



2024年1月5日
JR東日本秋田支社

年末年始期間のご利用状況

【12月28日(木)から1月4日(木) 8日間 2022年度、2018年度同日比較】

- 新型コロナウイルスの感染症法上の分類が第5類へ移行してから初の年末年始となりました。期間中のご利用状況については、2018年度の水準には及ばないものの、緩やかな回復基調が継続しています。
- 期間中、能登半島地震の影響で羽越本線「いなほ」の一部列車に運休が発生したほか、秋田新幹線「こまち」等に遅延が発生しました。
- 秋田新幹線「こまち」は、7.2万人のお客さまにご利用頂き、対2018年度93%、対前年度110%でした。
- 羽越本線「いなほ」は、3.6千人のお客さまにご利用頂き、対2018年度73%、対前年度100%でした。
- 奥羽本線「つがる」は、4.5千人のお客さまにご利用頂き、対2018年度74%、対前年度97%でした。
- 快速「リゾートしらかみ」は、2.3千人のお客さまにご利用頂き、対2018年度93%、対前年度146%でした。

1 年末年始期間

	12/28	12/29	12/30	12/31	1/1	1/2	1/3	1/4
2023年度	木	金	土	日	月	火	水	木
2022年度	水	木	金	土	日	月	火	水

2018年度	金	土	日	月	火	水	木	金
--------	---	---	---	---	---	---	---	---

2 年末年始のご利用状況

(1) 秋田新幹線・羽越本線・奥羽本線（特急）のご利用状況

線区・区間		本年度	2018年度	2022年度	2018年度比	2022年度比
秋田新幹線「こまち」 (盛岡～田沢湖)	下り	3.8 万人	4.2 万人	3.4 万人	91%	113%
	上り	3.4 万人	3.6 万人	3.1 万人	95%	107%
	計	7.2 万人	7.8 万人	6.5 万人	93%	110%
羽越本線「いなほ」 (酒田～秋田)	下り	2.0 千人	2.5 千人	1.9 千人	79%	104%
	上り	1.6 千人	2.4 千人	1.7 千人	67%	94%
	計	3.6 千人	4.9 千人	3.6 千人	73%	100%
奥羽本線「つがる」 (弘前～青森)	下り	2.6 千人	3.1 千人	2.7 千人	84%	97%
	上り	2.0 千人	3.1 千人	2.0 千人	63%	98%
	計	4.5 千人	6.2 千人	4.7 千人	74%	97%

(2) 「リゾートしらかみ」のご利用状況

線区・区間		本年度	2018年度	2022年度	2018年度比	2022年度比
リゾートしらかみ (秋田～青森)	下り	1.1 千人	1.3 千人	0.7 千人	85%	149%
	上り	1.2 千人	1.2 千人	0.9 千人	101%	143%
	計	2.3 千人	2.5 千人	1.6 千人	93%	146%

3 新幹線のご利用状況 (秋田新幹線除く)

線区・区間	本年度	2018年度	2022年度	2018年度比	2022年度比
東北新幹線 (大宮～宇都宮) (古川～北上)	148.4 万人	159.1 万人	134.1 万人	93%	111%
東北新幹線 (盛岡～八戸)	20.7 万人	21.5 万人	18.7 万人	96%	111%
上越新幹線 (大宮～高崎)	99.4 万人	111.1 万人	96.0 万人	89%	104%
北陸新幹線 (高崎～軽井沢)	52.5 万人	57.2 万人	50.1 万人	92%	105%
山形新幹線 (福島～米沢)	10.5 万人	11.5 万人	9.5 万人	91%	110%