

2023年2月22日
東日本旅客鉄道株式会社
八王子支社
電気システムインテグレーションオフィス

青梅線 東青梅駅 線路切換工事に伴う列車の運休等について

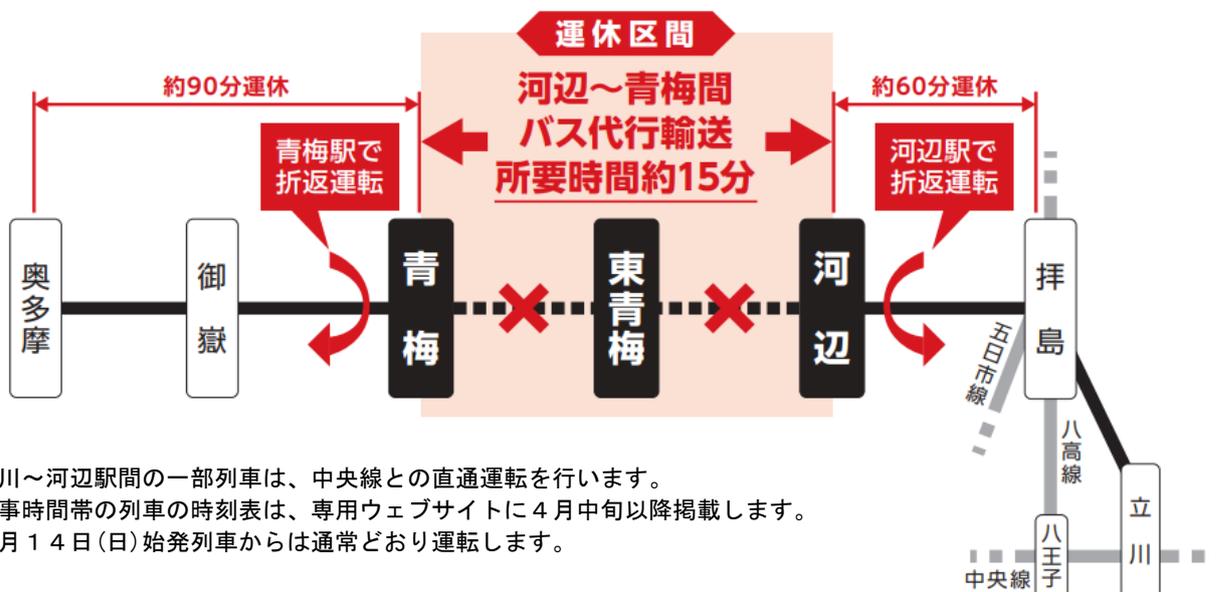
- JR東日本では、中央快速線等のグリーン車サービス開始を目指し、ホーム延伸工事を進めています。
 - 今回、5月13日(土)17時45分頃～14日(日)4時10分頃にかけて東青梅駅ホーム延伸のための線路切換工事をを行います。
 - この工事に伴い、5月13日(土)は、17時30分頃から終電まで、青梅線 河辺駅～青梅駅間のすべての列車を運休し、同区間でバスによる代行輸送を行います。また、高圧電気設備の工事により拝島駅～河辺駅間は一時的に約60分、青梅駅～奥多摩駅間においても一時的に約90分運休となる時間帯があります。
 - 誠に恐れ入りますが、なるべく工事時間帯を避けてご利用ください。工事に伴いご迷惑をおかけしますが、何卒ご理解とご協力をお願いします。
- ※天候等やむを得ない事情により実施できない場合は、6月3日(土)～4日(日)に延期します。

1 工事概要について【詳細は別紙1をご覧ください】

- (1) ホーム延伸のため、線路の配線変更等の工事をを行います。
 - (2) 5月14日(日)始発列車から、現在の下り線(1番線)の使用を取り止めます。
※上下線全ての列車が現在の上り線(2番線)から発着します。
 - (3) 河辺駅～青梅駅間における以下の3箇所の踏切が、工事中の一部時間帯で通行止めとなります。
※通行止め箇所の周辺では、迂回案内を実施します。
- 市役所前踏切 : 5月13日(土)17時45分頃～14日(日)1時00分頃
東青梅踏切 : 5月13日(土)17時45分頃～14日(日)1時00分頃
東青梅第二踏切 : 5月13日(土)17時45分頃～23時00分頃

2 5月13日(土)の運転計画等について【詳細は別紙2をご覧ください】

- (1) 青梅線の運転計画 (17時30分頃～終電)



※立川～河辺駅間の一部列車は、中央線との直通運転を行います。
※工事時間帯の列車の時刻表は、専用ウェブサイトに4月中旬以降掲載します。
※5月14日(日)始発列車からは通常どおり運転します。

線 区	運転計画	
青梅線	工事開始前	通常運転 ※河辺駅～青梅駅間を直通する最後の列車 (下り) 立川駅 17時30分頃 発 (上り) 青梅駅 18時20分頃 発
	【運転計画①】 17:30頃 ↓ 20:00頃	■立川駅～河辺駅間 折返し運転 ※中央線との一部直通運転実施、時刻変更あり ■河辺駅～青梅駅間 運休 (バスによる代行輸送 所要時間約15分) ■青梅駅～奥多摩駅間 折返し運転 ※時刻変更あり
	【運転計画②】 20:00頃 ↓ 21:30頃	■立川駅～拝島駅間 折返し運転 ※中央線との一部直通運転実施、時刻変更あり ■拝島駅～河辺駅間 (下り) 拝島駅 20時10分頃 発の列車を最後に 約60分運休 (上り) 河辺駅 20時30分頃 発の列車を最後に 約60分運休 ■河辺駅～青梅駅間 運休 (バスによる代行輸送 所要時間約15分) ■青梅駅～奥多摩駅間 (下り) 青梅駅 20時10分頃 発の列車を最後に 約90分運休 (上り) 奥多摩駅 19時50分頃 発の列車を最後に 約90分運休
	【運転計画③】 21:30頃～終電	【運転計画①】に同じ
中央線	通常運転 (青梅線への直通列車は行先変更)	
五日市線	通常運転	

(2) バスによる代行輸送

・道路状況や混雑等により、時間を要する場合があります。

・ご乗車になる区間の普通乗車券、定期券(Suica定期券等含む)が必要です。

※Suica カード、Suica定期券等のIC乗車券のチャージ部分では、バス代行輸送はご利用になれませんので、あらかじめご乗車になる区間のきっぷをお買い求めください。

・一時的に60分～90分程度運休となる拝島駅～河辺駅間、青梅駅～奥多摩駅間では、バス等による代行輸送は行いません。

(3) 5月13日(土)20時00分から22時00分までの間、以下のとおり乗車券類の特殊取扱いを行います。

青梅線 牛浜駅発着の乗車券類で、五日市線 熊川駅で乗降ができます。

青梅線 福生駅発着の乗車券類で、八高線 東福生駅で乗降ができます。

3 専用ウェブサイトおよびお問い合わせ電話窓口の開設について

(1) 今回の工事に関する専用ウェブサイトを開設します。

工事時間帯の列車の時刻表も、こちらに掲載します(4月中旬以降公開予定)。

URL: <https://www.jreast.co.jp/hachioji/ome-koji/>

(2) 工事日の列車時刻等に関するお問い合わせ電話窓口を開設します。

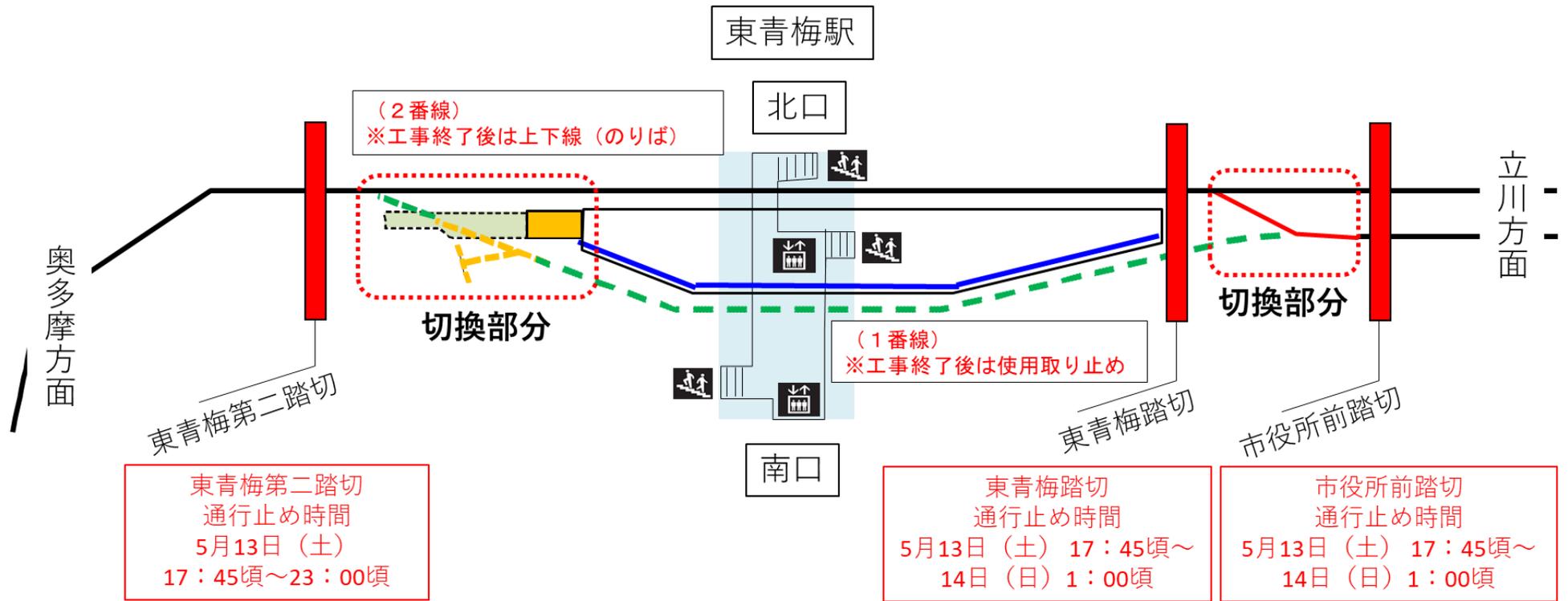
《電話番号》050-2016-1625

《受付期間》5月12日(金)～14日(日)

受付日	受付時間
5月12日(金)	9時00分～25時00分
5月13日(土)	9時00分～25時00分
5月14日(日)	4時00分～6時00分

青梅線 東青梅駅線路切換工事の概要について

【別紙1】



【凡例】	
— 現在の線路	— 背面柵設置（後日施工）
— 新しい線路（当日施工）	— ホーム延伸（当日施工）
- - - 撤去する線路（後日施工）	— ホーム延伸（後日施工）
- - - 撤去する線路（当日施工）	— 踏切通行止め

※5月14日（日）初電より、現在の1番線（青梅・奥多摩方面）の使用を取り止め、上下線全ての列車が現在の2番線（工事後は「のりば」）から発着します。

青梅線 東青梅駅線路切換工事の輸送計画等について

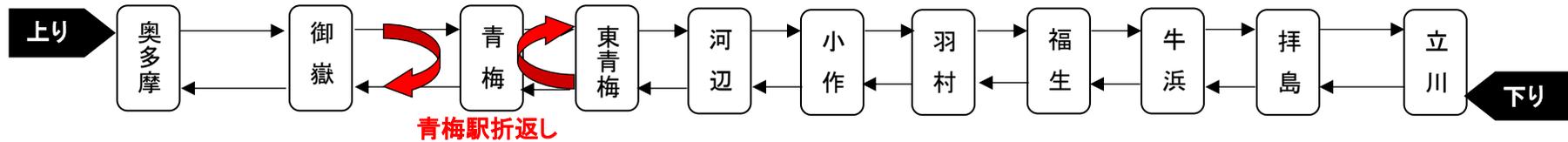
【別紙2】

■工事時間帯の列車時刻表は、以下ホームページをご覧ください。(4月中旬以降掲載予定)

URL: <https://www.jreast.co.jp/hachioji/ome-koji/>

■各時間帯における運転計画は、次のとおりです。※主な停車駅のみ掲載しています。2023年3月ダイヤ改正以降、奥多摩・御嶽～立川・東京間の直通運転はありません。

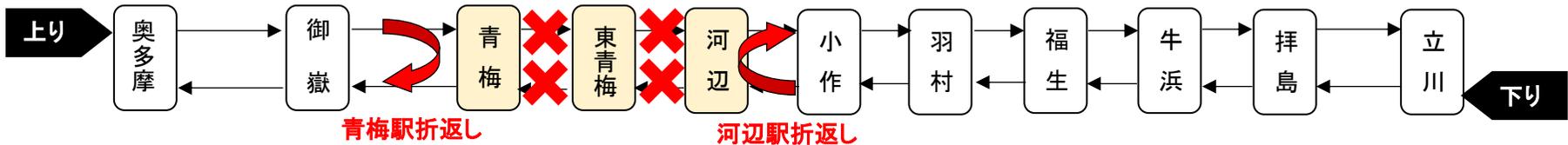
(1) 初電 ～ 工事開始前(通常運転)



(2) 【運転計画①】 17:30頃 ～ 20:00頃

河辺～青梅駅間バス代行輸送開始時

バス代行輸送 (18時10分頃～)



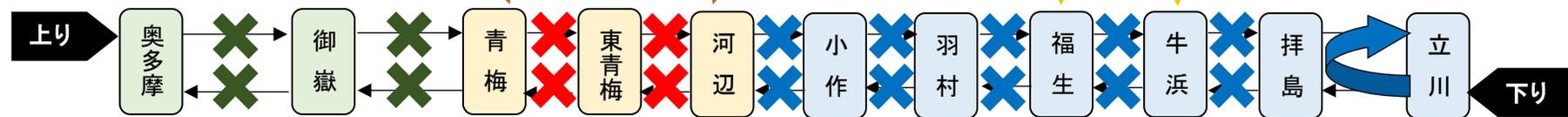
(3) 【運転計画②】 20:00頃 ～ 21:30頃

拝島～河辺間、青梅～奥多摩間
高圧電気設備の工事のため一時的に運休が発生します。
(駅ごとに運休となる時間帯が異なります)

20:00～22:00 乗車券類の特殊取扱い

八高線 東福生

五日市線 熊川



青梅～奥多摩間(下り): 青梅発 20:10頃の列車を最後に約90分運休
青梅～奥多摩間(上り): 奥多摩発 19:50頃の列車を最後に約90分運休

拝島～河辺間(下り): 拝島発20:10頃の列車を最後に約60分運休
拝島～河辺間(上り): 河辺発20:30頃の列車を最後に約60分運休

(4) 【運転計画③】 21:30頃 ～ 終電

拝島～河辺間、青梅～奥多摩間 運転再開後

バス代行輸送

