



2024年3月22日
東日本旅客鉄道株式会社

気仙沼線 BRT における自動運転バスレベル4の認可について

- JR 東日本では、気仙沼線 BRT の柳津駅～陸前横山駅間において実用化を目指している自動運転バスについて、このたび、レベル4自動運転車としての認可（走行環境条件の付与）を受けました。
- 東北地方初の認可となるほか、日本で初めての最高速度 60 km/h での認可となります。
- 今後も引き続き、関係省局等との申請・手続きを進め、同区間で自動運転レベル4での営業運転実現を目指します。

1. 認可概要

<認可区間>

気仙沼線 BRT 柳津駅～陸前横山駅間(BRT 専用道 片道約 4.8km)

<運転技術>

BRT 専用道内に 2m 毎に敷設された磁気マーカー(一部 RFID 付き)と車両の磁気センサーで自車位置を特定、正確な自動運転を実現



【今回認可を受けた気仙沼線 BRT 自動運転バス】

2022年12月から気仙沼線 BRT 柳津駅～陸前横山駅間の BRT 専用道で営業を開始した自動運転バス1台について、レベル4認証取得に向けた車両改修、データ取得のためのテスト走行を完了し、自動運転バスに搭載した自動運行装置(K-AITO)が東北地方で初となるレベル4の認可(走行環境条件の付与)を受けました。

自動運転レベル4では、様々なセンサー技術や位置情報技術をもとに安全な自動運転を行うため、ドライバーの周辺監視や運転操縦が不要です。なお、気仙沼線 BRT では有人で自動運転レベル4を実施する計画です。

2. 今後の予定

気仙沼線 BRT 柳津駅～陸前横山駅間の特定自動運行許可(レベル4自動運転車の運行許可)の申請準備を行い、同区間で自動運転レベル4での営業運転実現を目指します。