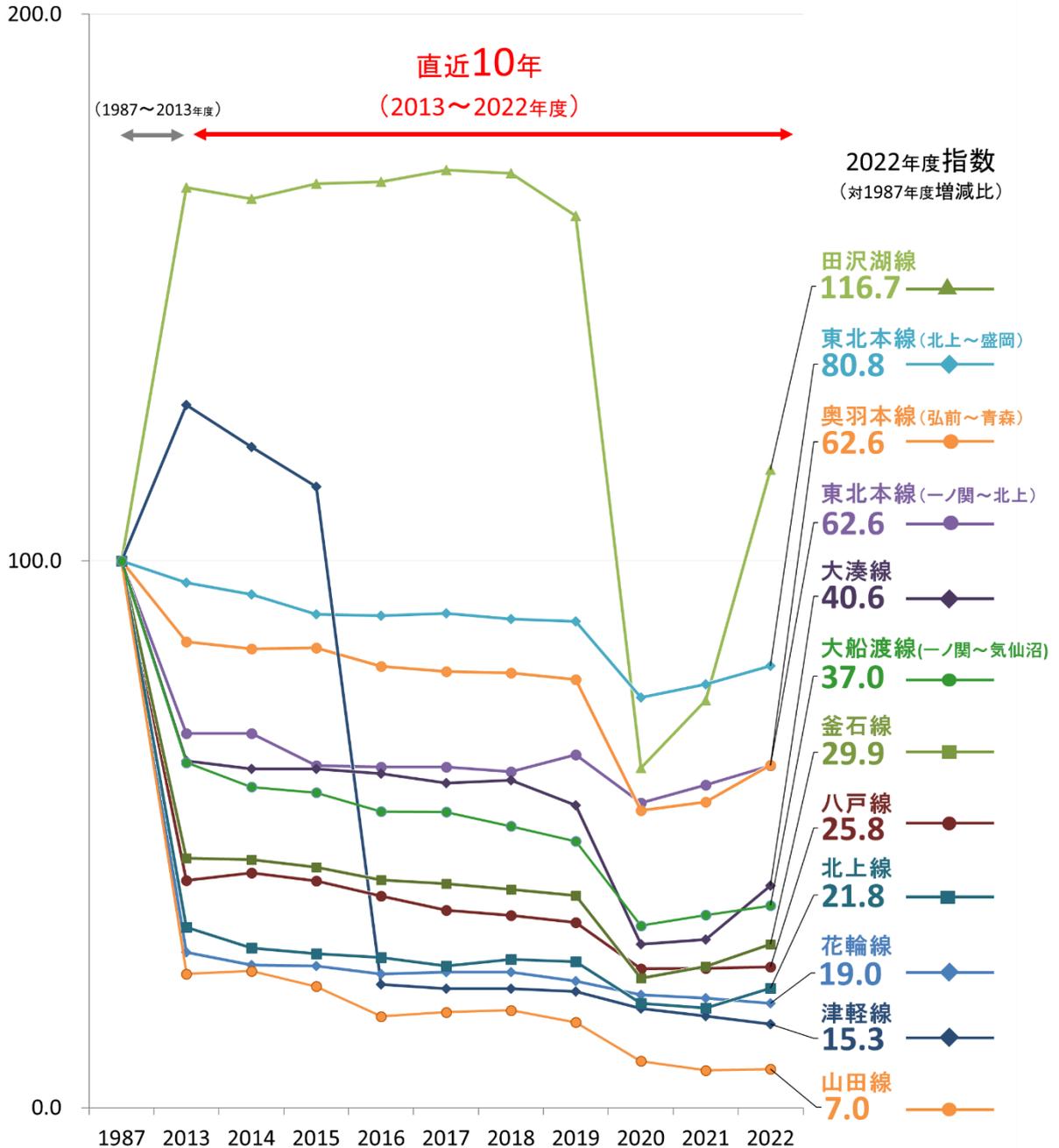
※ (1) BRT輸送を行っている区間は、当社が国土交通省に報告する「一般乗合旅客自動車運送事業輸送実績報告書」を基に算出しています
 (2) 前年度およびコロナ感染拡大前からの状況をお知らせするため、参考として2021年度、2018年度との比較を掲載しています
 (3) 気仙沼線BRTの平均通過人員は、柳津～気仙沼間 (55.3km) の実績です

(3) 線区別ご利用状況の推移 (平均通過人員実数)



(4) 線区別ご利用状況の推移 (平均通過人員指数)

指数：1987年度の平均通過人員を100とした場合の推移



3. 公開データ掲載場所

当社HP内の以下URLにて公開いたします。

- ・ 各駅の乗車人員 <http://www.jreast.co.jp/passenger/>
- ・ 新幹線駅別乗車人員 http://www.jreast.co.jp/passenger/2022_shinkansen.html
- ・ BRT駅別乗車人員 http://www.jreast.co.jp/passenger/2022_brt.html
- ・ 路線別ご利用状況 http://www.jreast.co.jp/rosen_avr/