

2024年1月12日  
東日本旅客鉄道株式会社

## 国内普通社債の発行について

- ・ JR東日本は、第6回サステナビリティボンド<sup>※</sup>を含めた国内無担保普通社債の発行条件を、下記のとおり本日決定いたしました。
- ・ JR東日本グループは、「ESG経営の実践」を経営の柱として掲げております。本サステナビリティボンドの発行により、グループの持続的な成長を目指すとともに、事業を通じて社会的な課題を解決し、地域社会の発展と国際目標「持続可能な開発目標（SDGs）」の達成に取り組めます。
- ・ 発行総額は10年債が100億円、20年債が100億円、合計200億円です。このうち10年債はサステナビリティボンドによる発行です。
- ・ サステナビリティボンドの発行によって得られた資金は、「E235系車両（横須賀・総武快速線）」および「鉄道設備（連動装置更新）」に充当する予定です。

※サステナビリティボンドとは、環境・社会的問題双方の解決に資するプロジェクトを資金使途とする債券です。  
JR東日本は2019年度より継続的にサステナビリティボンドを発行しています。

## 1. 発行条件について

	第6回サステナビリティボンド	第198回債
1 募集方法	公募	
2 年限	10年	20年
3 発行総額	100億円	100億円
4 発行価格	額面100円につき100円	額面100円につき100円
5 利率	年0.910%	年1.554%
6 応募者利回り	年0.910%（単利）	年1.554%（単利）
7 償還期限	2034年 1月19日	2044年 1月19日
8 発行日程	募集期間 2024年 1月12日 払込期日 2024年 1月19日	
9 主幹事証券会社	SMBC日興証券株式会社、野村證券株式会社	

【参考】 条件決定時の国債との利回り格差（主幹事証券会社提示の国債利回りにより算出）

第6回サステナビリティボンド 第373回国債+0.330%

第198回債 第186回国債+0.240%

## 2. 資金使途について

本サステナビリティボンドについては、「E235系車両（横須賀・総武快速線）」および「鉄道設備（連動装置更新）」を対象としています。

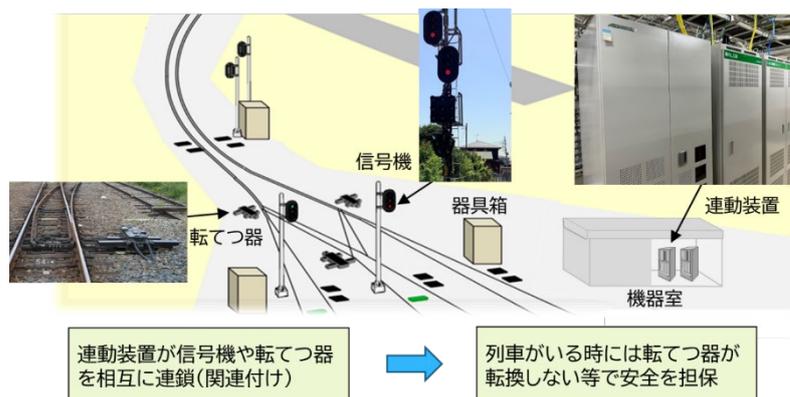
### ■ E235系車両（横須賀・総武快速線）



E235系は、首都圏の通勤・通学を主とする輸送におけるさらなるサービス向上、安定性向上を目的に、多くの新規技術を導入した通勤型車両です。

主な特徴として、普通車の各車両にフリースペースを設置するとともに、普通車に設置するトイレを、すべて車いす対応大型洋式トイレにすることで、バリアフリー設備を充実させております。また、全車両へのLED照明の採用や回生ブレーキによるエネルギーの有効活用により消費電力の低減を図っていることに加え、SiC素子を採用したVWFインバータを搭載し、従来品からの回生ブレーキ電力の向上やインバータ装置の効率向上を実現しています。

### ■ 鉄道設備（連動装置更新）



連動装置は、信号機相互間、信号機と転てつ器間などに連鎖関係を設けた装置であり、鉄道における安全の「しくみ」の一つです。安全な列車運行の確保に必要な不可欠な装置であり、今後とも継続的に更新投資を進めます。

JR 東日本は、安全を経営のトッププライオリティに掲げ、ソフト・ハードの両面から安全性の向上に取り組んでおり、2023年11月には第8次安全5カ年計画「グループ安全計画2028」を策定しました。これまで築いてきた「安全文化」や安全の「しくみ」「設備」など、安全の基盤を強固にし、お客さまや地域の皆さまからの信頼を高めていきます。

### 3. サステナビリティファイナンス・フレームワークの策定および外部評価の取得について

JR 東日本はサステナビリティファイナンスを継続的に実行するため、国際資本市場協会（ICMA）のサステナビリティボンド・ガイドライン等に定められている4つの要素（1. 調達資金の使途、2. プロジェクトの評価と選定のプロセス、3. 調達資金の管理、4. レポーティング）に関する方針を記載した「サステナビリティファイナンス・フレームワーク」を2022年12月に策定しました。

本フレームワークについて、第三者評価機関であるDNV ビジネス・アシュアランス・ジャパン株式会社（以下「DNV」）よりサステナビリティファイナンス等に係る各種基準との適合性に対する外部評価（セカンドパーティ・オピニオン）を取得しております。

#### 【参考】 DNV ビジネス・アシュアランス・ジャパン株式会社について

DNV は、自主独立した第三者機関としてグローバルな活動を展開しており、国内では2018年から環境省グリーンボンド補助事業の制度開始当初から外部レビュー機関として登録・参画してきました。DNV は、150年間続くあらゆるリスクマネジメントに関する様々な活動を行う先駆的国際機関として、世界100ヶ国以上、300の事務所、85もの様々な国籍を持つ16,000人のスタッフが認証・アセスメント・船級等の分野でサービスを提供しています。