



2023年4月13日  
東日本旅客鉄道株式会社

## 2023年度のホームドア整備計画について

- JR東日本では、お客さまと列車との接触や線路への転落を防止する対策として、2031年度末頃までに東京圏在来線の主要路線 330 駅 758 番線にホームドアを導入することを目標としています。
- 2023年度は、12 駅 24 番線に整備を進めます。
- 今後も継続して、より安全な駅ホームの実現に向けて、鉄道駅バリアフリー料金制度を活用し、整備目標の完遂を目指します。

### ■ 2023年度のホームドア整備について

2022年度末までに山手線、京浜東北・根岸線を中心に線区単位<sup>※1</sup>では99駅197番線でホームドアの整備を完了しました。2023年度は、線区単位で12駅24番線に整備を進めます。世界的な半導体不足の影響により、ホームドア整備に必要な部材の一部に調達の遅れが発生している状況ですが、今後も部材の調達状況をタイムリーに見極めるとともに、鉄道駅バリアフリー料金制度を活用することで、整備目標「2031年度末頃までに東京圏在来線の主要路線 330 駅 758 番線の整備」の完遂を目指していきます。

※1 線区単位の具体例：有楽町駅の場合、山手線、京浜東北線の2駅となります。

### 【2023年度にホームドアを整備する駅】

線区	駅名	番線	型式 <sup>※2</sup>
京浜東北線	大宮駅	1・2	スマート
中央総武緩行線	東中野駅	1・2	スマート
南武線	登戸駅	1・3	従来型
	武蔵中原駅	1・4	スマート
	武蔵新城駅	1・2	スマート
	矢野口駅	1・2	スマート

線区	駅名	番線	型式 <sup>※2</sup>
横浜線	小机駅	1・3	スマート
	相模原駅	1・2	スマート
	中山駅	1・3	スマート
	成瀬駅	1・2	スマート
	十日市場駅	1・2	スマート
	八王子駅	5・6	スマート

※2 「スマート」…スマートホームドア<sup>®</sup>、「従来型」…従来型(壁式)

\* 詳細な使用開始時期については決まり次第、駅のポスターなどでお知らせします。  
部材の調達状況により、整備箇所に変更が生じた場合には改めてお知らせいたします。