



2022年10月18日  
 東日本旅客鉄道株式会社  
 首都圏本部  
 東京建設プロジェクトマネジメントオフィス  
 電気システムインテグレーションオフィス

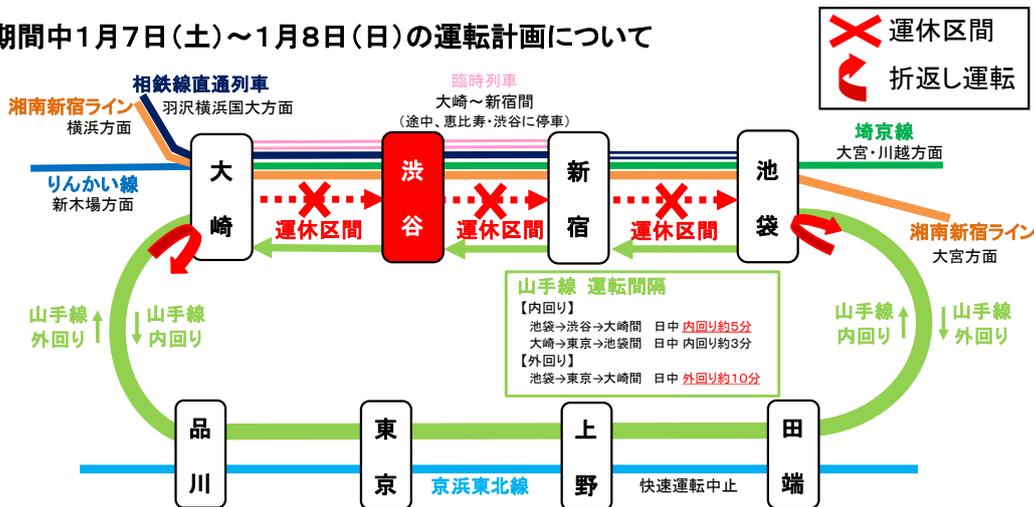
## 渋谷駅 山手線外回り線路切換工事(内・外回り同一ホーム化)に伴う列車の運休について

- 渋谷駅では2015年より駅改良工事※を進めています。今回、山手線外回りの線路切換工事を実施し、山手線内・外回りホームが1つになります。
  - そのため、2023年1月7日(土)・8日(日)は、山手線大崎～渋谷～池袋間の全ての外回り列車を運休します。また、池袋～東京～大崎間は、本数を大幅に減らして運転します。
  - なお、山手線池袋～渋谷～大崎間の内回り列車は本数を減らして運転します。
  - 上記時間帯は、埼京線・湘南新宿ラインや、運転本数が減少する山手線の混雑が予想されますので、振替輸送を実施する路線のご利用や迂回乗車をお願いいたします。
  - 渋谷駅における線路切換工事は5段階のステップで進められており、今回は4段階目のステップとなります。ご利用のお客さまにご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。
- ※2015年7月14日本社より発表済み

### 1 工事の概要について

- (1) 渋谷駅において、山手線外回りの線路切換工事を実施します。【別紙1】【別紙2】  
 《列車運休時間帯》2023年1月7日(土) 初電～8日(日) 終電  
 《工事時間帯》2023年1月6日(金)22:00～9日(月・祝)初電(約53時間30分)  
 ※悪天候等により工事を実施できない場合は2023年4月14日(金)～17日(月)に延期します。  
 その場合も、2023年1月7日(土)初電～8日(日)終電まで列車を運休します。
- (2) 工事時間中も各改札口は通常どおりご利用いただけます。

### 2 工事期間中1月7日(土)～1月8日(日)の運転計画について



線名	運転計画	
山手線	内回り	池袋～渋谷～大崎間…本数を減らして運転 (一部、池袋駅で上野方面に折返し運転)
	外回り	大崎～渋谷～池袋間…運休 池袋～東京～大崎間…本数を大幅に減らして運転 (大崎駅で東京方面に折返し運転)
京浜東北・根岸線	快速運転中止(終日、各駅停車で運転)	
埼京線・りんかい線	新木場～大崎～赤羽間を増発	
湘南新宿ライン	通常運転	
相鉄線直通列車	新宿～池袋間を延長して運転	
その他	臨時列車 大崎～新宿間(途中、恵比寿・渋谷に停車) ※埼京線・湘南新宿ラインの線路を使用して運転	

※上記の各線区で一部、発着時刻の変更が発生します。

### 3 振替輸送について

次の路線に振替輸送を実施します。

社名	振替輸送対象路線
東京メトロ	全線
都営地下鉄	全線
東京臨海高速鉄道	りんかい線(全線)
西武鉄道	池袋線(池袋～所沢間)、新宿線(西武新宿～所沢間)、西武有楽町線(全線)、国分寺線(国分寺～東村山間)、拝島線(小川～小平間)、多摩湖線(国分寺～八坂間)
東急電鉄	東横線(渋谷～武蔵小杉間)、池上線(全線)、大井町線(大井町～自由が丘間)、目黒線(目黒～武蔵小杉間)、東急多摩川線(全線)
京浜急行	本線(泉岳寺～品川間)

※振替輸送をご利用の際は、運休区間のきっぷ・定期券・回数券等が必要です。

※ICカード乗車券およびICカード定期券の定期区間外をご利用の場合は、振替輸送はご利用いただけません。

### 4 切換工事に伴う駅施設の変更について

- ・切換工事前の1月4日(水)終電後に、現在の山手線外回りホームの屋根の一部を撤去します。  
1月5日(木)・6日(金)終日、降雨時はホームの床が滑りやすくなるため、ご注意ください。【別紙2】
- ・切換工事にて増設したハチ公改札(1階)～山手線ホームの階段を使用開始します。【別紙2】
- ・中央改札(3階)～山手線ホームに新設する通路・階段・エスカレーターは、1月下旬の使用開始を予定しています。  
なお、新設までの間も中央改札はご利用いただけます。工事完了までご迷惑をおかけいたしますが、他の改札口のご利用にご協力をお願いいたします。【別紙3】

### 5 道路の通行止めについて【別紙4】

旧大山街道(渋谷駅前交差点～宮益坂下交差点)が通行止めとなります。大変ご迷惑をおかけしますがご協力をお願いします。

《通行止め時間帯》 2023年1月7日(土) 0時頃～7日(土)9時頃  
2023年1月7日(土)22時頃～8日(日)9時頃  
(その他時間帯で車線規制有)

### 6 渋谷駅線路切換工事に伴うお問合わせ専用電話窓口および専用ウェブサイトの開設について

#### (1)お問合わせ専用電話窓口

列車の運休や列車時刻に関する、お客さま向けのお問合わせ専用電話窓口を開設します。

《電話番号》 050-2016-1620

《受付期間》 2023年1月4日(水)～9日(月・祝)

受付日	受付時間
1月4日(水)、5日(木)	9時00分～21時00分
1月6日(金)、7日(土)、8日(日)	4時00分～25時00分
1月9日(月・祝)	4時00分～ 9時00分

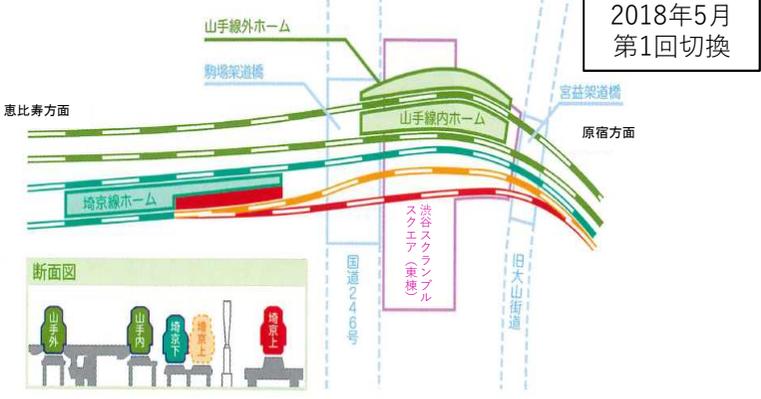
#### (2)専用ウェブサイト

URL:<https://www.jreast.co.jp/shibuya-koji/>

# ■ 渋谷駅における線路切換工事ステップ

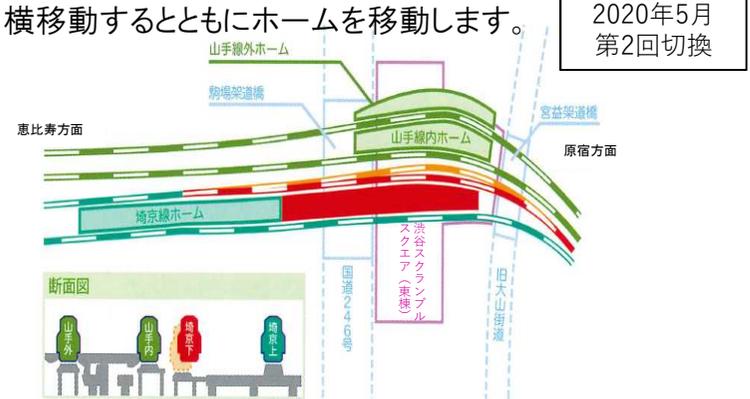
## STEP 1 埼京線上り

埼京線上りを東側新設高架橋に切換えます。



## STEP 2 埼京線下り

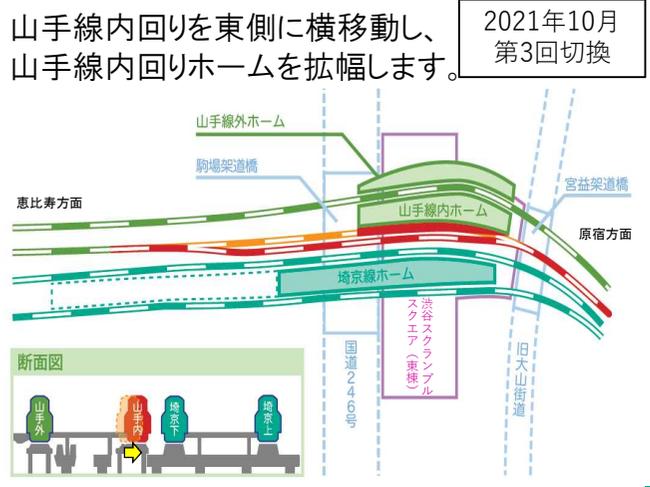
埼京線下りの線路の高さを上げ、東側に横移動するとともにホームを移動します。



## 【今回工事】

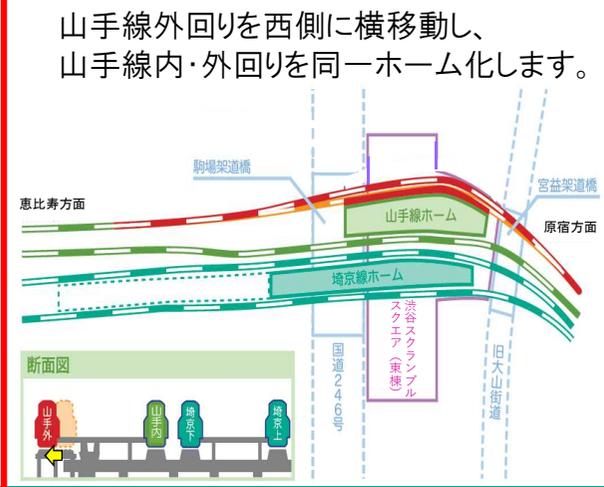
## STEP 3 山手線内回り

山手線内回りを東側に横移動し、山手線内回りホームを拡幅します。



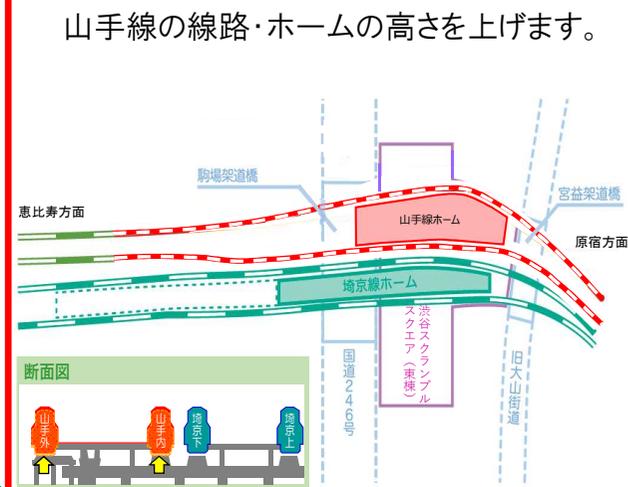
## STEP 4 山手線外回り

山手線外回りを西側に横移動し、山手線内・外回りを同一ホーム化します。



## STEP 5 山手線内外回り

山手線の線路・ホームの高さを上げます。



- 凡例
- 撤去 (Orange line)
  - 新設 (Red line)
  - 架道橋 (Blue dashed box)
  - 道路 (Green dashed box)
  - 渋谷スクランブルスクエア(東棟) (Purple box)

# ■ 今回の線路切換工事の概要

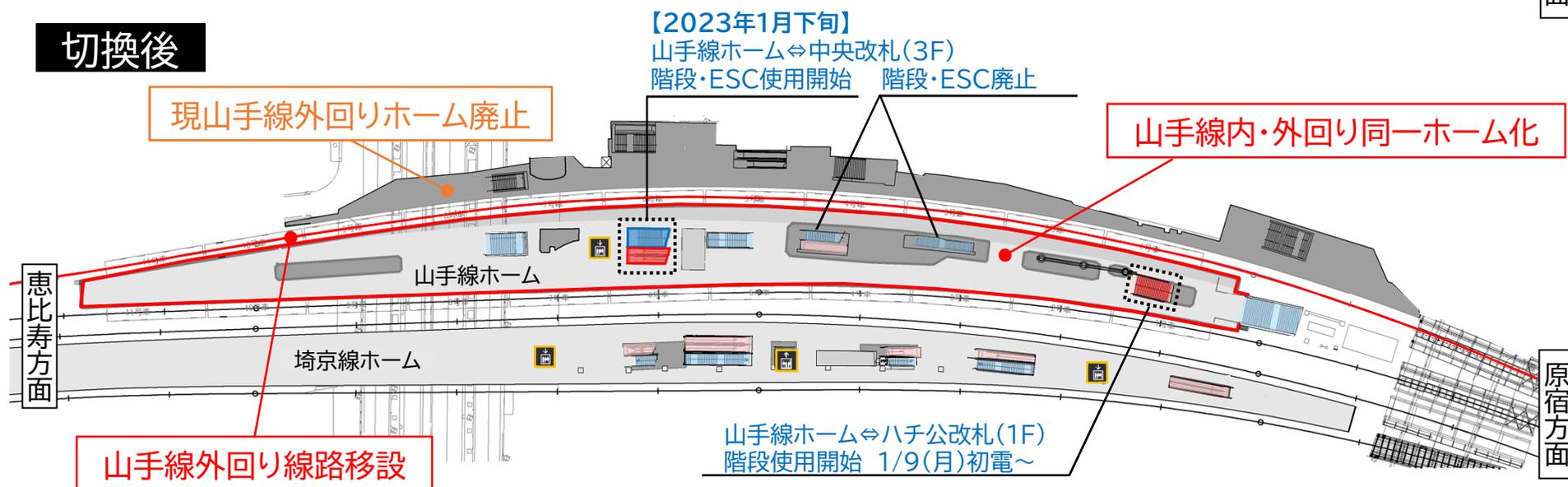
## 現状

【凡例】

	エスカレーター		階段
	エレベーター		仮囲い



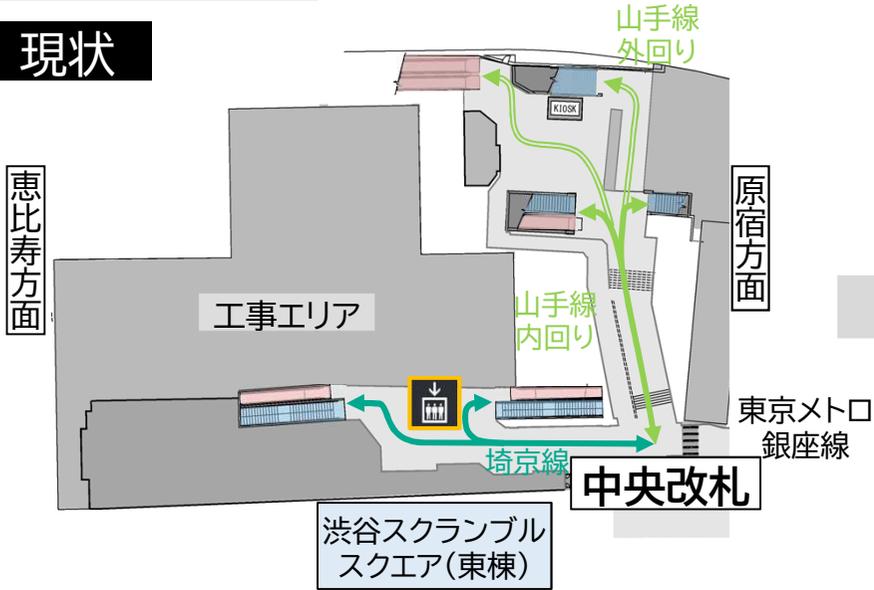
## 切換後



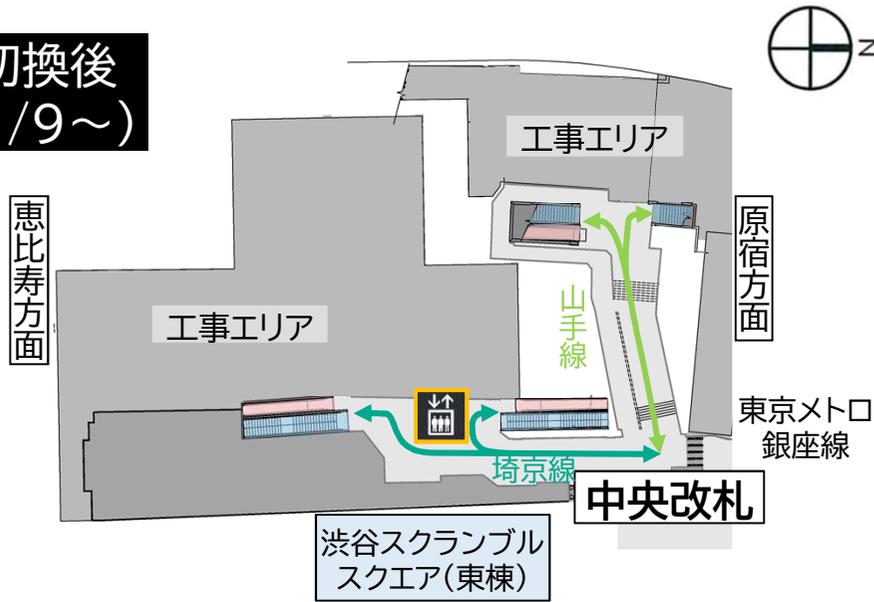
■ 駅施設の使用開始について

中央改札(3F)

現状

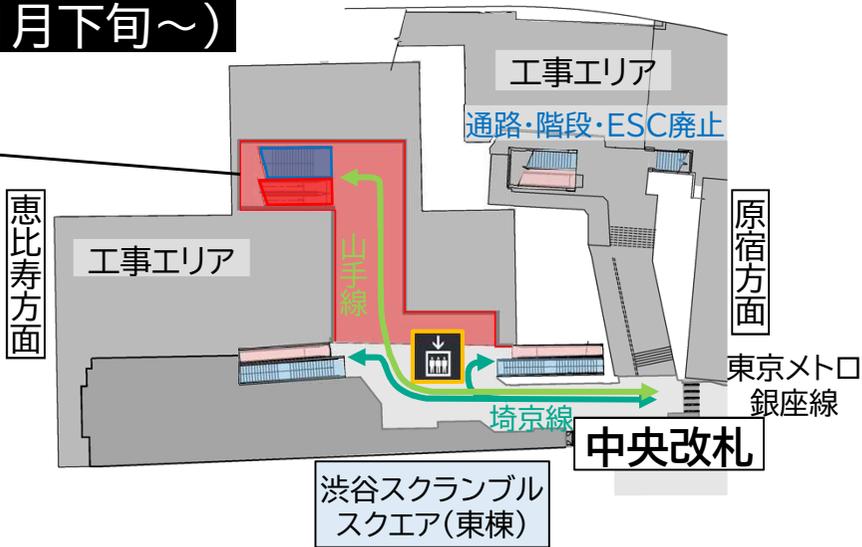


切換後 (1/9~)



切換後 (1月下旬~)

山手線ホーム⇄中央改札(3F) 通路・階段・ESC使用開始



- 【凡例】
- エスカレーター
  - 階段
  - ↑  
↓ エレベーター

■道路の通行止め

