



2023年12月15日
東日本旅客鉄道株式会社
秋田支社

2024年3月 ダイヤ改正について

JR東日本秋田支社では、2024年3月にダイヤ改正を実施します。
このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせします。

《ダイヤ改正の主な内容》

- 秋田新幹線「こまち9号」、「こまち40号」を定期列車として運転します。
- 東北・秋田新幹線「はやぶさ・こまち6号」の編成を見直します。
- 奥羽本線特急「つがる」の一部列車の速達性を向上します。
～特急「スーパーつがる」を新たに運転します～
- 奥羽本線及び羽越本線でワンマン運転の列車を増やします。
- 秋田駅での乗換列車が変わります。

《ダイヤ改正日》

2024年3月16日(土)

1 秋田新幹線「こまち9号」、「こまち40号」を定期列車として運転します。

2022年3月のダイヤ改正で臨時列車化した「こまち9号」及び「こまち40号」について、ご利用が好調なことから、定期列車として運転します。

□定期列車となる「こまち号」

【下り】

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	備考
こまち 9号	東京 8:37	秋田 12:30	東京～盛岡間ははやぶさ9号と併結

【上り】

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	備考
こまち 40号	秋田 16:34	東京 20:32	盛岡～東京間ははやぶさ40号と併結

2 東北・秋田新幹線「はやぶさ・こまち6号」の編成を見直します。

2022年3月のダイヤ改正で臨時列車化した「はやぶさ6号」について、ご利用が好調なことから、定期列車として運転します。

それに伴い、盛岡駅にて「はやぶさ6号」と「こまち6号」の併結を行い、盛岡～東京間を「はやぶさ・こまち6号」として17両編成で運転します。

□編成両数に変更となる列車

列車名	秋田発	東京着	備考
	(盛岡発)		
はやぶさ・こまち 6号	6:09 (7:37)	9:47	秋田～盛岡間は7両運転

3 奥羽本線特急「つがる」の一部列車の速達性を向上します。 ～特急「スーパーつがる」を新たに運転します～

特急「つがる」の一部列車で停車駅を見直し、秋田～弘前・青森の各都市間を結ぶ所要時分を短縮して、速達性を向上させます。

また、速達性を向上させた特急列車の愛称を特急「スーパーつがる」として運転します。

【秋田～弘前・青森間の所要時分】

	列車名	秋田～弘前間	秋田～青森間
改正前	つがる 3号	2時間 05分	2時間 42分
改正後	スーパーつがる 1号	1時間 55分(Δ10分)	2時間 31分(Δ11分)

	列車名	弘前～秋田間	青森～秋田間
改正前	つがる 4号	2時間 07分	2時間 46分
改正後	スーパーつがる 2号	1時間 57分(Δ10分)	2時間 32分(Δ14分)

□特急「つがる」・「スーパーつがる」停車駅一覧

列車名	発着	停車駅												
		秋田	八郎潟	森岳	東能代	鷹ノ巣	大館	碓氷	大鰐温泉	弘前	浪岡	新青森	青森	
つがる 41号	秋田～青森	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎
スーパーつがる 1号	秋田～青森	◎			○		○		○		○		○	◎
つがる 43号	秋田～青森	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎
つがる 42号	青森～秋田	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎
スーパーつがる 2号	青森～秋田	◎			○		○		○		○		○	◎
つがる 44号	青森～秋田	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎



※特急「スーパーつがる」の停車駅は、東能代・鷹ノ巣・大館・大鰐温泉・弘前・新青森です。(始終着駅除く)

□改正前後における列車名と所要時分の比較(秋田～青森間)

2023年3月改正(現行)		2024年3月改正	
列車名	所要時分	列車名	所要時分
つがる 1号	2時間40分	つがる <u>41号</u>	2時間39分(Δ1分)
つがる 3号	2時間42分	スーパーつがる 1号	2時間31分(Δ11分)
つがる 5号	2時間46分	つがる <u>43号</u>	2時間46分
つがる 2号	2時間41分	つがる <u>42号</u>	2時間41分
つがる 4号	2時間46分	スーパーつがる 2号	2時間32分(Δ14分)
つがる 6号	2時間45分	つがる <u>44号</u>	2時間45分

□改正前後における列車名と所要時分の比較(秋田～弘前間)

2023年3月改正(現行)		2024年3月改正	
列車名	所要時分	列車名	所要時分
つがる 1号	2時間03分	つがる <u>41号</u>	2時間02分(Δ1分)
つがる 3号	2時間05分	スーパーつがる 1号	1時間55分(Δ10分)
つがる 5号	2時間09分	つがる <u>43号</u>	2時間09分
つがる 2号	2時間05分	つがる <u>42号</u>	2時間05分
つがる 4号	2時間07分	スーパーつがる 2号	1時間57分(Δ10分)
つがる 6号	2時間09分	つがる <u>44号</u>	2時間09分

4 奥羽本線及び羽越本線でワンマン運転の列車を増やします。

ご利用状況にあわせて、奥羽本線では6本、羽越本線では2本の列車をワンマン運転とします。

□奥羽本線(新たにワンマン運転となる列車)

種別	発駅・時刻	着駅・時刻	備考
普通	院内 6:33	秋田 8:22	
普通	秋田 21:55	横手 23:13	
普通	弘前 9:51	青森 10:37	
普通	(秋田 13:35) 大館 15:28	弘前 16:11	大館～弘前間を新たにワンマン運転
快速	青森 11:22	弘前 12:01	
普通	弘前 17:39	秋田 20:09	

□羽越本線(新たにワンマン運転となる列車)

種別	発駅・時刻	着駅・時刻	備考
普通	酒田 6:37	秋田 8:24	
普通	秋田 17:09	酒田 18:58	

5 秋田駅での乗換列車が変わります。

運転時刻の見直しにより、秋田駅での乗換列車が変わります。

□新たに乗り換えできる列車

種別	発駅・時刻	着駅・時刻		種別	発駅・時刻	着駅・時刻
普通	湯沢 9:34	秋田 11:13	⇒	普通	秋田 11:20	羽後本荘 12:07
普通	八郎潟 17:08	秋田 17:42	⇒	普通	秋田 17:45	新庄 20:48
普通	男鹿 13:54	秋田 14:48	⇒	普通	秋田 14:53	羽後本荘 15:36

注意：この資料の列車時刻は、2023年12月15日(金)現在の時刻を掲載しています。
最終的な列車時刻は、2024年2月24日(土)発売予定の「JR時刻表3月号」でお知らせ
します。